

Erref/Ref:	2022/3606M
Proz/Proc:	Ordenanzas
Urbanismo	

Ikusirik 2021eko urriaren 13ko *2021003671 Alkatezaren Dekretuaren* bidez, 2022ko Urteko Araugintza Plana onartzea erabaki zela, eta bertan aurreikusten da aparkatzeko sistema arautuaren aplikazioko lurrarde-eremua arautzen duen ordenantza garatzea, bai eta ordenantza fiskalak onartzea ere.

Kontuan hartu da Bulego Teknikoko zerbitzu juridikoen txostena, 2022ko ekainaren 2ko, ebaZen honen oinarri dena.

Administrazio Procedura Erkidearen 39/2015 Legearen 133. artikuluan aurrekusitakoaren arabera eta Toki Araubidearen Oinarriak Arautzen dituen 7/1985 Legearen 21.1 a) eta s).

Visto que mediante *Decreto de Alcaldía 2021003671, de 13 de octubre de 2021*, se acordó aprobar el Plan Anual Normativo 2022 y que en el mismo se contempla desarrollar la ordenanza reguladora del ámbito territorial de aplicación del sistema de estacionamiento regulado, así como la aprobación de ordenanzas fiscales.

Tomando en consideración el informe de los servicios jurídicos de la Oficina Técnica, de fecha 2 de junio de 2022, que sirve de base a esta resolución.

De conformidad con lo previsto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común y en uso de las atribuciones establecidas por el art. 21.1 a) y s) de la Ley 7/1985, de Reguladora de Bases de Régimen Local.

XEDATZEN DUT:

Bakarra.- Aurretiko kontsulta publiko bat egitea Pinueta, Ibaiondo eta Langileria izeneko eremuak lurrazalean aparkatzea arautzen duen Ordenanza (TAO) eta aparkatze horren tasak ezartzeko dagokion Ordenanza fiskala onartzeko ekimenari buruz., hamar (10) egun balioduneko epean, udal-taula elektronikoan eta <https://leioazabalik.leioa.net/eu/consulta-previa> webgunean argitaratz, geroko arauak eragina izan dezakeen subjektu eta erakunde ordezkagarrien iritzia jasotzeko.

Horretarako hauek dira:

DISPONGO:

Único.- Realizar una consulta pública previa en relación con la iniciativa de aprobación de la Ordenanza reguladora de estacionamiento regulado en superficie (OTA) en el área de Pinueta, Ibaiondo y Langileria, así como de la correspondiente Ordenanza fiscal para el establecimiento de tasas por dicho estacionamiento, por plazo de diez (10) días hábiles, mediante publicación en el tablón electrónico municipal y en <http://leioazabalik.leioa.net/consulta-previa>, para recabar la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma, determinando al respecto:

- Ekimenarekin konpondu nahi diren • Problemas que se pretenden solucionar con

arazoak:

- Leioarekin mugakide diren Getxoko eremuetan araututako aparkaleku-sistema ezarri dela ikusita, Leioako Udalak, 2021ean, LEBER PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA S.A. azterlan bat egitea kontratatu zuen, Leioako mugan, Getxorekin, eta Langileria kalean, aparkalekuaren egungo egoera ezagutzeko, bai egoiliarrentzat, bai egunero-egunero leku horietan aparkatzen duten erabiltzaileentzat.
- Bi udalerrien arteko mugakidetasuna kontuan hartuta, azterlanetik ondorioztatzen da beharrezkoa dela Leioan TAO bat ezartzea, egoiliarren eta erabiltzaileen aparkalekua arautzeko, Getxon ezarritako ordainketa-sistema berria saihesten dutenek aparkaleku-plazzen eskaria handituko dutela aurreikusten baita.
- Horrela, zona horietako aparkaleku-presioak gora egin duela kontuan hartuta eta kontuan hartuta aprobetxamendu hori interes orokorreko dela, pertsona, egoiliar eta erabiltzaile guztiei bermatu nahi zaie berdintasunez erabiltzeko eskubidea, legezko arau-hausteak saihestuz.
- Lurrazalean araututako aparkaleku-ordenantza (TAO) hau onartzeko, aparkaleku horren tasak arautzen dituen dagokion ordenantza fiskala beharko da.

• Berorren beharra eta onarpenaren egokitasuna:

- Azterlanaren ondorioak kontuan hartuta, eta aparkaleku-eskari gero eta handiagoa arautzea interes orokorreko dela ulertuta, Pinueta, Ibaiondo eta Langilerian lur gaineko aparkalekua arautzeko proposamen bat egitea erabaki da. Horrela zehatztuko da egoiliarrei eta erabiltzaileei aplikatu beharreko aparkatzeko araubidea.
- TAO sistema arautzen duen ordenantzaren garapenak, nahitaez, *Ordenanza fiscal* bat onartzea dakar. Bertan erregulazio-arloan aplikatu beharreko tarifak jasoko dira, baina aparkatzeko gehieneko denborak ere.

la iniciativa:

- A la vista de la implantación del sistema de aparcamiento regulado en áreas de Getxo colindantes con Leioa, el Ayuntamiento de Leioa, contrata en el 2021 la realización de un estudio a LEBER PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA, S.A. para conocer el estado actual del aparcamiento en la frontera de Leioa con Getxo y en la calle Langileria, tanto para las personas residentes, como para las usuarias que aparcan en el día a día en estos lugares.
- Dada la colindancia entre ambos municipios, del estudio se desprende la necesidad de implantar una OTA en Leioa, con el fin de regular el aparcamiento de personas residentes y usuarias, ante el previsible aumento de demanda de plazas de aparcamiento por quienes eviten el nuevo sistema de pago implantado en Getxo.
- Así, considerando el incremento de la presión de aparcamiento en estas zonas y teniendo en cuenta que su aprovechamiento es de interés general, se pretende garantizar a todas las personas, residentes y usuarias, el derecho a utilizarlo de forma igualitaria, evitando infracciones legales.
- La aprobación de la ordenanza de estacionamiento regulado en superficie (OTA) requerirá de la correspondiente ordenanza fiscal que regule las tasas por dicho estacionamiento.

• Necesidad y oportunidad de su aprobación:

- Teniendo en cuenta las conclusiones del estudio y entendiendo que es de interés general regular la creciente demanda de estacionamiento, se decide realizar una propuesta de regulación del aparcamiento en superficie en Pinueta, Ibaiondo y Langileria. Con ello se determinará el régimen de estacionamiento aplicable a personas residentes y usuarias.
- El desarrollo de la ordenanza que regule el sistema OTA supone, necesariamente, la aprobación de una *Ordenanza fiscal*. En ella se recogerán las tarifas a aplicar en el área de regulación, así como el establecimiento de

los tiempos máximos de estacionamiento.

• **Arauaren helburuak:**

Ordenanza hauek helburu hauek dituzte:

- Pinueta, Ibaiondo eta Langiletzako trafikoa eta aparkalekua antolatzea, egoiliarren eta beste erabiltzaile batzuen aparkatzeko eskaerari erantzuteko.
- Pinuetan, Ibaiondon eta Langiletzan lur gaineko aparkatze arautuari (TAO) dagozkion tasak arautzea

• **Balizko konponbide alternativoak erregulatzaileak eta ez-erregulatzaileak:**

- Sortutako egoera berriak aparkatzeko presioa handitzeari erantzungs dion arauzko eskuhartze bat eskatzen du. Toki Administrazioak bere eskumenen esparruan duen erregelamenduak egiteko ahalaren arabera (*Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.1.a) eta 22.2.d) artikuluak*), Ordenanza da tresna arautzaile egokiena jabari publikoko ondasunen erabilera komun berezi hori arautzeko.
- Era berean, ez dago beste aukerarik aparkalekua arautzeak ekarriko dituen neurri fiskalak hartzeko; izan ere, *Toki Ogasunei buruzko abenduaren 16ko 9/2005 Foru Arauan xedatutakoaren arabera, Trakzio mekanikoko ibilgailuak aparkatzeagatik tasak ezartzeko, horretarako zehaztuko diren guneen barruan eta ezar daitezkeen mugen, dagokion ordenanza fiskala onartu edo aldatu behar da.*

• **Objetivos de la norma:**

Los objetivos que se proponen las ordenanzas son:

- Ordenar el tráfico y el aparcamiento en Pinueta, Ibaiondo y Langileria, de manera que se dé respuesta a la demanda de aparcamiento de residentes y otras personas usuarias.
- Regular las tasas correspondientes al estacionamiento regulado en superficie (OTA) en Pinueta, Ibaiondo y Langileria.

• **Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias:**

- La nueva situación generada exige una intervención normativa que dé respuesta al incremento de la presión de estacionamiento. De acuerdo con la potestad reglamentaria de la Administración local en el ámbito de sus competencias (*artículo 4.1.a) y 22.2.d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local*) la Ordenanza es el instrumento normativo óptimo para regular este tipo de uso común especial de los bienes de dominio público.
- Tampoco existe otra alternativa para adoptar las medidas fiscales que supondrá la regulación del aparcamiento, ya que, a tenor de lo dispuesto en *la Norma Foral 9/2005, de 16 de diciembre, de Haciendas Locales*, el establecimiento de tasas por el “*estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las rías de los municipios dentro de las zonas que a tal efecto se determinen y con las limitaciones que pudieran establecerse*”, debe hacerse a través de la aprobación o la modificación de la correspondiente ordenanza fiscal.

Alkateak, horrela agindu eta izenpetu du
Idazkariak kontuan hartu du, Ebazpen liburuan
transkribatzeko,

Así lo mandó y firmó el Sr. Alcalde,
Tomado en razón por la Secretaría para la
transcripción al libro de resoluciones,

IBAN RODRIGUEZ ETXEBARRIA
Firma Electronica Alcalde

CHIARA CAMARON PACHECO
Firma Electronica Secretaria

LEIOAKO UDALA 06/06/2022

LEIOAKO UDALA 06/06/2022