

Erref/Ref:	2022/9N/SESPLE
Proz/Proc:	Expediente de sesiones de Ayuntamiento Pleno
Secretaría	

UDAL OSOKO BILKURA
2022KO IRAILAREN 12KO EZOHICO
BILKURA

Kultur Leioako behin-behineko bilkuren aretoan -2021/1831 zbkiko Alkatetzaren Dekretua- bi mila eta hogeita biko irailaren hamabiko zortziak eta hogeita hamahiru minutuan bildu da elizate honetako Udaleko Osoko Bilkura, **alkate udalburua IBAN RODRÍGUEZ ETXEBARRIA jauna delarik**, eta ertzean aipatu diren zinegotziak bertan direla, Udalbatza zuzenbidez eta berez osatzen duten kideen gehiengo legala osatuz; bertan izan da CHIARA CAMARÓN PACHECO idazkari nagusi andrea, ohiko saioa egite aldera, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 46.1. artikuluan ezarritako ondorioetarako, alde zuzenetik alkate udalburu andreaken ekimenez horretarako deitu dena, aipatutako legearen 21.1.c) artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, eta Leioako Udaleko Herritarrek Parte Hartzeko eta Udal Araudi Organikoko 22. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoari jarraituz (182. BAO n argitaratu zena 2013ko irailaren 23an), urte horretako ekainaren 27ko osoko bilkuraren erabakiz onartutakoa.

Ordu horretan, lehenengo deialdian, udalburuak ekitaldia irekitzat jo du eta, jarraian, ezohiko bilkura honen aztergai zerrindari heldu zaio:

SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL
AYUNTAMIENTO PLENO DEL DÍA 12
DE SEPTIEMBRE DE 2022.

En el Salón sesiones provisional en Kultur Leioa –Decreto de Alcaldía 1831/2021-, siendo las ocho y treinta y tres del día doce de septiembre de dos mil veintidós, se reúne el Ayuntamiento Pleno de esta Anteiglesia, presidido por el **Sr. Alcalde Presidente, D. IBAN RODRÍGUEZ ETXEBARRIA**, con la asistencia de los Sres. Concejales cuyos nombres al margen constan, y que constituyen la mayoría legal de los miembros que integran de hecho y de derecho la Corporación Municipal, asistidos por la **Secretaria DOÑA CHIARA CAMARON PACHECO**, al objeto de celebrar sesión a los efectos previstos en el artículo 46.1 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, previamente convocados al efecto por iniciativa de la Sr. Alcalde Presidente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 21.1.c) de la citada Ley, y los artículos 22 y siguientes del Reglamento Orgánico y de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Leioa publicado en el BOB nº 182, correspondiente al día 23 de septiembre de 2013 y aprobado tras acuerdo plenario del día 27 de junio de dicho año.

A la mencionada hora, en primera convocatoria, por la Presidencia, se declaró abierto el acto, y, seguidamente se entró en el orden del día de esta sesión extraordinaria:

BERTARATUAK / ASISTENTES

ALKATE PRESIDENTEA / ALCALDE PRESIDENTE
IBAN RODRÍGUEZ ETXEBARRIA

ZINEGOTZIAK / CONCEJALES

Euzko Abertzaleak

ESTIBALIZ BILBAO LARRONDO
ARANTXA DIAZ DE JUNGITU TUDANKA
FCO. JAVIER ATXA ARRIZABALAGA
XABIER LOSANTOS OMAR
MIKEL ABASCAL SOMOCUETO
MARTA ALVAREZ OIARBIDE

UGAITZ ZABALA GOMEZ
JULEN CAPETILLO ARAMBURU

EH-Bildu Leioa:

JOKIN UGARTE EGURROLA
MARIA JOSE PELETEIRO RAMOS
ASIER IZQUIERDO AGUILERA

Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak

JUAN CARLOS MARTÍNEZ LLAMAZARES
PEDRO ARCEREDILLO BURUAGA
MAITE ALVARO GOMEZ DEL PULGAR

Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak

JOSE IGNACIO VICENTE MARTÍNEZ
M^a DOLORES LOZANO MUÑOZ
LUIS MIGUEL LAPEÑA MORENO

Partido Popular de Leioa

JUAN LUIS EGUILUZ BORDE

EUSKARA ITZULTZAILEA / TRADUCTOR DE EUSKERA

KOLDO BIGURI

KONTU-HARTZAILEA / INTERVENTORA

EIDER SARRIA GUTIERREZ

IDAZKARIA / SECRETARIA

CHIARA CAMARON PACHECO

EZ DIRA BERTARATU / NO ASISTE:

EH-Bildu Leioa:

EGUZKIÑE AGIRRE VELASCO

Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak

ENARA DIEZ OYARZUN

GAI ZERRENDA / ORDEN DEL DÍA

1.

GARRAIO PUBLIKO KOLEKTIBOA
ARAUTZEN DUEN TASA FISKALAREN
aldaketa behinbehinean onartzea

Aprobar provisionalmente la modificación de
la **ORDENANZA FISCAL REGULADORA**
DE LA TASA DE TRANSPORTE
COLECTIVO URBANO

Tesorería, Hacienda y Patrimonio.

Numero: 2022/5102Y.

Proposamena irakurri ondoren, alkate jaunak jakinarazi du, Udal honetako Araudi Organikoaren eta Herritarren Partaidetzari buruzko Araudiaren (ROM) 41.2 artikuluan xedatutakoaren arabera (2013-09-23ko BAO), proposamenaren urgentziari buruzko botoa eman behar dela.

Leía la propuesta, por el Señor Alcalde se informa que en atención a lo dispuesto en el artículo 41.2 del Reglamento Orgánico y de Participación Ciudadana (ROM) de este Ayuntamiento (BOB del 23.9.13), **se debe proceder a votar sobre la urgencia de la propuesta.**

Euzko Abertzaleak
Rodríguez Etxebarria
hartzea

Taldeko Iban
Alkatearen esku

Intervención **Sr. Alcalde, D. Iban Rodríguez**
Etxebarria, del Grupo Municipal Euzko
Abertzaleak.

Bueno. Lehenengo eta behin bozkatu egin behar dugu gai orden honen urgentzia edo, eta horretarako zergatia edo urgentziaren zergatia azaltzeko asmoz gaude. Nik uste dut bozeramaileekin jada berba eginda dagoela eta azaldu nizuen zer den gertatu izan dena, eta horren arabera, badakizue gure tasa fiskalen modifikazioaren bat egiten denean hogeita hamar eguneko epe bat egon behar da espozaketa publikoan, eta ahalik eta arinen hori pasatu ahal izateko, bada, ezohiko bilkura bat antolatu izan dugu, ea lortzen dugun, behintzat, epe hori arintzea. Dakizuenetz, bere momentuan, Espainiako Gobernutik agindu egin zen edo Parlamentutik egin zen lege aldaketa bat. Lege aldaketa horren arabera, %30eko deskontu bat proposatzen zen edo behartzen zen egitea garraio publikoan. Suposatzen da hori, gero, Gobernu zentraletik eskuratu ahal izango dugula eurek zabalduko duten partida baten ondorioz, eta horretaz aparte, bai Eusko Jaurlaritzak zein beste erakundeak beste %20 bat murrizteko, bada, holako adostasuna lortu egin zen. Hau egin zen azkeneko momentuan, uztailen azkeneko momentuan CTBn diskrepantzia batzuk egon ziren, zer billete mota sartzen ziren Gobernu zentraletik egiten zen lege berri honen arabera edo zeintzuk ez, eta bueno, gure teknikariak eta euren teknikariak harremanetan egon ziren eta guk pentsatu izan genuen geneukan akordioa zela eta, ez genuela bada, inongo akordiorik edo adostu behar bilkuran, ez? Berez CTBgaz dugun hitzarmena eginda, horren arabera, tasa horrek prest egongo zirela irailaren 1etik aurrera. Azkeneko momentuan helarazi digute ezetz, badauzkagula batzuk bai adostu egin genituela eta eurek jartzen dituzten prezioekin, baina euren preziotik beherago dauzkagun tasetan hor bai egin behar dugula akordioa, bilkurako akordioa, eta horren arabera gero espozaketa publikoa, eta 30 egun pasa eta gero, bada, jada, berez, inongo helegiterik ez badago, onartuta egongo ziren prezio berri hauek. Hau izango zen zergatia. Nik uste dut ahalik eta arinen egiten badugu, hobeto izango dela gure auzokideentzako, eta hori dela eta ekarri dugu puntu hau bilkura ezohiko honetara. Beraz, urgentzia bozkatu egingo dugu.

Esku-hartze hori aldi berean itzuli zuen osoko bilkuran zegoen interpreteak, honela:

Intervención que fue traducida de manera simultánea por el intérprete presente en la sesión plenaria, de la siguiente manera:

Bueno, en primer lugar, tenemos que votar la urgencia de este punto del Orden del Día y, bueno, para ello vamos a exponer cuál es el motivo de esta urgencia, ya se ha hablado con los portavoces, se ha explicado qué es lo que ha sucedido y que en base a ello, bueno, pues saben ustedes cuándo se hace la modificación de las tasas municipales, hay un plazo de treinta días para la exposición pública y para que este plazo se pueda llevar a cabo de la forma más rápida, hemos tenido que organizar este Pleno Extraordinario para poder cumplir, como digo, con esta previsión. Como saben ustedes, en su momento, desde el gobierno español o desde el Parlamento concretamente, se hizo una modificación legal según la cual, se proponía un descuento de un 30% bueno, se proponía o se establecía un descuento del 30% en el transporte público, suponiendo que luego se recibiría esa cantidad mediante una partida que estará abierta por el gobierno central y por otro lado, también, el gobierno vasco y otras instituciones han establecido también un 20% adicional con un acuerdo completo al respecto, esto se hizo en el último momento en julio, con algunas discrepancias que hubo en el CTB, dependiendo de los tipos de billete que entraban en la nueva ley establecida por el gobierno español y cuáles no y, bueno, nuestros técnicos han estado en contacto con los técnicos correspondientes y pensábamos que en base a ese acuerdo obtenido no era necesario acordar nada en Pleno, dado que tenemos un convenio ya hecho con el CTB y en base a él, bueno, pues estas tasas estarían disponibles a partir del 1 de septiembre. En el último momento se nos ha dado a conocer que no, que hay algunas que sí están acordadas, algunos casos que sí están acordados en base a los precios establecidos por ellos, pero en el caso de aquellas tasas que están por debajo de esos precios sí que es necesario que hagamos un acuerdo, lleguemos a un acuerdo de Pleno con su exposición pública correspondiente y los treinta días reglamentarios y si no hay ningún recurso pues quedarían aprobados los nuevos precios. Esta es más o menos la explicación del carácter urgente de esta propuesta de modificación, considero que cuanto antes lo abordemos la mejor para nuestros vecinos y nuestras vecinas y es por eso, por lo que hemos traído este punto a este Pleno Extraordinario. Así pues, en primer lugar, como digo, tenemos que votar en la urgencia.

Bozkatu ondoren, Udaltzazak, aldeko hemeretzi botorekin, Euzko Abertzaleen bederatzi zinegotziek, EH-Bildu Leioako bilkuran

Sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con diecinueve votos a favor emitidos por los nueve Concejales de Euzko Abertzaleak, por los tres

egondako hiru zinegotziek, Socialistas Vascos-Euskal Sozialisten bilkuran egondako hiru zinegotziek, Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak taldeko hiru zinegotziek eta Partido Popular de Leioa zinegotziak emandakoak, **aho batez onartu du aurkeztutako proposamenaren urgentzia:**

Concejales de EH-Bildu Leioa, presentes en la sesión, por los tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak, presentes en la sesión, por los tres Concejales de Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/EQUO Berdeak y por el concejal del Partido Popular de Leioa, **ACUERDA por unanimidad** la urgencia de la propuesta presentada.

Ondoren, udal-taldeek esku hartu zuten

A continuación intervinieron los diferentes grupos municipales

Euzko Abertzaleak Taldeko Iban Rodríguez Etxebarria Alkatearen esku hartzea

Intervención **Sr. Alcalde, D. Iban Rodríguez Etxebarria, del Grupo Municipal Euzko Abertzaleak.**

Eta bueno, uste dut berriro ez dudala azalduko, hor eduki duzue espedientearen dokumentazio irakurtzeko, eta bueno, proposatu egiten dena da, hitzarmenetik kanpo egon diren prezio horietan, bada, be bai, beste %20 hori murriztu ahal izatea. Beraz, ondo baderitzozue, bozketara pasatuko dugu.

Esku-hartze hori aldi berean itzuli zuen osoko bilkuran zegoen interpreteak, honela:

Intervención que fue traducida de manera simultánea por el intérprete presente en la sesión plenaria, de la siguiente manera:

No lo voy a explicar nuevamente todo el expediente, ya disponen ustedes del expediente, han tenido tiempo para leerlo me imagino y lo que se propone para el caso de los precios que están fuera del convenio, que se pueda hacer un descuento adicional del 20%, esta es la propuesta que pasaríamos a votación.

Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak Udal Taldeko Luis Miguel Lapeña Moreno jaunaren esku hartzea

Intervención de **D. Luis Miguel Lapeña Moreno del Grupo Municipal Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak**

Me gustaría aplaudir esta iniciativa y es que iniciativas de este tipo siempre se han venido defendiendo desde nuestro grupo. Son medidas que alivian a la gente que más lo necesita en momentos clave y además apoyando una movilidad más sostenible y el ahorro energético y de combustibles y sobre todo, primar el transporte público frente al coche etc. Y bueno, el gobierno de este ayuntamiento sabe que con medidas de este tipo siempre podrá contar con nuestro apoyo, ahora bien, seguro que aquí con las explicaciones todo el mundo va a intentar arrimar el ascua a su sardina, pero bueno, me gustaría recordar que esto proviene del gobierno central, que se ha propuesto hacer una reducción del 50% en todos los billetes de transporte público entonces bueno, que eso viene soportado también por el gobierno central y aparte, pues las demás instituciones también tenemos que poner nuestro granito de arena. Entonces bueno, todos sabemos también que en este gobierno central, que es Podemos, muchas veces, el que intenta mover la balanza hacia este tipo de medidas más sociales y demás. Y bueno, queríamos comentar un par de aspectos en esta votación. No es la primera vez que hemos oído que estas medidas no se podían hacer, que nos llevarían a la ruina o etc. Y al final, vemos que es posible y que se pueden hacer si hay voluntad. Entonces bueno, desde Podemos vamos a apoyar esta reducción de precio en los viajes de Lejoanbusa, pero tenemos un par de observaciones que nos gustaría que se tuvieran en cuenta: la primera, es que esta medida se aprueba doce días tarde, en teoría, tendría que implementarse desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre, entonces bueno, pensamos que hemos hecho los deberes tarde. Y en segundo, en la Ordenanza también se recoge la gratuidad de veinte días que se aplicará durante los laborables de este mes, con motivo de la Semana

de la Movilidad Sostenible y esto es algo que nos parece estupendo, pero que sin lugar a dudas, parece que viene muy al pelo para compensar ese retraso la puesta en marcha de esta reducción y evitar las posibles reclamaciones, lo digo porque parece que es algo que se saca ahora de la manga y la prueba es que una medida como ésta no viene anunciada en nuestra revista, en el artículo que versa sobre las muchas actividades e iniciativas que Leioa va a hacer durante esta semana, con lo cual, nos conocemos y sabemos que las casualidades como estas no suelen darse. Entonces bueno, como no nos parece una forma muy seria, queríamos hacer una propuesta de que, ya que empezamos equis días tarde, no sé si hoy se pondrá en marcha, pero bueno, si llegamos doce días tarde por ejemplo, pues que se prorrogue esta medida en vez de hasta el 31 de diciembre hasta el 12 de enero o hasta el día que se ponga, es decir, que dure los cuatro meses que debería haber durado.

Y, por último, ya que el Pleno Extraordinario trata sobre Lejoanbusa, pues recoger aquí también el apoyo de verdad a la movilidad sostenible y el transporte público municipal, porque lo importante no son igual acciones puntuales como esta que ayudan, sino que sobre todo, hay que promover un transporte público de calidad, con líneas y frecuencias que cubran las necesidades y consigan que aparcemos el coche y utilicemos otras formas para movernos, y esto en Lejoanbusa también debe de cumplir y ser un referente. Quería resaltar que ese servicio tiene que ser de calidad y no tener incidencias como la que estamos leyendo últimamente, de que hay autobuses que van demasiado rápido, que se saltan las velocidades en el pueblo, que hay quejas sobre los convenios y otro tipo de incidencias que se vienen dando. Entonces bueno, que aprovechemos esta oportunidad para analizar el éxito de esta medida, si se pueden implementar medidas de este tipo en el futuro y que tengamos unos servicios de transporte público de calidad en el municipio porque bueno, analizando este coste-beneficio y este tipo de rebajas o bonificaciones, podemos marcar la diferencia para mucha gente. Solo quería dejar patente esto, muchas gracias.

EH-Bildu Leioa Udal Taldeko Asier Izquierdo Aguilera Intervención de **D. Asier Izquierdo Aguilera**
Izquierdo Aguilera jaunaren esku hartzea **del Grupo Municipal EH-Bildu Leioa**

Sí, buenos días, gracias. Un poco reiterar elementos que ha comentado ya Luismi. Desde el Grupo Municipal de EH-Bildu vamos a apoyar la medida. Pero bueno, consideramos que hemos perdido una oportunidad de no aplicar descuentos desde el 1 de septiembre por no tener los deberes bien hechos, así como en otros municipios, en los transportes municipales se va a aplicar el descuento ya desde el 1 de septiembre, en Leioa llegamos un poco tarde, o sea, estamos a 12 de septiembre y si no me equivoco, para poder aplicar esto se tiene que publicar todavía en el BOB o sea, va a pasar un tiempo, vamos a pasar tres semanas sin aplicar descuentos en el municipio cuando podemos hacerlo, y recordamos que estamos en unos tiempos donde pues bueno, la inflación, el 10% de inflación, sobre todo, en las rentas bajas y gentes que bueno, que vive un poquito una situación más en precario pues estas medidas desatascan un poquito el nudo que tienen y que lleguemos tarde nosotros es una pena y para estas personas pues un poquito una faena ¿no?

Por eso, criticar un poquito que no se han hecho bien los deberes, en cuanto a la gratuidad en el servicio durante un mes de Lejoanbusa nos parece bien, vamos a apoyar la medida y, bueno, creemos que los datos de Lejoanbusa, los datos del servicio de los últimos años demuestran que es un servicio pues bastante utilizado en el municipio y esto, pues bueno, yo creo que, más que elementos puntuales, lo que tenemos que buscar son estrategias estructurales para buscar otra movilidad en el municipio y, bueno, esto sí puede ayudar también a dar a conocer el servicio a gente donde no lo conozca y a publicitarlo un poco más, bienvenido sea. Bakarrik esatea hori.

Euzko Abertzaleak Taldeko Ugaitz Zabala Intervención de **D. Ugaitz Zabala Gómez,**
Gómez jaunaren esku hartzea **del Grupo Municipal Euzko Abertzaleak.**

Bai, zeren ez nuen erdaraz hitz egin nahi, o sea que. Bueno, hori, zoriontzekoa dela holako neurriak aurrera atera ahal izatea denon eskutik. Hori bai, gogoratu nahi dut, Luismik “Gobierno Central” deitzen duen hori, neuretzat dela gehiago “Gobierno Centralizador”, zeren neurri hauek datoz azpiko gobernuekin hitz egin gabe. Segur aski akordioetara helduko ginatekeen denok eskutik helduta eta bai

instituzio guztiekin hitz eginda, baina behin eta berriro, gobernu zentralizatzaile hori, gure eskumenak zapaltzen ditu, kogobernatzearen eredu ez da bilakatzen, eta nik uste dut, beste alde batetik, hemen, gure erakundeak bazebiltzala lan horretan, erakunde maila guztiak hitz egiten, eta plan bat aurrera atera nahi izaten. Bada, beraz, poztekoa bai, baina ez dezagun guztia edo parte bat ahaztu, hemen zelan datozen neurriak eginda, eta bueno, nahiz eta ados egon, komeni dela eredutzat edo gure inguruan eredutzat jotzen ditugun horiek benetako tributuak izatea egunero. Eta kogobernatzea, hori, ez bakarrik, ezpainetan edukitzea, baizik eta ekintzetan be bai.

Esku-hartze hori aldi berean itzuli zuen osoko
bilkuran zegoen interpreteak, honela:

Intervención que fue traducida de manera
simultánea por el intérprete presente en la
sesión plenaria, de la siguiente manera:

La verdad que no quería hablar en castellano, así que bueno, nada, simplemente decir bueno, motivo de congratularnos, así que podemos sacar este tipo de medidas entre todos y todas. Sí que quiero recordar que lo que Luismi llama el gobierno central, para mí es un gobierno centralizador porque la verdad es que estas medidas vienen sin haber llegado a ningún acuerdo, sin haber hablado siquiera con los gobiernos autonómicos ¿no? Probablemente habríamos podido llegar a un acuerdo si hubieran hablado todas las instituciones entre sí, pero bueno, nuevamente es este gobierno centralizador quien bueno, nos quita o no tiene en cuenta nuestras transferencias y también hay que decir, además, que nuestras instituciones, las instituciones vascas y vizcaínas estaban sobre este tema, estaban trabajando sobre este tema para sacar un Plan al respecto, entonces como digo, sí, es para alegrarse, pero sin olvidar cómo nos llegan estas medidas con las que, aunque estamos de acuerdo, considero que convendría pues cambiar de modelo de relación entre las diferentes instituciones y que esto sea una cogobernanza diaria, no solamente en palabras, sino también en hechos.

Euzko Abertzaleak Taldeko Iban Intervención **Sr. Alcalde, D. Iban Rodríguez**
Rodríguez Etxebarria Alkatearen esku Etxebarria, del Grupo Municipal Euzko
hartzea Abertzaleak.

Ados. bueno, bozkatu baino arinago, bakarrik komentatzea, erantzun modura, egia dela berandu heltzen garelara, hau irailaren 1etik hasi beharko zen. Dena den, egia da be bai, eta esan behar da, berez, tarifa batzuk irailaren 1ean hasi zirela. Hau da, hitzarmena eta CTBko prezio berdina duten billete horietan, Gizatrans moduko horietan eta, neurri hauek eta prezio hauek irailaren 1etik sartuta daude. Arazoa izan da, izan dena, lehen azaldu dut. Zorritzarrez, udaletxeak gara azkenengoak mugimendu guztietan, normalean goiko administrazioek ez dute lar pentsatzen, bada, udal ertain, txikiak edo berdin zait, handiak be bai, zer-nolako gabeziak ditugun eta zer itxaron behar dugun, itxaron behar izan dugulako hemen be bai CTBren erabakia, benetan, adibidez, bada, Creditransa garraio publiko edo subentzionatuta egongo zen garraio publiko horren txartelen barruan sartuko zen edo ez, eta azkeneko momentura arte, ezin izan da horrek eragiten duen indefinizioekin, ezta? Beraz, hor be bai, nik uste dut hobetzeko gauzak daudela, eta igual batzuetan gauzak hain arin egin nahi izatea ez dira, edo udal txikientzako ez dira izaten oso eraginkorrak. Ni beste udaletxe batzuek egiten dutena edo ez dutena egiten, jada, hor ez naiz sartuko. Esaten dizuet zer den gertatu dena. Baina bai uste dut esan behar dela eta zintzoak izan behar gara, nik hemen ez dut jarriko ez Podemos, ez PSOE, ez Bildu, ez PNVk erabaki duen jaitsi behar den edo ez, baina hau, gobernu zentralak sostengatuko duela, hori gezurra da. Hau da: Gobernu zentralak sostengatuko du subentzionatutako %30a bakarrik, eta oraindik ez dakigu zein partidetatik ez ezerez. Beraz, batek daki benetan diru hori heltzen zaigun edo ez. Espero dezagun baietz, espero dezagun baietz. Baina %20a, hau da, erabaki horren ia erdia, euskal erakundeek bere gain hartzen dute. Beraz, hemen txapelak edo jartzeko orduan, nik uste dut denen onurarako denean gauza bat, nik uste dut ez garelara ibili behar txapelak ipintzen edo ez. Baina bueno, espero dezagun hau benetan, bada, neurri eraginkor bat izatea, eta batez ere, jendea ohartaraztea. Benetan garraio publikoa dela etorkizuneko garraio benetan iraunkorra. Eta benetan lagunduko diguna gure bizimoduak eta eraldatzen.

Beste barik, nik uste gaur hemen onartzen dugun, erratuta banago, zuzendu, hemen onartzen dugun dokumentu hau be bai, posible egiten duela etorkizunean, nolabaiteko luzapen bat egin behar bada, egin ahal izateko. Baina beti bezala, hemen badaude be bai dokumentu fiskal batzuk, kontuan hartu behar direnak, eta jakin beharko dugu benetan, baietz esan diguten diru hori heltzen den, ez den

heltzen, eta zer-nolako eragina edukiko duen gure diruetan be bai. Beraz, beste barik, bozkatu egingo dugu.

Esku-hartze hori aldi berean itzuli zuen osoko bilkuran zegoen interpreteak, honela:

Intervención que fue traducida de manera simultánea por el intérprete presente en la sesión plenaria, de la siguiente manera:

Muy bien, bueno, pues antes de pasar a la votación, quería decir que lo que se ha dicho aquí es cierto, llegamos tarde, debería haberse puesto esta medida en vigor a partir del 1 de septiembre, pero bueno, también es cierto que, de hecho ya hay una serie de tarifas que están en vigor desde entonces, quiero decir, que en el caso de los billetes que tienen el mismo precio del CTB, GIZATRANS y demás, se está aplicando esta medida y se están aplicando estos precios desde el 1 de septiembre, el problema ha sido del que he explicado anteriormente, por desgracias, somos los ayuntamientos los últimos en todos estos movimientos porque las instituciones que están por encima pues a menudo no piensan en los ayuntamientos pequeños y medianos o incluso, en los más grandes y demás y ver que carencias tenemos o podemos tener para poner en marcha estas medidas o por ejemplo, yo qué sé, en el caso del Creditrans ¿no? Incluyéndola o no dentro del transporte subvencionado o no, lo cierto es que, bueno, todo esto crea una cierta indefinición muy molesta y por eso pienso que hay un gran margen de mejora y que quizás, por querer hacer las cosas demasiado rápidamente, pues a veces no suelen ser muy eficaces en los ayuntamientos más pequeños o en otros, yo lo que hacen en otras instituciones municipales no voy a entrar, pero sí que creo que hay que decir y creo que tiene sentido, yo no voy a poner aquí, ni PODEMOS, ni PSOE, ni Bildu, ni PNV o sea, no voy a poner que se ha decidido a estos niveles, pero no es cierto que esto va a seguir para sostener el gobierno central, el gobierno central mejor dicho, sabemos que va a aportar un 30% como máximo, pero ni siquiera sabemos de qué partida y tampoco sabemos si realmente ese dinero nos va a llegar o no, esperemos que sí, pero desde luego, el 20%, casi la mitad de lo que se ha decidido va a venir de las instituciones vascas porque lo asumen las instituciones vascas, así que, bueno, pues ponerse chapelas de campeones yo creo que no, no es lo que corresponde, no creo que debamos ponernos a repartir chapelas a nadie en ese sentido, confiando en todo caso, que va a ser una medida de eficacia, sobre todo, para que la gente asuma que el transporte público es la base del transporte del futuro y la base del transporte sostenible que nos va a ayudar a transformar nuestra forma de vivir, nuestro modo de vida. Sin más, si me equivoco, me corregís, este documento que aprobamos hoy hace posible que en el futuro se dé una posible prórroga si es necesaria, pero bueno, como siempre, también hay una serie de documentos fiscales que deben ser tenidos en cuenta y, bueno, ya veremos si al final esas cantidades económicas nos llegan o no nos llegan y qué efecto va a tener también en nuestros Presupuestos. Así que, sin más intervenciones, vamos a votar.

Ondorioz, bidalitako proposamena bozkatu behar da:

En consecuencia, procede a continuación realizar la votación de la propuesta remitida:

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udalbatzak, aldeko hemeretzi botorekin, Euzko Abertzaleen bederatzi zinegotziek, EH-Bildu Leioako bilkuran egondako hiru zinegotziek, Sozialistas Vascos-Euskal Sozialisten bilkuran egondako hiru zinegotziek, Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak taldeko hiru zinegotziek eta Partido Popular de Leioa zinegotziak emandakoak, **aho batez erabaki du:**

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con diecinueve votos a favor emitidos por los nueve Concejales de Euzko Abertzaleak, por los tres Concejales de EH-Bildu Leioa, presentes en la sesión, por los tres Concejales de Sozialistas Vascos-Euskal Sozialistak, presentes en la sesión, por los tres Concejales de Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza- IU/EQUO Berdeak y por el concejal del Partido Popular de Leioa, **ACUERDA por unanimidad :**

Ikusita Ekainaren 25ko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren II. Kapitulua edukia, Errege lege-dekretu horren bidez, neurri jakin batzuk hartu eta luzatu dira gerrak Ukrainan dituen ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko, kalteberatasun sozial eta ekonomikoko egoerei

Visto el contenido del capítulo II del Real Decreto-ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se adoptan y prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra de Ucrania, para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y

aurre egiteko eta La Palma uhartearen susperraldi ekonomiko eta sozialerako (2022ko ekainaren 26ko BOE, 152 zk.).

Ikusita 2022ko uztailaren 15eko Ministro Aginduaren edukia. Agindu horren bidez, ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren II: kapitulua, hirietako eta hiriarteko garraiorako laguntzei buruzkoa, betetzen da. Dekretu horren bidez, neurri jakin batzuk hartu eta luzatzen dira gerrak Ukraineran dituen ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko, kalteberatasun sozial eta ekonomikoko egoerei aurre egiteko, eta Palma ekonomia eta gizartea berreskuratzeko.

Ikusita uztailaren 27an Udal arkitektoak emandako diru-laguntza eskaeraren txosten-proposamena, ekainaren 25ko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren esparruan hiri-garraio kolektiboarentzako zuzeneko laguntzak eskatzeko dagokionez.

Toki Ogasunei buruzko abenduaren 16ko 9/2005 Foru Arauak ezarritako tokiko ordenantza fiskalen arloko erregulazioan oinarrituta.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 22.2 e) artikuluan ezarritako ahalmenak erabiliz,

LEHENENGOA: GARRAIO PUBLIKO KOLEKTIBOA ARAUTZEN DUEN TASA FISKALAREN aldaketa behinbehinean onartzea. Hona hemen edukia:

ZERGA EGITATEA

1. Artikulua.

Zergapetzen den egitatea hiriko garraio publiko kolektiboarean zerbitzua ematea izango da.

SUBJEKTU PASIBOA

2. Artikulua.

Tasaren subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 34.3 artikulua aipatzen dituen pertsona fisikoak nahiz juridikoak eta entitateak, betiere Ordenantza honek araututako Udal Zerbitzuaren prestazioa eskatu badute edo horren onuradun badira

económica, y para la recuperación económica y social de la isla de La Palma (BOE nº 152, de 26 de junio de 2022).

Visto el contenido de la Orden Ministerial, de 15 de julio de 2022, por la que se da cumplimiento al capítulo II, relativo a ayudas al transporte urbano e interurbano, del real Decreto-ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra de Ucrania, para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, y para la recuperación económica y social de la isla de La Palma.

Visto el informe-propuesta de solicitud de subvención emitido por el arquitecto municipal el 27 de julio para la solicitud de las ayudas directas al transporte colectivo urbano en el marco del Real Decreto-ley 11/2022, de 25 de junio.

En base a la regulación en materia de ordenanzas fiscales locales establecida por la Norma Foral 9/2005 de 16 de diciembre, de Haciendas Locales

En uso de las facultades establecidas por el artículo 22.2 e), de la Ley 7/1985, de 2 de abril,

PRIMERO: Aprobar provisionalmente la modificación de la ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO, con el siguiente contenido

HECHO IMPONIBLE

Artículo 1.

El hecho imponible está constituido por la presentación del Servicio de Transporte Público-Colectivo Urbano.

SUJETO PASIVO

Artículo 2.

Son sujetos pasivos de la Tasa las personas físicas y jurídicas y las entidades, a que se refiere el artículo 34.3 de la Norma Foral General Tributaria que soliciten o resulten beneficiadas o afectadas por la prestación del Servicio Municipal regulado en esta

Ordenanza.

ZERGA OINARRIA

3. Artikulua.

Zerga Oinarria Zerbitzuaren kostu erreala edo aurreikusitakoa da, aintzat hartuta zerbitzuaren edo jardueraren kostu osoa osatzen duten zuzeneko eta zeharkako gastuak, barne daudela finantza gastuak, ibilgailuaren amortizazioa eta, hala badagokio, tasa duen zerbitzuaren edo jardueraren arrazoizko garapenaren mantenimendua bermatzeko behar direnak.

ZERGA-KUOTA

4. Artikulua.

Ordenantza honek araututako zerbitzuak edo jarduerak emateko zerga-kuotak honako hauek dira:

Lejoabus-hiri garraio kolektiboaren zerbitzu publikoak emateagatik

Zerbitzu edo jarduera mota	kuota
a) Txartel arrunta bidaiako €	1,00
b) Barik txartelaren tituluak	
- Creditrans arrunta:	
0,60 €	
- Creditrans FN 20:	
0,48 €	
- Creditrans FN 50:	
0,30 €	

(*) gainerako txartelak (Gizatrans, Bidai 50, Bidai 70, Bidai Oro (familia ugarikoak barne) eta BBC txartela, Bilbao Bizkaia Card txartel turistikoaren barruan dagoena, Bizkaiko Garraio Partzuergoak urtero argitaratzen duenari atxikiko zaie. Hori guztia Leioako Udalaren eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren arteko hitzarmena (2018ko irailaren 3koa) betez. Hitzarmena, Leioan, hiri barruko garraio kolektiboaren zerbitzu erregular eta iraunkorrean kontakturik gabeko Barik txartela eta txartelean bertan sartuta dauden beste txartelak jartzeko, kudeatzeko eta ustiatzeko da.

Zerbitzua doakoa izango da sei (6) urtez azpiko haurrentzat.

CUANTIA DE LAS TASAS

Artículo 3.

La Base Imponible está constituida por el coste real o previsible del Servicio, tomando en consideración los gastos directos e indirectos que contribuyen a la formación del coste total del servicio o la actividad, incluso los de carácter financiero, amortización de inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento de un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la Tasa.

CUOTA TRIBUTARIA

Artículo 4.

Las cuotas tributarias por la prestación de servicios o la realización de actividades reguladas en esta Ordenanza se fijan en la forma que sigue:

Por la prestación de los servicios públicos del transporte colectivo urbano Lejoanbus

Tipo de Servicio o actividad	Cuota
a) Billete ordinario por viaje	1,00
€	
b) Títulos Tarjeta Barik	
- Creditrans arrunta:	
0,60 €	
- Creditrans FN 20:	
0,48 €	
- Creditrans FN 50:	
0,30 €	

(*) El resto de títulos (Gizatrans, Bidai 50, Bidai 70, Bidai Ona (incluidos los de Familia Numerosa) y el título BBC, albergado con la tarjeta turística Bilbao Bizkaia Card, se ajustarán a lo aprobado anualmente por el Consorcio de Transportes de Bizkaia. Todo ello de acuerdo con lo recogido en el “Convenio de Colaboración entre el Ayuntamiento de Leioa y el Consorcio de Transportes de Bizkaia para la implantación, gestión y explotación de la tarjeta sin contacto Barik y los títulos en ella contenidos en el servicio regular permanente de transporte colectivo urbano de personas viajeras de dicho municipio de 3 de septiembre de 2018”.

El servicio será gratuito para menores de 6 años.

Alkatetzaren ebazpen bidez, proposamen teknikoari jarraituz, zerbitzuaren doakotasuna xedatu ahal izango da, gehienez ere, urtean 20 egunez, mugikortasunaren astearekin batera edo ingurumenarekin, mugikortasun iraunkorrarekin edo interes orokorreko beste kanpaina edo ekintza batzuekin lotuta.

Honen guztien tarifak, modalitate guztietan, **urtero ezarriko ditu Bizkaiko Garraio Partzuergoak.**

5. Artikulua.

Sortu egiten da tasa, eta zerga ordaintzeko beharra sortzen da zerga-oinarria den zerbitzua ematen hastean. Ondoren horietarako, zerbitzua ematen hasi dela ulertuko da berau eskatzen den datan.

KUDEAKETA, TERMINOAK ETA ORDAINTZEKO ERAK

6. Artikulua.

Tasaren likidazioa eta ordainketa zerbitzua ematearekin batera egingo dira. Dena dela, administrazioak likidatu eta ordaintzea eskatu ahal izango du eskabidea erregistratzearekin bat.

7. Artikulua.

Likidazioa eta zerga-bilketa garraio zerbitzuaren operadorearen eta/edo Garraio Partzuergoaren kontura zango dira aldian behingo txartelerako eta Barik titulueterako, hurrenez hurren.

Aurrez aipatutako Leioako Udalaren eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren arteko hitzarmena betez, azken horren Kudeaketako Zuzendaritzak izango du eskumena akordioak, hitzarmena eta kontratuak negoziatu, tramitatu, esleitu eta formalizatzeko – garraio zerbitzuko operadorearekin sinatu behar dena barne –, baita neurriak hartu eta egokitzapenak zein ekipamenduak egiteko ere. Barik txartela egoki ezarri, kudeatu eta ustiatu dadin.

Geroago, erabakiko den aldizkakotasunarekin, Udal Aurrekontu Orokorren diru-sarreraren egoerari dagokion aurrekontu-aplikazioan

A propuesta técnica, por resolución de alcaldía, se podrá determinar la gratuidad del servicio por un máximo de 20 días al año coincidiendo con la semana de la movilidad u otras campañas o actividades relacionadas con el medio ambiente, la movilidad sostenible o cualquier otra de interés general.

Las tarifas de todos ellos, en sus diferentes modalidades, **se establecerán anualmente por el Consorcio de Transportes de Bizkaia.**

Artículo 5.

Se devengará la tasa y nace la obligación de contribuir cuando se inicie la prestación del servicio que constituye el hecho imponible. A estos efectos, se entenderá iniciada la prestación del servicio en la fecha de solicitud del mismo.

GESTIÓN, TÉRMINOS Y FORMAS DE PAGO

Artículo 6.

La liquidación y pago de la Tasa se practicará simultáneamente a la prestación del servicio. La administración, no obstante, podrá liquidar y exigir su pago al tiempo de ser registrada su petición.

Artículo 7.

La liquidación y recaudación será a cargo de quien se encargue del servicio de transporte y/o Consorcio de Transportes para el billete ocasional y los títulos Barik, respectivamente.

En virtud del precitado convenio entre el Ayuntamiento de Leioa y el Consorcio de Transportes de Bizkaia, queda delegada en la Dirección Gerente de este último la competencia para negociar, tramitar, adjudicar y formalizar acuerdos, convenios y contratos – incluido el que ha de suscribirse con el operador del servicio de transporte –, adoptar medidas y actuaciones al objeto de la realización de cuantos desarrollos, equipamientos y adaptaciones sean precisos para llevar a buen término la implantación, gestión y explotación de la tarjeta Barik.

Posteriormente, con la periodicidad que se acuerde, se liquidarán, aprobarán e ingresarán en

likidatu, onartu eta sortuko dira diru-sarrerak, hain zuzen ere, Leioabus-Hiri Garraio Kolektiboaren Zerbitzua emateagatik tasaren ondorio direnak.

8. Artikulua.

Ordenantza honetan xedatua ez dagoen0ari Kudeaketa, Diru-bilketa eta Ikusteari buruzko Ordenantza Fiskal Orokorra aplikatuko zaio.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren 2. Artikuluan aurreikusitako hiriko eta hiri arteko lurreko garraiorako laguntza zuzenak txertatzearen ondorioetarako 4. b) Artikuluan jasotako zerga-kuotak, Barik txartelaren tituluei dagozkienak, %50 murriztuko dira behin behinean, ordenantza aldaketa indarrean sartu eta 2022ko abenduaren 31ra bitartean.

BIGARRENA: Erabakia Udalaren iragarki-taulan jendaurrean erakustea 30 eguneko aldi, aldi horretan interesdunek espedienteaz aztertu eta erreklamazioak egiteko aukera izan dezaten. Aldez aurretik, ordea, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta Bizkaiko Lurralde Historikoan zabalkunde handienetakoa duen egunkarietako batean iragarriko da erabakia.

HIRUGARRENA: Era berean, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko 2/2016 Legearen 50. eta 53 a) artikuluek xedatzen dutenari jarraiki, ordenantza fiskalaren proiektua argitaratu egingo da hasierako onespina izan eta berehala, behintzat, udalaren web-orrian edo toki-erakundearen egoitza elektronikokoan

LAUGARRENA.- Hala badagokio, erreklamazioak ebaztea osoko bilkuraren behin betiko onespina-erabakiz, kontuan izanik behin-behineko erabakia behin betikoa izango dela 30 eguneko epean erreklamaziorik ez badago; eta hori guztia 9/2005 Foru Arauaren 16.3. artikulua ezarritakoa betez

la aplicación presupuestaria correspondiente del estado de ingresos del Presupuesto General Municipal, los ingresos derivados de la Tasa por prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo Urbano de Leioa-Leioabús.

Artículo 8.

En lo no dispuesto en la presente Ordenanza se aplicará la Ordenanza Fiscal General de Gestión, Recaudación e Inspección.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

A los efectos de incorporar las ayudas directas al transporte público terrestre urbano e interurbano previstas en el artículo 2 del Real Decreto-ley 11/2022 de 25 de junio, las cuotas tributarias recogidas en el artículo 4.b) referidas a los títulos de las tarjetas Barik, se verán reducidas en un 50% con carácter transitorio para el periodo comprendido entre la entrada en vigor de esta modificación y el 31 de diciembre de 2022.

SEGUNDO: Proceder a la Exposición pública del acuerdo, en el tablón de anuncios del Ayuntamiento por el plazo de 30 días, previo anuncio en el BOB y en un diario de los de mayor difusión en el Territorio Histórico, plazo durante el cual los interesados podrán revisar el expediente y presentar reclamaciones

TERCERO: Así mismo y conforme a lo establecido en los artículos 50 y 53 a), de la Ley 2/216, de Instituciones de Euskadi, se publicará el proyecto de ordenanza fiscal, al menos inmediatamente después de su aprobación inicial a través de la web institucional o sede electrónica de la entidad.

CUARTO: Resolver en su caso, reclamaciones mediante acuerdo Plenario definitivo de aprobación, teniendo en cuenta que el acuerdo provisional se elevará a definitivo automáticamente transcurrido el periodo de 30 días si no se producen reclamaciones, todo ello en virtud de lo dispuesto en el artículo 16.3, de la Norma Foral 9/2005.

BOSGARRENA: Testua Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta udalaren gardentasun atarian oso-osorik argitaratzea.

QUINTO: Publicar del texto íntegro de la ordenanza fiscal en el BOB y en el portal de transparencia municipal

Eta zortziak eta berrogeita hamaika minutu direnean, Alkatetza-Udalburutzak ekitaldia bukatutzat eman du, eta Idazkaritza honi dagokion akta egiteko agindu dio, adostutako eran onetsi dena. Hori guztia ziurtatu dut idazkari nagusia naizen honek

Y siendo las ocho horas y cincuenta y un minutos por la Alcaldía Presidencia se dio por finalizado el acto, ordenándose a esta Secretaría, levantar el acta correspondiente, que quedaba aprobada en los términos acordados, de todo lo cual, yo la Secretaria., certifico.

Visto bueno