

Erref/Ref:	2022/8B/SESPLE
Proz/Proc:	Expediente de sesiones de Ayuntamiento Pleno
Secretaría	

**UDAL OSOKO BILKURA**  
**2022KO IRAILAREN 29KO OHIKO**  
**BILKURA**

Kultur Leioako behin-behineko bilkuren aretoan -2021/1831 zbkiko Alkatzaren Dekretua- bi mila eta hogeita biko irailaren hogeita bederatziko zortziak eta hogeita hamabi minutuan bildu da elizate honetako Udaleko Osoko Bilkura, **alkate udalburua IBAN RODRÍGUEZ ETXEBARRIA** jauna delarik, eta ertzean aipatu diren zinegotziak bertan direla, Udalbatza zuzenbidez eta berez osatzen duten kideen gehiengo legala osatuz; bertan izan da CHIARA CAMARÓN PACHECO idazkari nagusi andrea, ohiko saioa egite aldera, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 46.1. artikuluan ezarritako ondorioetarako, alde zuzenetik alkate udalburu andreaken ekimenez horretarako deitu dena, aipaturako legearen 21.1.c) artikuluan ezarritakoarekin bat etorrituz, eta Leioako Udaleko Herritarrek Parte Hartzeko eta Udal Araudi Organikoko 22. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoari jarraituz (182. BAOn argitaratu zena 2013ko irailaren 23an), urte horretako ekainaren 27ko osoko bilkuraren erabakiz onartutakoa.

Ordu horretan, lehenengo deialdian, udalburuak ekitaldia irekiztat jo du eta, jarraian, ohiko bilkura honen aztergaien zerrendari heldu zaio:

**SESIÓN ORDINARIA DEL**  
**AYUNTAMIENTO PLENO DEL DÍA 29**  
**DE SEPTIEMBRE DE 2022.**

En el Salón sesiones provisional en Kultur Leioa –Decreto de Alcaldía 1831/2021-, siendo las ocho y treinta y dos del día veintinueve de septiembre de dos mil veintidós, se reúne el Ayuntamiento Pleno de esta Anteiglesia, presidido por el **Sr. Alcalde Presidente, D. IBAN RODRÍGUEZ ETXEBARRIA**, con la asistencia de los Sres. Concejales cuyos nombres al margen constan, y que constituyen la mayoría legal de los miembros que integran de hecho y de derecho la Corporación Municipal, asistidos por la **Secretaria DOÑA CHIARA CAMARON PACHECO**, al objeto de celebrar sesión a los efectos previstos en el artículo 46.1 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, previamente convocados al efecto por iniciativa de la Sr. Alcalde Presidente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 21.1.c) de la citada Ley, y los artículos 22 y siguientes del Reglamento Orgánico y de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Leioa publicado en el BOB nº 182, correspondiente al día 23 de septiembre de 2013 y aprobado tras acuerdo plenario del día 27 de junio de dicho año.

A la mencionada hora, en primera convocatoria, por la Presidencia, se declaró abierto el acto, y, seguidamente se entró en el orden del día de esta sesión ordinaria:

**BERTARATUAK / ASISTENTES**

**ALKATE PRESIDENTEA / ALCALDE PRESIDENTE**  
IBAN RODRÍGUEZ ETXEBARRIA

**ZINEGOTZIAK / CONCEJALES**

**Euzko Abertzaleak**

ESTIBALIZ BILBAO LARRONDO  
ARANTXA DIAZ DE JUNGITU TUDANKA  
FCO. JAVIER ATXA ARRIZABALAGA  
XABIER LOSANTOS OMAR

MIKEL ABASCAL SOMOCUETO  
MARTA ALVAREZ OIARBIDE  
UGAITZ ZABALA GOMEZ  
JULEN CAPETILLO ARAMBURU

**EH-Bildu Leioa:**

JOKIN UGARTE EGURROLA  
MARIA JOSE PELETEIRO RAMOS  
ASIER IZQUIERDO AGUILERA  
EGUZKIÑE AGIRRE VELASCO

**Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak**

JUAN CARLOS MARTÍNEZ LLAMAZARES  
PEDRO ARCEREDILLO BURUAGA  
MAITE ALVARO GOMEZ DEL PULGAR

**Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak**

JOSE IGNACIO VICENTE MARTÍNEZ  
M<sup>a</sup> DOLORES LOZANO MUÑOZ  
LUIS MIGUEL LAPEÑA MORENO

**Partido Popular de Leioa**

JUAN LUIS EGUILUZ BORDE

**EUSKARA ITZULTZAILEA / TRADUCTOR DE EUSKERA**

KOLDO BIGURI

**KONTU-HARTZAILEA / INTERVENTORA**

EIDER SARRIA GUTIERREZ

**IDAZKARIA / SECRETARIA**

CHIARA CAMARON PACHECO

**EZ DA BERTARATU / NO ASISTE:**

**Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak**

ENARA DIEZ OYARZUN

**I.- ERABAKITZEKOAK**

**I.-PARTE RESOLUTORIA**

1.

2022ko uztailaren 28ko Ohiko Osoko  
Bilkuraren akta onartzea

Aprobación del acta de la Sesión Plenaria  
Ordinaria del día 28 de julio de 2022

Secretaría.

Número: 2022/7X/SESPLE.

2022ko uztailaren 28ko ohiko saioko akta onartzeke zegoela aipatu zen, eta Osoko Bilkurari aurkeztu zion onar zezan

Se hizo referencia a que estaba pendiente de aprobación el acta de la sesión ordinaria celebrada el día 28 de julio de 2022, sometiendo al Pleno Corporativo la aprobación de la misma

Aktari buruzko oharririk ez dagoenez, onartutzat joda.

No existiendo observaciones al acta se da por aprobada

2.

**2022ko irailaren 12ko Ezohiko Osoko Bilkuraren akta onartzea**

Secretaría.

**Número: 2022/9N/SESPLE.**

2022ko irailaren 12ko ezohiko saioko akta onartzeke zegoela aipatu zen, eta Osoko Bilkurari aurkeztu zion onar zezan

**Aprobación del acta de la Sesión Plenaria Extraordinaria del día 12 de septiembre de 2022**

Se hizo referencia a que estaba pendiente de aprobación el acta de la sesión extraordinaria celebrada el día 12 de septiembre de 2022, sometiendo al Pleno Corporativo la aprobación de la misma

Aktari buruzko oharririk ez dagoenez, onartutzat joda.

No existiendo observaciones al acta se da por aprobada

3.

**Leioako udaleko eraikinak eta lokalak garbitzeko zerbitzuen kontratua aldatzea**

Compras y Contratación.

**Número: 2020/4087J.**

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udalbatzak, aldeko hamabost botorekin, Euzko Abertzaleen bederatzi zinegotziek, bilkuran egondako Socialistas Vascos-Euskal Sozialisten hiru zinegotziek eta Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak taldeko hiru zinegotziek emandakoak, eta bost abstentzio, EH-Bildu Leioa taldeko lau zinegotzienak eta Partido Popular de Leioa zinegotziena **ERABAKI DU**:

**Modificación del contrato de los servicios de limpieza de los edificios y locales del ayuntamiento de leioa**

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con quince votos a favor emitidos por los nueve Concejales de Euzko Abertzaleak, por los tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak, presentes en la sesión y por los tres Concejales de Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/EQUO Berdeak y habiéndose registrado cinco abstenciones de los cuatro Concejales de EH-Bildu Leioa y del concejal del Partido Popular de Leioa, **ACUERDA**

Kontratua aldatzeko esp.: 17/2022-4087J  
Kontrata. esp. 16/2020-4087J

Expte. modif. contrato: 17/2022-4087J  
Exp. contratac. 16/2020-4087J

**LEIOAKO UDALEKO ERAIKINAK ETA LOKALAK GARBITZEKO ZERBITZUEN KONTRATUA ALDATZEA**

**MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA DE LOS EDIFICIOS Y LOCALES DEL AYUNTAMIENTO DE LEIOA**

Osoko Bilkuraren 2021eko maiatzaren 27ko Erabakiaren bidez, ENVISER SERVICIOS MEDIO AMBIENTALES, S.A. enpresari (IFK: A48903892) esleitu zitzaion Leioako Udalaren eraikinak eta lokalak garbitzeko zerbitzua kontratatzea. Zerbitzu hori prozedura irekiaren

Mediante Acuerdo de Pleno de 27 de mayo de 2021 se adjudicó a la empresa ENVISER SERVICIOS MEDIO AMBIENTALES, S.A. con CIF A48903892, la contratación del Servicio de limpieza de los edificios y locales del Ayuntamiento de Leioa, tramitado mediante procedimiento abierto,

bidez izapidetu zen, erregulazio harmonizatua epean, eta urteko 2.967.888,56 euroko zenbatekoa izan zuen, gehi urteko 623.256,60 euroko BEZa, hau da, guztira: 3.591.145,16 euro/urteko. 2021eko ekainaren 28an formalizatu zen kontratu hori.

2022/03/07ko Alkatezaren 2022000826 zk.ko Dekretuaren bidez, Leioako Udaleko eraikin eta lokalen garbiketa-zerbitzuaren kontratua aldatzeko espedienteari hasiera ematea erabaki zen, eta zerbitzuaren orduko prezioa % 3,59 murriztea. Horren ondorioz, orduko 36,09339734 €-ko prezio berria (BEZ barne) lortu zen, hau da, orduko 29,829254 €-(BEZ kenduta). Horretarako, Dekretuak entzunaldia ematen dio kontratistari, kontratua arautzen duten Administrazio Klausula Berezien Pleguetako ETko N klausulan ezarritakoa betez, 5 egun balioduneko epean. Eta dekretu hau jakinarazten dio, harrera partzialeko aktaren kopiaekin batera, ohartaraziz ezen, kualifikaziorik gabeko izapide-egintza denez, ezin dela errekurtsorik jarri haren aurka. Esleipendunak alegazioak aurkeztu zituen 2022ko martxoaren 15eko sarrera-data duen idazki baten bidez.

Kontratazio eta Giza Baliabideetako EATak 2022ko abuztuaren 19an egindako txosten teknikoa ikusi da.

Udaleko idazkari nagusiak 2022ko abuztuaren 19an egindako txostena ikusi da.

Udaleko Kontu-hartzailearen Arloak 2022ko abuztuaren 23an egindako txostena ikusi da.

Ikusita 2022ko irailaren 20an Lurraldeko Informazio Batzordeak emandako aldeko irizpena.

sujeto a regulación armonizada, por un importe de 2.967.888,56 €/anual, más 623.256,60 €/anual, correspondientes al 21% de IVA, haciendo un importe total de 3.591.145,16 €/anual, por un periodo de 2 (DOS) años, pudiendo ser prorrogado en periodos de un año, por un tercer, cuarto y quinto año, y con varias mejoras, tal y como consta en su oferta. Con fecha 28 de junio de 2021, fue formalizado el referido contrato.

Mediante Decreto de la Alcaldía nº 2022000826 de 07/03/2022, se acordó iniciar el expediente de modificación del contrato del Servicio de limpieza de los edificios y locales del Ayuntamiento de Leioa y aprobar una reducción del precio/hora del servicio de un 3,59%, lo que da como resultado un nuevo precio/hora de 36,09339734€/hora (IVA incluido), es decir, 29,829254 €/hora (IVA excluido), lo que supone una modificación del contrato por un decremento del 3,59% sobre el precio de adjudicación (que equivale a reducir el precio/hora en 1,11€), en concepto de modificación del contrato –presupuesto–, que se entenderá en relación con lo dispuesto por el apartado N del Cuadro de Características, “Modificación del contrato”. A esos efectos, el Decreto da audiencia al contratista, cumpliendo con lo establecido en la Cláusula N del CCC de los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares reguladoras del contrato, por plazo de 5 días hábiles, notificándole el presente Decreto junto con copia del Acta de Recepción Parcial, con indicación de que, por ser un acto de trámite no cualificado no procede la interposición de recurso contra éste. La adjudicataria, presentó alegaciones mediante escrito de fecha de entrada 15 de marzo de 2022.

Visto el informe técnico emitido por el TAE de Contratación y Recursos Humanos con fecha de 19 de agosto de 2022.

Visto el informe emitido por la Secretaria General del Ayuntamiento con fecha de 19 de agosto de 2022.

Visto el informe emitido por el Área de Intervención del Ayuntamiento, de fecha de 23 de agosto de 2022.

Visto el dictamen favorable emitido por la Comisión Informativa de Territorio el 20 de septiembre de 2022

Leioako Udalaren eraikinak eta lokalak garbitzeko zerbitzuaren kontratuaren Klausula Administratibo Berezien Pleguko 11.3 apartatuan eta Sektore Publikoko Kontratuaren Legearen testu bategina onartzen duen azaroaren 8ko 9/2017 Legegintzako Errege Dekretuaren 205. artikuluan adierazitakoa ikusi da.

Osoko Bilkurak, ordenamendu juridikoan eta, zehazki, 9/2017 Legegintzako Errege Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian eta Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 22.1.ñ) artikuluan ezarritako eskumenak erabiliz, honako hau ERABAKITZEN DU

**LEHENENGOA.-** ENVISER SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S.A.U. merkataritza-sozietateak kontratuaren aldaketari egindako alegazioak zati batean onestea, ebazpen honen azalpen-zatian jasotako moduan.

**BIGARRENA.-** LEIOAKO UDALAREN ERAIKINAK ETA LOKALEAK GARBITZEKO ZERBITZUEN kontratua aldatzea, 17/2022.- 2020/4087J espedientea (hasierako esleipen-espedientea: 16/2020-4087J), hain zuzen ere esleipendunak egindako fakturaziotik 33.192,95 € kenduz, 2022ko maiatzaren 30era arte, eta kontratuaren orduko prezio berri gisa, orduko 37,08 € (BEZ barne) ezarriko dira, ebazpen honen azalpen-zatian adierazitako argudioetan oinarrituta.

**HIRUGARRENA.-** Ebazpen honen edukia interesdunei jakinaraztea.

Visto lo señalado en el apartado 11.3 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del contrato de Servicio de limpieza de los edificios y locales del Ayuntamiento de Leioa, así como el artículo 205 del Real Decreto Legislativo 9/2017, de 8 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

El Ayuntamiento-Pleno, en uso de las atribuciones establecidas por el ordenamiento jurídico y en concreto, por la disposición adicional segunda del Real Decreto Legislativo 9/2017 y el artículo 22.1.ñ) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, por el presente ACUERDA

**PRIMERO.-** estimar, parcialmente, las alegaciones formuladas, a la modificación del contrato, por parte de la mercantil ENVISER SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S.A.U., en los términos recogidos en la parte expositiva de la presente resolución.

**SEGUNDO.-** proceder a la modificación del contrato de SERVICIOS DE LIMPIEZA DE LOS EDIFICIOS Y LOCALES DEL AYUNTAMIENTO DE LEIOA, exp. n° 17/2022.- 2020/4087J (expediente de adjudicación inicial n° 16/2020-4087J), en el sentido de detracer de la facturación realizada por la adjudicataria, hasta la fecha de 30 de mayo de 2022, el importe de 33.192,95 €, y estableciendo como nuevo precio/hora del contrato el de 37,08 €/h (IVA incl.), en base a los argumentos referidos en la parte expositiva de la presente resolución.

**TERCERO.-** notificar a los interesados el contenido de la presente resolución.

#### 4.

Elai Serbitzuak S.L.k Sarrienako lorategi-eremuak, belar artifizialeko zelaiak eta belar naturaleko futbol-zelaiak mantentzeko zerbitzua emateagatik igorritako fakturen eragozpena altxatzea

Levantamiento de reparo de facturas emitidas por Elai Serbitzuak S.L. por la prestación del Servicio de Mantenimiento de zonas ajardinadas, campos de hierba artificial y campo de fútbol de hierba natural de Sarriena

Deportes.

Número: 2021/428G.

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udalbatzak, aldeko hamahiru botorekin, Euzko Abertzaleen bederatzi zinegotziek, bilkurara bertaratu diren Socialistas Vascos-Euskal Sozialisten hiru zinegotziek eta Partido Popular de Leioa taldeko zinegotziak emandakoak, aurkako hiru botorekin Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak taldeko hiru zinegotziek emandakoak, eta lau abstentzio EH-Bildu Leioa taldeko zinegotzientak **ERABAKI DU**:

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con trece votos a favor emitidos por los nueve Concejales de Euzko Abertzaleak, por los tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak presentes en la sesión, y por el concejal del Partido Popular de Leioa, con tres votos en contra emitidos por los tres Concejales de Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/EQUO Berdeak, y habiéndose registrado cuatro abstenciones de los cuatro Concejales de EH-Bildu Leioa, **ACUERDA**

2018ko uztailaren 23an, Elai Serbitzuak S.L. enpresari esleitu zitzaion Sarriena lorategiak, belar artifizialeko zelaiak eta belar naturaleko futbol zelaiak mantentzeko Zerbitzuaren kontratua (2017/31 kontratazio-espeditentea).

Con fecha 23 de julio de 2018 se adjudica a la empresa Elai Serbitzuak S.L. el contrato administrativo para la prestación del Servicio de Mantenimiento de zonas ajardinadas, campos de hierba artificial y campo de fútbol de hierba natural de Sarriena (expediente de contratación 31/2017).

Zerbitzua bi urterako esleitzen da, 70.992,94 euroko urteko kopuruan, nahiz eta fakturazioa hilekoa izan.

El Servicio se adjudica por dos años, por una cantidad anual de 70.992,94 euros cada uno de ellos, aunque la facturación es mensual.

Kontratazio hori arautu zuen Administrazio Klausula Berezien Agiriaren arabera, urtebete luzatu zen zerbitzua, 2020ko uztailaren 23tik 2021eko uztailaren 22ra.

En virtud del PCAP que rigió esta contratación, se realizó una primera prórroga del servicio por un periodo de un año, con efectos desde el 23 de julio de 2020 y hasta el 22 de julio de 2021.

Kontratazio hori arautu zuen Administrazio Klausula Berezien Agiriaren arabera, beste urtebete bat luzatu zen zerbitzua, 2021ko uztailaren 23tik 2022ko uztailaren 22ra.

En virtud del PCAP que rigió esta contratación, se realizó una segunda prórroga del servicio por un periodo de un año, con efectos desde el 23 de julio de 2021 y hasta el 22 de julio de 2022.

Zerbitzua berriro lizitatu gabe dagoenez, etakontuan hartuta zerbitzuak normaltasunez emandirela 2022ko uztailaren 23tik, eta uztailerako eta abuzturako emandako lan- parteak eta zerbitzu-orduak egiaztatu direla, beharrezkoa da esleipen berria egin arte sortutako fakturak ordaintzea.

Estando pendiente licitar de nuevo el Servicio, y teniendo en cuenta que los servicios se han venido prestando con normalidad desde el 23 de julio de 2022, y que se han comprobado partes de trabajos horas de servicio prestadas en los meses de julio y agosto de 2022, resulta necesario abonar las facturas generadas hasta la fecha de nueva adjudicación.

LEHENIK.- Kontu-hartzailetzak ezarritako eragozpena kentzea.

PRIMERO.- Levantar el reparo establecido por Intervención.

BIGARRENIK.- Elai Serbitzuak S.L. enpresak emandako 22ELAI/0498 eta 22ELAI/0571 zenbakidun fakturak onartzea. bigarren luzapena bukatu zenetik egindako lanengatik.

SEGUNDO.- Aceptar las facturas con números 22ELAI/0498 y 22ELAI/0571 emitidas por la empresa Elai Serbitzuak S.L. por los trabajos realizados desde la fecha de finalización de la segunda prórroga.

HIRUGARRENIK.- Fakturen ordainketa onestea, bakoitza 5.916,08 eurokoa (BEZa barne).

TERCERO.- Aprobar el pago de las facturas por un importe, cada una, de 5.916,08 euros (IVA incluido).

LAUGARRENIK.- Ebazpen hau Kontabilitateari helaraztea.

CUARTO.- Dar traslado de la presente Resolución a Contabilidad.

BOSTGARRENIK.- Ebazpen hau Ogasunari helaraztea.

QUINTO.- Dar traslado de la presente Resolución a Hacienda.

## 5.

**Leioan araututako aparkaleku-zerbitzua ezartzeko proiektuaren onespena.**

**Aprobación del Proyecto de establecimiento del servicio de estacionamiento regulado en Leioa.**

Urbanismo.

**Número: 2022/5277C.**

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udalbatzak, aldeko hamahiru botorekin, Euzko Abertzaleen bederatzi zinegotziek, Socialistas Vascos-Euskal Sozialisten bilkurara bertaratu diren hiru zinegotziek eta Partido Popular de Leioa taldeko zinegotziak emandakoak, aurkako hiru botorekin Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak taldeko hiru zinegotziek emandakoak, eta *lau abstentzio* EH-Bildu Leioa taldeko lau zinegotzienak **ERABAKI DU:**

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con trece votos a favor emitidos por los nueve Concejales de Euzko Abertzaleak, por los tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak presentes en la sesión y por el concejal del Partido Popular de Leioa, con tres votos en contra emitidos por los tres Concejales de Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/EQUO Berdeak, y habiéndose registrado cuatro abstenciones de los cuatro Concejales de EH-Bildu Leioa, **ACUERDA**

Ikusirik Leber Planificación e Ingeniería SAK Pinueta, Lamiako-Txopoeta eta Ibaiondo auzoetako aparkalekuari buruzko azterlana egin duela, Getxoko TAO zabaltzearen ondorioak mugatzeko, Pinueta, Ibaiondo eta Langileria eremuetan Lur Gaineko Aparkaleku Arautuko

Visto que el Estudio del aparcamiento en los barrios de Pinueta, Lamiako-Txopoeta e Ibaiondo llevado a cabo por Leber Planificación e Ingeniería, S.A., con el fin de delimitar los efectos de la ampliación de la OTA de Getxo, plantea establecer un Servicio de Estacionamiento Regulado en

Zerbitzu bat ezartzea proposatzen du, Leioako egoiliarrei aparkalekua bermatzeko erantzun egoki gisa.

Ikusita 2022ko iraileko “Araututako aparkaleku-zerbitzua ezartzeko proiektuaren” edukia, udal zerbitzu teknikoek egindako.

Ikusirik zerbitzua emateko eskumena (aparkaleku arautua) Udalari dagokiola, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2.g) artikulua eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1.4 artikulua araberak.

Tokiko zerbitzu publikoen kudeaketa arautzen duen araudia kontuan hartuta (Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 93. eta 94. artikulua; Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 85. artikulua; Toki Araubidearen arloan indarrean dauden legezko xedapenen testu bateginaren apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 95. artikulua).

1955eko ekainaren 17ko Dekretuaren bidez onartutako Toki Korporazioen Zerbitzuen Erregelamenduaren II. tituluan xedatutakoa kontuan hartu da.

Ikusita 2022ko irailaren 20an egindako saioan Lurraldeko Informazio Batzordeak amandako aldeko irismena.

Leioako Udalaren Osoko Bilkurak, ordenamendu juridikoak eta zehatz-mehatz, apirilaren 2ko 7/1985 Toki Araubidearen Oinarriak arautu dituen Legearen 22.2.c) artikulua ematen dizkidan eskumenak erabiliz,

**LEHENIK.-** Erabakitzea Leioan lur gaineko araututako aparkaleku-zerbitzua ezartzearen bidez kotasuna.

**BIGARRENIK.-** “Araututako aparkaleku-zerbitzua ezartzeko proiektua” onartzea (espeditetan dago jasota). Hona hemen proiektuaren edukia:

Superficie en el área de Pinueta, Ibaiondo y Langileria, como una posible respuesta adecuada para garantizar el aparcamiento a residentes de Leioa.

Visto el contenido del “Proyecto de establecimiento del servicio de estacionamiento regulado”, de septiembre de 2022, elaborado por los servicios técnicos municipales.

Visto que la competencia objeto de la prestación del servicio (estacionamiento regulado) corresponde al Ayuntamiento, conforme al artículo 25.2.g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local y al artículo 17.1.4. de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

Considerando la normativa que regula la gestión de los servicios públicos locales (Artículo 93 y 94 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi; Artículo 85 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de Bases de Régimen Local; Artículo 95 del RD Legislativo 781/1986, de 18 de abril, de Texto Refundido de las disposiciones vigentes legales en materia de Régimen Local)

Considerando lo dispuesto en el Título II del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, aprobado por el Decreto de 17 de junio de 1955.

Visto el dictamen favorable emitido por la Comisión Informativa de Territorio en la sesión celebrada el 20 de septiembre de 2022.

El Ayuntamiento-Pleno, en uso de las atribuciones establecidas por el ordenamiento jurídico y en concreto, la establecida por el art. 22.2.c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de Bases de Régimen Local;

**PRIMERO.-** Acordar la procedencia de establecer el Servicio de Estacionamiento Regulado en superficie en Leioa.

**SEGUNDO.-** Aprobar el “Proyecto de establecimiento del servicio de estacionamiento regulado”, obrante en el expediente, con el siguiente contenido:



- Zerbitzuaren beharra eta establezimenduaren jatorria justifikatzen duen memoria.
- Azalera Arautuko Aparkalekuen Zerbitzuaren proposamenaren deskribapena.
- Zerbitzua emateko proposatutako araubidea.
- Zerbitzua emateko behar diren bitartekoen zerrenda.
- Zerbitzua ematearen balantze ekonomiko-finantzarioa.
- Memoria justificativa de la necesidad del servicio y de la procedencia de su establecimiento.
- Descripción de la propuesta de Servicio de Estacionamiento Regulado de Superficie.
- El régimen propuesto para la prestación del servicio.
- Relación de los medios necesarios para la prestación del servicio.
- Balance económico-financiero de la prestación del servicio.

**HIRUGARRENIK.-** Zerbitzu publikoa kudeatzeko modutzat hartzea zerbitzuen administrazio-kontratuaren bidezko zuzeneko kudeaketa.

**LAUGARRENIK.-** Onespenez erabakia Leioako Udalaren iragarki-taulan eta gardentasun-atarian argitaratzea.

**TERCERO.-** Considerar como forma de gestión del servicio público la gestión directa por contrato administrativo de servicios.

**CUARTO.-** Publicar el Acuerdo de aprobación en el tablón de anuncios y en el portal de transparencia del Ayuntamiento de Leioa.

## 6.

**Lurrazalean araututako aparkaleku-zerbitzuaren ordenantzaren hasierako onespena**

Urbanismo.

**Número: 2022/3606M.**

**Aprobación inicial de la Ordenanza del servicio de estacionamiento regulado en superficie**

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udaltzako, aldeko hamahiru botorekin, Euzko Abertzaleen bederatzi zinegotziek, bilkurara bertaratu diren Sozialistas Vascos-Euskal Sozialisten hiru zinegotziek eta Partido Popular de Leioa zinegotziak emandakoak, eta zazpi abstentzio, EH-Bildu Leioa taldeko lau zinegotzianak eta Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/Equo Berdeak taldeko hiru zinegotzianak **ERABAKI DU:**

Ikusirik *Alkatetzaren 2021eko urriaren 13ko 2021003671 Dekretuaren bidez*, 2022ko Urteko Araugintza Plana onartzea erabaki zela, eta, bertan, aparkaleku arautuaren sistema aplikatzeko lurralde-eremua arautzen duen ordenantza garatzea eta ordenantza fiskalak onartzea aurreikusten da.

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con trece votos a favor emitidos por los nueve Concejales de Euzko Abertzaleak, por los tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak, presentes en la sesión y por el concejal del Partido Popular de Leioa, y habiéndose registrado siete abstenciones de los cuatro Concejales de EH-Bildu Leioa y de los tres Concejales de Elkarrekin Leioa-Podemos/Ezker Anitza-IU/EQUO Berdeak, **ACUERDA**

Visto que mediante *Decreto de Alcaldía 2021003671, de 13 de octubre de 2021*, se acordó aprobar el Plan Anual Normativo 2022 y que en el mismo se contempla desarrollar la ordenanza reguladora del ámbito territorial de aplicación del sistema de estacionamiento regulado, así como la aprobación de ordenanzas fiscales.

Ikusirik *Alkatetzaren 2022001938 Dekretuaren bidez, 2022ko ekainaren 6koa*, lurrazalean araututako aparkalekua arautzen duen Ordenantza onartzeko ekimenari buruzko aurretiazko kontsulta publikoia egitea erabaki zela, bai eta aparkatze horrengatik tasak ezartzeko ordenantza fiskala ere, hamar (10) egun balioduneko epean.

Ikusirik 2022ko ekainaren 21ean, Lurraldeko Informazio Batzordeko presidentek Ordenantza horren lehen zirriborroa helarazi zuela udal-talde guztiei.

Ikusirik 2022ko uztailaren 8an (*Sarrera-erregistroa: 2022007688*), EH BILDU udal-taldearen ordezkariak EH BILDU udal-taldeak Leioako trafiko- eta aparkaleku-proposamenari egindako zuzenketen dokumentua aurkeztu zuela.

Ikusirik honekin batera doan proposamenean honako hauek behar bezala egiaztatzen direla: *bat dator beharrian, eraginkortasun, proportzionaltasun, segurtasun juridiko, gardentasun eta efizientziaren printzipioekin (sarreran)*.

Ikusirik ezem, 2022ko irailaren 14ko txosten juridikoaren bidez generoaren araberako eraginaren ebaluazioa egin ondoren, arau-proposamenean jaso direla agertu den balizko eragin negatiboa neutralizatzeko beharrezkoak diren neurriak.

Espedientean jasota dauden txostenetan oinarrituta, eta, zehazki, proposamena egin duen arloaren 2022ko irailaren 14ko txosten juridikoan (ebazpena arrazoitzeko balio duena) eta udal-araudia onartzeko eta aldatzeko prozedurari buruzko txosten orokorrean (Idazkaritzak 2021eko otsailaren 1ean egin) oinarrituta.

Ordenantza honetan arautzen den eskumena (aparkaleku arautua) Udalarri dagokio, *Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2.g) artikulua* eta *Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1.4 artikulua* arabera.

Hau da araudia prestatzeko oinarritzat hartzen den udal-eskumena: *7/1985 Legea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen (4. artikulua)*

Visto que mediante *Decreto de Alcaldía 2022001938, de 06 de junio de 2022*, se acordó realizar una consulta pública previa en relación con la iniciativa de aprobación de la Ordenanza de estacionamiento regulado en superficie, así como de la correspondiente Ordenanza fiscal para el establecimiento de tasas por dicho estacionamiento, por plazo de diez (10) días hábiles.

Visto que con fecha 21 de junio de 2022 el Presidente de la Comisión Informativa de Territorio dio traslado de un primer borrador de dicha Ordenanza a la totalidad de Grupos Municipales.

Visto que con fecha 08 de julio de 2022 (*Registro de entrada 2022007688*) la representante del Grupo Municipal EH BILDU presenta el documento *Enmiendas del Grupo Municipal de EH BILDU a la propuesta de tráfico y de aparcamiento de Leioa*.

Visto que en la propuesta que se acompaña, se acredita suficientemente *su adecuación a los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia, y eficiencia (en el preámbulo)*.

Visto que, realizada la evaluación en impacto por razón del género mediante informe jurídico de 14 de septiembre de 2022, se han recogido en la propuesta normativa las medidas necesarias para neutralizar el posible impacto negativo que se han puesto de manifiesto.

En base a los informes que obran en el expediente, y en concreto el informe jurídico del área proponente de fecha 14 de septiembre de 2022, que sirve de motivación a la resolución, y el informe general de procedimiento de aprobación y modificación de normativa municipal emitido por Secretaría con fecha 01 de febrero de 2021.

La competencia objeto de regulación en la presente ordenanza (estacionamiento regulado) corresponde al Ayuntamiento, conforme *al artículo 25.2.g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local y al artículo 17.1.4. de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi*.

La competencia municipal en base a la que se elabora la normativa se recoge en la *Ley 7/1985, de Reguladora de Bases de Régimen Local (artículo 4.1.a)*

eta 2/2016 Legea, apirilaren 7koa, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoa (Leben Xedapen Gehigarria).

Udalbatzak horretarako duen eskumena oinarri hartuta (*Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 22.2. d artikuluekin* bat etorriz), dagokion Informazio Batzordearen irizpenarekin, honekin batera erantsi den araudi-proposamena izapidetzeari dagokionez, hauxe ERABAKITZEN DU:

**Lehenengoa.- LUR GAINEKO APARKALEKU ARAUTUAREN ZERBITZUAREN ORDENANTZA** hasiera batean onestea.

**Bigarrena.-** Informazio publikoko epea abiaraztea eta interesdunei entzunaldia egitea, HOGEITA HAMAR (30) EGUNEKO epean, erreklamazioak eta iradokizunak aurkez ditzaten. Horretarako, Udaletxeko iragarki-taulan (egoitza elektronikoan) eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da iragarkia.

**Hirugarrena.-** Era berean, eta *Euskadiko Toki Erakundeei buruzko 2/2016 Legearen 50. eta 53. a) artikuluetan* ezarritakoarekin bat etorriz, araudiaren proiektua argitaratzea, gutxienez, hasiera batean onetsi ondoren. Erakundearen webgunean eta entitatearen egoitza elektronikoan argitaratuko da.

**Laugarrena.-** Alegaziorik aurkezten ez bada, hasierako erabakia automatikoki izango da behin betiko erabaki, *Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 49.c artikuluan* xedatutakoarekin bat etorriz.

**Bosgarrena.-** Behin betiko egin ondoren, proposamenaren testu osoa argitaratuko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta udaleko gardentasun-atarian, kontuan hartuta hori aipatutako aldizkarian argitaratu eta 15 egun balioduneko epean sartuko dela indarrean, *Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 70.2. artikuluekin* bat etorriz.

**Seigarrena.-** Udaleko arloei erabakiaren berri ematea.

y *Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi (DA Primera).*

En base a la atribución al pleno de la facultad al efecto (de acuerdo con el *artículo 22.2 d de la Ley 7/1985, Reguladora de Bases de Régimen Local*), previo dictamen de la Comisión informativa correspondiente, en relación con la tramitación de la propuesta normativa que se acompaña. ACUERDA:

**Primero.-** Aprobar inicialmente la **ORDENANZA REGULADORA DE SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN SUPERFICIE.**

**Segundo.-** Abrir el periodo de información pública y audiencia a las personas interesadas por el plazo de TREINTA (30) DÍAS para la presentación de reclamaciones y sugerencias, mediante la publicación de anuncio al efecto en el tablón de anuncios del Ayuntamiento (en sede electrónica) y en el Boletín Oficial de Bizkaia.

**Tercero.-** Así mismo y conforme a lo establecido en *los artículos 50 y 53 a), de la Ley 2/2016, de Instituciones de Euskadi*, publicar el proyecto de normativa, al menos inmediatamente después de su aprobación inicial a través de la web institucional y sede electrónica de la entidad.

**Cuarto.-** En caso de no presentarse alegaciones, entender el acuerdo inicial elevado automáticamente a definitivo, en virtud de lo dispuesto en el *artículo 49.c de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local.*

**Quinto.-** Elevado a definitivo, publicar el texto íntegro de la propuesta en el Boletín Oficial de Bizkaia y en el portal de transparencia municipal, teniendo en cuenta que su entrada en vigor se producirá pasados 15 días hábiles desde dicha publicación en el precitado boletín de acuerdo con *el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local.*

**Sexto.-** Dar cuenta del acuerdo a las áreas municipales

## LEIOAKO LUR GAINEKO APARKALEKU ARAUAREN ZERBITZUA ARAUTZEKO ORDENANTZA

## ORDENANZA DE SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN SUPERFICIE DE LEIOA

### HITZAURREA

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak honako hau dio 129. artikuluan, “Erregulazio onaren printzipioak” izenburupean:

*1. Legegintza-ekimena eta erregelamenduak egiteko abala baliatzean, herri-administrazioek printzipio bauen arabera jardungo dute: premia, efikazia, proportzionaltasuna, segurtasun juridikoa, gardentasuna eta efizientzia. Zioen azalpenean edo hitzaurrean, lege-aurreproiektuak edo erregelamendu-proiektuak diren, hurrenez hurren, behar bezala justifikatu beharko da printzipio horietara egokitzun direla.*

Arau horren arabera, aipatutako printzipioak honako hauek dira:

#### **Beharizanaren eta eraginkortasunaren printzipioak.**

Aparkatzea arautzea garrantzi handiko gaia izan da udalerrien eta bertako biztanleen bizi-kalitatea hobetzeko, espazio publikoa erabiltzeko eta gozatzeko kalitatean duen eragin nabarmenagatik.

Horrela, Leioako bide publikoan aparkatzeko presio gero eta handiagoari erantzuteko (bereziki, Pinuetan, Ibaiondon eta Langilerian), eta kontuan hartuta presio horren aprobetxamendua interes orokorrekoa dela, ordenantza honen bidez espazio publiko horietan berdintasunez aparkatzeko eskubidea bermatu nahi zaie egoiliar eta erabiltzaile guztiei, legezko arau-haustek saihestuz.

Aipatutako eremuetan lur gainean aparkatzeko eskaria handitu egin denez, araudiak esku hartu behar du. Ildo horretan, Ordenantza hau tresna juridiko eraginkorrena da deskribatutako helburuak lortzeko, hori guztia kontuan hartuta ordenantzak eta erregelamenduak direla toki-erakundeek duten tresna arauemaile nagusia, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.1.a) artikulua aitortzen

### PREÁMBULO

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en su artículo 129, que lleva por título “Principios de buena regulación”, dice así:

*1. En el ejercicio de la iniciativa legislativa y la potestad reglamentaria, las Administraciones Públicas actuarán de acuerdo con los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia, y eficiencia. En la exposición de motivos o en el preámbulo, según se trate, respectivamente, de anteproyectos de ley o de proyectos de reglamento, quedará suficientemente justificada su adecuación a dichos principios.*

Conforme a este precepto, los referidos principios se justifican a continuación:

#### **Principios de necesidad y eficacia.**

La regulación del estacionamiento se ha erigido en un asunto de capital importancia para la mejora de la calidad de vida de los municipios y sus habitantes, debido a su notoria incidencia en la calidad del uso y disfrute del espacio público.

Así, en respuesta a la creciente presión de estacionamiento en la vía pública de Leioa, especialmente intensa en Pinueta, Ibaiondo y Langileria, y teniendo en cuenta que su aprovechamiento es de interés general, esta ordenanza pretende garantizar a todas las personas, residentes y usuarias, el derecho a estacionar en estos espacios públicos de forma igualitaria, evitando infracciones legales.

El aumento de la demanda de estacionamiento en superficie en las mencionadas zonas exige una intervención normativa. En este sentido, la presente Ordenanza se configura como la herramienta jurídica más eficaz para alcanzar los objetivos descritos, todo ello teniendo en cuenta que las ordenanzas y reglamentos son el instrumento normativo por antonomasia de que gozan las entidades locales, tal y como les

dien bezala.

### **Proporzionaltasun-printzipioa**

Ordenantza honek arauarekin bete beharreko premiari erantzuteko ezinbestekoa eta beharrezkoa den erregulazioa baino ez du jasotzen, eskubideak gutxiago murrizten dituen edo hartzaileei betebeharrak gutxiago ezartzen dien beste neurririk ez dagoela egiaztatu ondoren.

### **Segurtasun juridikoaren printzipioa**

Adierazi den bezala, udalek, esleitutako eskumenak garatzeko, araugintza-ahala dute, besteak beste, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.a) eta 84.a) artikuluen babesean. Zirkulazioaren antolamenduaren esparruan, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2 g) artikulua udalei propiotzat aitortzen die gai honetako eskumena “g) *Trafikoa, ibilgailuen aparkalekua eta mugikortasuna*”.

Ahalmen orokor hori Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7.b) artikuluan berresten da.

Arau-testuinguru horretan, udalerrak ahalmena du ibilgailuen aparkalekuak arautzeko bere titulartasuneko bide publikoetan. Diskrezio-ahal horrek berekin dakar, nahitaez, botere publikoa egikaritzeko aukera zehatza balioesteko inguruabar bereziak aintzat hartu beharra. Hala, erregelamenduak egiteko ahalak esan nahi du aukera bat aukeratu behar dela, zenbait irtenbide alternatibori dagokienez, eta ezin direla formula finko eta arautuetara mugatu; aitzitik, hain zuzen ere, diskrezionalitateak ahalbidetzen duen teknikaren egokitasunaren estimazio subjektiboa bilatzen dute, hura kudeatzeko.

Ordenantza hau, beraz, bete-betean sartzen da arau-sisteman, edukiari eta izapidetze-prozedurari dagokienez; ziurtasun- eta segurtasun-tresna izan nahi du, eta herritar guztiengana iritsi nahi du.

### **Gardentasunaren printzipioa**

reconoce el artículo 4.1. a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

### **Principio de proporcionalidad**

La presente Ordenanza recoge únicamente la regulación imprescindible y necesaria para atender la necesidad a cubrir con la norma, una vez constatado que no existen otras medidas menos restrictivas de derechos, o que impongan menos obligaciones a las personas destinatarias.

### **Principio de seguridad jurídica**

Tal y como se ha señalado, los municipios, para el desarrollo de las competencias atribuidas, disponen, entre otras, de la potestad normativa, al amparo de los artículos 4.a) y 84.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local. Ya en el ámbito de la ordenación circulatoria, el artículo 25.2 g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, reconoce a los municipios como propia, la competencia en materia de “g) *Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad*.”

Esta potestad genérica encuentra su refrendo específico en el artículo 7.b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

En este contexto normativo, el municipio tiene la potestad de regular el estacionamiento de los vehículos en las vías públicas de su titularidad. Esta potestad discrecional lleva forzosamente consigo la necesidad de apreciaciones de circunstancias singulares de estimación de la oportunidad concreta en el ejercicio del poder público. Así, la potestad reglamentaria implica elegir una, respecto de varias soluciones alternativas, que no se pueden reducir a fórmulas fijas y regladas, sino que buscan justamente, para su gestión, la estimación subjetiva de la oportunidad de la técnica que la discrecionalidad permite.

Esta Ordenanza, pues, encaja de lleno en el sistema normativo en lo que se refiere a su contenido y procedimiento de tramitación, pretende ser un instrumento de certeza y seguridad y aspira a llegar a toda la ciudadanía.

### **Principio de transparencia**

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan (Herritarrek lege-mailako arauak eta erregelamenduak egiteko prozeduran parte hartzea) jasotako agindua betetz, eta ordenantzaren aurreproiektua egin aurretik, aurretiazko kontsulta publikoa egin da.

### **Efizientzia-printzipioa**

Ordenantza honek laburtu, sinplifikatu eta arindu egiten ditu, betiere segurtasun juridikoa eta herritarren bermeak, administrazio-prozedurak eta izapide materialak errespetatuz, eta alferrikakotzat edo erredundantetzat jotzen den guztia ezabatuz.

Gainera, ez dakar alferrikako administrazio-kargarik edo karga erantsirik, eta baliabide publikoen kudeaketa arrazionalizatzen du aplikazioan.

Azken batean, interes publikoa lortu nahi da, eta, kasu honetan, eskatzaileen artean modu arrazional eta ekitatiboan banatuko da aparkatzeko espazio publikoa, bide publikoan aparkatzeko plazen txandaketa erregularra bermatuz. Gainera, ez dakar alferrikako administrazio-kargarik edo karga erantsirik, eta baliabide publikoen kudeaketa arrazionalizatzen du aplikazioan.

Ordenantzak 24 artikulua ditu, bost kapitulutan banatuta, xedapen iragankor bat, bi azken xedapen eta TAO Eremua osatzen duten kaleak jasotzen dituen eranskin bat.

I. kapituluak ordenantzaren xedea eta aplikazio-eremua arautzen ditu, TAO Eremu bakarra ezartzen du, eta gainazalean araututako aparkaleku-araubidea zein ibilgailuri aplikatzen zaion adierazten du.

II. kapituluak Aparkaleku Arautuaren Sistema arautzen du, eta honako hauek ezarri eta definitzen ditu: Kudeaketa- eta kontrol-sistema, aplikazio-ordutegiak, zerbitzuak ordaindu beharreko tasak, arau-hausteen salaketak ordaintzea eta zerbitzua behar bezala erabiltzen dela zaintzea eta kontrolatzea.

III. kapituluak aparkatzeko gaitzen duten tituluak arautzen ditu, eta bi mota bereizten ditu: batetik, aparkatzeko Tiketa eta, bestetik, TAO Txartela.

En cumplimiento del mandato recogido en el artículo 133 (Participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango de ley y reglamentos) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Publicas, y con carácter previo a la elaboración del anteproyecto de Ordenanza, se ha sustanciado la correspondiente consulta pública previa.

### **Principio de eficiencia**

Esta ordenanza sintetiza, simplifica y agiliza, respetando en todo caso la seguridad jurídica y las garantías de la ciudadanía, los procedimientos administrativos y tramites materiales, suprimiendo todo aquello que se considera superfluo o redundante.

Además, no supone cargas administrativas innecesarias o accesorias, y racionaliza, en su aplicación, la gestión de los recursos públicos.

Se persigue, en definitiva, el interés público, que en este caso se materializa en una distribución racional y equitativa del espacio público destinado al estacionamiento entre todas las personas demandantes de éste, garantizando una regular rotación de plazas de estacionamiento en la vía pública.

La ordenanza consta de 24 artículos, divididos en cinco capítulos, una disposición transitoria, dos disposiciones finales y un anexo con las calles que conforman la Zona OTA.

El Capítulo I. regula el objeto y ámbito de aplicación de la ordenanza, establece una única Zona OTA y señala los vehículos a los que aplica el régimen de estacionamiento regulado en superficie.

El Capítulo II. regula el Sistema de Estacionamiento Regulado, estableciendo y definiendo el Sistema de gestión y control, los horarios de aplicación, las tasas a abonar por el servicio, el abono de denuncias por infracciones y la vigilancia y el control de la correcta utilización del servicio.

El Capítulo III. regula los títulos habilitantes de estacionamiento, diferenciando dos clases: por una parte, el Ticket de estacionamiento y, por otra,

Era berean, TAO Txartela bi motakoa izan daiteke: TAO egoiliar-txartela (A motakoa, TAO Eremuan bizi direnentzat, eta B motakoa, Leioan bizi direnentzat) edo TAO merkataritza-txartela. Kapitulu horretan bertan, TAO Txartela eskuratzeko araubidea ezartzen da, bai eta txartela emateko baldintzetan izandako edozein aldaketa jakinarazteko betebeharra ere.

IV. kapituluak TAO Eremuko zabalenerako espazioei eta eragiketegi buruzkoa da.

Eta V. kapituluak zehapen-araubidea definitzen du, zerbitzu horrekin lotutako arau-haustea eta zehapenak zehaztuz, eta ibilgailua ibilgetzeko eta kentzeko aukera aipatzen du.

## **I. KAPITULUA.- ORDENANTZAREN XEDEA ETA APLIKAZIO-EREMUA**

### **1. artikulua.- Xedea**

1.- Ordenantza honen helburua herri barruko bideen erabilerak arautzea da, aparkalekuak erabiltzaile guztien artean modu ekitatiboan banatzea, ibilgailuen zirkulazioaren beharrezko arintasunarekin eta kaleen oinezko erabilerarekin bateragarri eginez.

2.- Horretarako, bide publikoetan azalera mugatuan aparkatzeko neurriak ezartzen dira (funtzionala, espaziala eta denborazkoa), aparkalekuen txandaketa bermatzeko.

3.- Ibilgailuak bide publikoan aparkatzea jabari publikoko ondasunen erabilera komun berezia da. Ordenantza honek eta jabari hori arautzen duten arauak arautuko dute ondasun horien baimena.

4.- Araudi aplikagarriaren artean, honako hauek nabarmendu behar dira:

- 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena.
- 1428/2003 Errege Dekretua, azaroaren 21ekoa, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duena.
- 33/2003 Legea, azaroaren 3koa, Herri Administrazioen Ondareari buruzkoa.
- 2/2007 Legegintzako Dekretua, azaroaren

la Tarjeta OTA. A su vez, la Tarjeta OTA puede ser, bien Tarjeta OTA residente (Tipo A, para residentes en la Zona OTA y Tipo B, para residentes en Leioa), bien Tarjeta OTA comercio. En este mismo capítulo se señala el régimen de obtención de la Tarjeta OTA y la obligación de comunicar cualquier alteración en las condiciones que motiven su concesión.

El Capítulo IV. se refiere a los espacios y operaciones de carga y descarga en la Zona OTA.

Y el Capítulo V. define el régimen sancionador, detallando las infracciones y sanciones en relación con este servicio, y menciona la posible inmovilización y retirada del vehículo.

## **CAPÍTULO I.- OBJETO DE LA ORDENANZA Y ÁMBITO DE APLICACIÓN**

### **Artículo 1.- Objeto**

1.- Esta Ordenanza tiene por objeto la regulación de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todas las personas usuarias con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

2.- Para ello se establecen medidas de estacionamiento en superficie limitado (funcional, espacial y temporal) en las vías públicas, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

3.- El estacionamiento de vehículos en la vía pública constituye un uso común especial de los bienes de dominio público, cuya autorización estará regida por esta ordenanza y por cuantas normas regulan dicho dominio.

4.- Entre la normativa aplicable hay que destacar:

- Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
- Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.
- Decreto Legislativo 2/2007, de 6 de noviembre,

6koa, Euskadiko Ondareari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena.

Edo horiek aldatzen edo ordezten dituzten xedapenak.

## **2. artikulua.- Aplikazio-eremua**

Ordenantza hau Leioako udalerrian zehazten diren TAO guneetan aplikatuko da.

## **3. artikulua.- TAO guneak**

1.- TAO Eremua osatzen dute Leioako udalerriko kaleek, baldin eta beren aparkaleku-plazak ordenantza honen eraginpean badaude, **I. Eranskinean** zehazten diren moduan.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, Leioan TAO Eremu bakarra identifikatu da.

## **4. artikulua.- Araudi hau aplikatzen zaien ibilgailuak**

1.- Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuak lur gaineko aparkamenduaren erregulazioari lotuta daude, edozein dela ere ibilgailu horien mota eta kategoria, baldin eta TAO Eremuan aparkatzen badute, honako ibilgailu hauek izan ezik:

- a) Bizikletak, motozikletak eta bi eta hiru gurpileko zirkulomotorrak, eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak.
- b) Beren kategoria edo jarduerarako erreserbatutako guneetan aparkatutako ibilgailuak.
- c) Taxiak, gidaria bertan eta zerbitzuan dagoenean.
- d) Zerbitzu ofizialeko ibilgailuak, behar bezala identifikatuak, Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren edo beste erakunde batzuen jabetzakoak, zerbitzu publikoak emateko zuzenean esleituta daudenak, zerbitzu horiek ematen ari direnean, hala nola osasun-zerbitzuak (ambulantziak, etxez etxeko arreta-zerbitzua...), larrialdiak (suhiltzaileak), segurtasun-kidegoak (tokikoa, autonomikoa eta estatukoa), etab.
- e) Zerbitzu publikoak ustiatzen eta mantentzen dituzten enpresen ibilgailuak (batez ere, industria-ibilgailuak), behar bezala

de aprobación del Texto Refundido de la Ley del Patrimonio de Euskadi.

O disposiciones que las modifiquen o sustituyan.

## **Artículo 2.- Ámbito de aplicación**

La presente Ordenanza se aplicará en las zonas OTA que se definan en el término municipal de Leioa.

## **Artículo 3.- Zonas OTA**

1.- Constituyen una Zona OTA aquellas calles del término municipal de Leioa cuyas plazas de aparcamiento estén afectadas por la presente Ordenanza, tal y como se identifican en el **Anexo I**.

2. A los efectos de la presente Ordenanza, en Leioa se identifica una única Zona OTA.

## **Artículo 4.- Vehículos a los que se les aplica esta regulación**

1.- Están sujetos a la regulación del estacionamiento en superficie los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría que estacionen en Zona OTA, excepto los vehículos que a continuación se detallan:

- a) Bicicletas, motocicletas y ciclomotores de dos y tres ruedas, y vehículos de movilidad personal.
- b) Los vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
- c) Taxis, cuando el o la conductora se encuentre presente y prestando servicio.
- d) Los vehículos de servicio oficial, debidamente identificados, propiedad del Estado, de la Comunidad Autónoma Vasca o de otras Instituciones, que estén asignados directamente a la prestación de los servicios públicos, cuando estén realizando dichos servicios, tales como: sanitarios (ambulancias, servicio de atención domiciliaria, ...), emergencias (bomberos), cuerpos de seguridad (local, autonómica y estatal), etc.
- e) Los vehículos de empresas explotadoras y mantenedoras de servicios públicos (preferentemente vehículos industriales),



identifikatuak, Leioan zerbitzu publikoak emateko zuzenean esleituta daudenak, zerbitzu horiek ematen ari direnean.

- f) Hileta-autoak, zerbitzuan daudenean.
- g) Desgaitasuna duten pertsonen ibilgailuak, gidatzen duena titularra bada edo garraiatzen badute, eta Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkatzeko Txartelaren onuraduna bada, betiere aurreko haizetakoan jartzen bada, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurtzeko moduan.

## **II. KAPITULUA.- APARKALEKU ARAUTUEN SISTEMA**

### **5. artikulua.- Kudeaketa- eta kontrol-sistema**

1.- Ordenantza hau betetzen dela bermatzeko, Kudeaketa- eta kontrol-sistema ezarri da, behar diren baliabide material eta pertsonalez hornituko dena.

2.- Kudeaketa- eta kontrol-sistema ezartzeak dagokion seinaleztapena ezartzea ekarriko du.

3.- Tasaren autoliquidazioa ordaintzeko, tiketak saltzeko makinak eta/edo bitarteko elektronikoen bidez (mugikorra edo tableta) eskura daitezkeen aplikazio informatikoak instalatuko dira.

### **6. artikulua.- Kudeaketa- eta kontrol-sistemaren ezaugarriak**

Kudeaketa- eta kontrol-sistema horren oinarriko ezaugarriak honako hauek dira:

- a) Ibilgailu motordun baten erabiltzaileak, tasa ordainduta, bere matrikula-zenbakia sartuko du, eta ez da beharrezkoa izango bere ibilgailura itzultzea tiketa bertan uzteko. Tiketa soilik emango da ordainagiri gisa, erabiltzaileak eskatuta. Bertan, ibilgailua aparkatuta egon den denbora, zein eremutan dagoen, data eta matrikula adieraziko dira.
- b) Aparkatzeko gehieneko denbora lau ordukoa izango da.
- c) Sistemak aukera ematen du aparkatzeko denbora baimendutako gehienekora arte luzatzeko, baldin eta aldi hori agortu ez bada

debidamente identificados, que estén asignados directamente a la prestación de los servicios públicos en Leioa, cuando estén realizando dichos servicios.

- f) Los coches funerarios cuando estén en servicio.
- g) Los vehículos de personas con discapacidad cuando quien lo conduzca sea su titular o sea transportada en aquel, y sea beneficiaria de la “Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad”, siempre y cuando sea colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo.

## **CAPÍTULO II.- SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO**

### **Artículo 5.- Sistema de gestión y control**

1.- Al objeto de garantizar el cumplimiento de esta Ordenanza, se establece un Sistema de gestión y control, que se dotará de los medios materiales y personales necesarios.

2.- La implantación del Sistema de gestión y control conllevará el establecimiento de la correspondiente señalización.

3.- Para el abono de la autoliquidación de la tasa se instalarán máquinas expendedoras de tickets y/o aplicaciones informáticas accesibles por medios electrónicos (móvil o tablet).

### **Artículo 6.- Características del Sistema de gestión y control**

Las características básicas de este Sistema de gestión y control son:

- a) La persona usuaria de un vehículo de motor, introducirá con el pago de la tasa su nº de matrícula, de forma que no sea necesario retornar a su vehículo para depositar en él el ticket. El ticket se emitirá únicamente y como resguardo de pago, a petición de la persona usuaria. En el mismo se reflejará el tiempo de estacionamiento, la zona en que se halla, la fecha y la matrícula del vehículo.
- b) El tiempo máximo de estacionamiento será de cuatro horas.
- c) El sistema permite prolongar el tiempo de estacionamiento hasta el máximo permitido, siempre que no se haya consumido dicho

eta luzapena hasieran ezarritako aldia amaitu baino lehen eskatzen bada.

- d) Eskatutako aparkaleku-aldia igaro ondoren, erabiltzaileak ibilgailua kendu beharko du dagoen gunetik, eta ezin izango du berriz aparkatu hiru ordu igaro arte.
- e) Aparkatzeko denbora egun batetik bestera luzatu ahal izango da, eta Kudeaketa- eta kontrol-sistemak kontrolatuko du aparkatzearen iraupena.

### **7. artikulua.- Ordutegiak**

1.- Aparkatzeko zerbitzuaren ordutegia astelehenetik ostiralera izango da, biak barne, 09:30etik 13:30era eta 16:00etatik 21:00etara, eta larunbatetan, 09:00etatik 13:30era.

2.- Aparkatzeko araubidea ez da inola ere indarrean egongo honako kasu hauetan:

- a) Uztailleko eta abuztuko larunbatak.
- b) Abuztuko arratsaldeak.
- c) Aurretik ostiral jaieguna duten larunbatak.
- d) Jaiegunak.
- e) Abenduaren 24an eta 31n, 13:30etik aurrera.

### **8. artikulua. – Tasak**

Tasak Udalak unean-unean onartutakoak izango dira, eta dagokion Ordenantza Fiskalean jasoko dira.

### **9. artikulua.- Salaketen abisuak ordaintzea**

1.- Kudeaketa- eta kontrol -sistemak aukera ematen du arau-hausteen salaketen abisuak ezeztatzeko, dagokion zenbatekoa ordainduz, betiere salaketa-abisu hori egin eta hurrengo 2 orduetan egiten bada.

2.- Ordaintzeak ez du esan nahi salatutako ibilgailuak aparkatuta dagoen lekuan jarraitu ahal izango duenik, eta berehala kendu beharko da.

### **10. artikulua.- Zaintza eta kontrola**

Ordenantza hau aplikatzen dela zaintzeko eta kontrolatzeko, Araututako Aparkalekuen

periodo y la prolongación se solicite antes de finalizar el periodo inicialmente dispuesto.

- d) Transcurrido el periodo de aparcamiento solicitado, la persona usuaria deberá proceder a la retirada del vehículo de la zona en que se hallare, no pudiendo volver a estacionarlo en la misma hasta transcurrido un período de tres horas.
- e) El tiempo de estacionamiento podrá ser prolongado de un día para otro, siendo el Sistema de gestión y control el que controlará la duración del estacionamiento.

### **Artículo 7.- Horarios**

1.- El horario de vigencia del servicio de estacionamiento será de lunes a viernes, ambos inclusive, en horario de 9:30 a 13:30 y de 16.00 a 21.00 horas y, los sábados, en horario de 9:00 a 13:30.

2.- El régimen de estacionamiento no estará en vigor, en ningún caso, en los siguientes supuestos:

- a) Los sábados de los meses de julio y agosto.
- b) Las tardes del mes de agosto.
- c) Los sábados precedidos de viernes festivo.
- d) Los días festivos
- e) Los días 24 y 31 de diciembre, a partir de las 13:30 horas.

### **Artículo 8. - Tasas**

Las tasas serán las aprobadas en cada momento por el Ayuntamiento y, estarán recogidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

### **Artículo 9.- Abono de avisos de denuncias**

1.- El Sistema de gestión y control permite cancelar los avisos de denuncias de infracción mediante el abono del importe correspondiente, siempre que se realice dentro de las 2 horas siguientes a la práctica de dicho aviso de denuncia.

2.- El abono no supone que el vehículo denunciado pueda continuar estacionado en la zona en que se hallare, debiendo ser retirado de forma inmediata.

### **Artículo 10.- Vigilancia y control**

La vigilancia y control de la aplicación de la presente ordenanza se llevará a cabo por los

Zerbitzuaren baliabide materialak eta giza baliabideak erabiliko dira.

### III. KAPITULUA APARKATZEKO GAITZEN DUTEN TITULUAK.

#### 11. artikulua.- Titulu gaitzaileen motak

1.- Gaikuntza-tituluek forma hauek izan ditzakete:

- a) Aparkatzeko Tiketa.
- b) TAO Txartela, euskarri guztietan. Honako hauek izan daitezke:
  - i. Egoiliar TAO Txartela,
  - ii. Merkataritzako TAO Txartela

#### 12. artikulua.- Aparkatzeko Tiketa

1.- Aparkatzeko Tiket eredu bakarra ezarri da.

2.- Aparkatzeko Tiket horrek ibilgailu jakin bat aparkatzeko baimena ematen du soilik Ordenantza honen eraginpeko kaleetako aparkalekuetan (**I. Eranskina**), eta ordenantza honetan ezarritako baldintza partikularretan.

3.- Aparkatzeko Tiketa horretarako gaitutako bitarteko fisiko edo elektronikoen bidez lortu behar da.

4.- Aparkatzeko, ezinbestekoa da aparkatu beharreko ibilgailuaren matrikula ematea Kudeaketa- eta kontrol-sistemari, eta, horrez gain, aparkatzeko denborari dagokion tasa ordaintzea. Gainerako aldagaiak Kudeaketa- eta kontrol-sistemak emango ditu.

5.- Aparkatzeko txartelak lortzeko, ordainbide gisa onartuko dira 10 zentimoko edo gehiagoko legezko erabilerako txanponak (kopuru zehatzetan, kanbio-itzulketarik gabe) eta zordunketa-txartelak eta kontabilitate-balioa duten kreditu-txartelak. Hori guztia, bilakaera teknologikoaren ondorioz baliozkotu eta ezarri daitezkeen beste batzuk alde batera utzi gabe.

6.- Ez da beharrezkoa aparkatzeko Tiketa ibilgailuaren barruan uztea, eragiketa Kudeaketa- eta kontrol-sisteman erregistratzen baita, ordainketarekin batera matrikula-zenbakia

medios materiales y personales del Servicio de Estacionamiento Regulado.

### CAPÍTULO III TÍTULOS HABILITANTES DE ESTACIONAMIENTO.

#### Artículo 11.- Clases de títulos habilitantes

1.- Los títulos habilitantes pueden tener las siguientes formas:

- a) El Ticket de estacionamiento.
- b) La Tarjeta OTA, en sus distintos soportes, que podrá ser:
  - i. La Tarjeta OTA residente,
  - ii. La Tarjeta OTA comercio

#### Artículo 12.- Ticket de estacionamiento

1.- Se establece un único modelo de Ticket de estacionamiento.

2.- Ese Ticket de estacionamiento habilita únicamente el estacionamiento de un vehículo concreto en las plazas de aparcamiento de las calles afectadas por la presente Ordenanza (**Anexo I**), y en las condiciones particulares fijadas en la presente ordenanza.

3.- El Ticket de estacionamiento ha de obtenerse mediante los medios, físicos o electrónicos, habilitados al efecto.

4.- Para su emisión, resulta indispensable proporcionar al Sistema de gestión y control la matrícula del vehículo a estacionar, además de realizar el pago previo de la tasa, asociada al tiempo de estacionamiento. El resto de las variables serán aportadas por el Sistema de gestión y control.

5.- Para la obtención de los Tickets de estacionamiento, se admiten como medio de pago las monedas de curso legal por valor igual o superior a 10 céntimos de euro (en cantidades exactas, sin devolución de cambio) y las tarjetas de débito y de crédito de validez contable. Todo ello sin perjuicio de otros que, como consecuencia de la evolución tecnológica, se puedan validar e implantar.

6.- No es necesario depositar el Ticket de estacionamiento en el interior del vehículo, dado que la operación se registra en el Sistema de gestión y control al introducir con el pago el nº de

sartzean.

### 13. artikulua.- TAO Txartela

1.- TAO Txartelak, bere modalitate guztietan, aparkatzeko aukera ematen du, urte natural jakin baterako eta Ordenantza honetan ezarritako baldintzetan.

2.- TAO Txartela Leioako Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergaren Erroldan inskribatutako ibilgailu jakin batentzat ematen da, eta TAO Eremuaren barruan baino ez du gaitzen.

3.- Txartel horri lotutako akreditazio-itsasgarrian baimendutako ibilgailuaren matrikula ageri da, eta kanpotik ikusteko moduan jarri beharko da, ibilgailuaren aurreko beiraren barrualdeari itsatsita, gidariaren aldeko alboko muturraren ondoan, beste metodoen bat baliozkotzen ez bada.

4.- TAO Txartela, bere aldaera guztietan, eman aurretik dagokion tasa ordaindu beharko da, aplikatzekoa den Ordenantza fiskalean adierazitako moduan.

5.- Baimen-aldian TAO Txartela lortzeko eskatutako baldintzaren bat aldatzen bada, txartelaren baliozkotasuna automatikoki baliogabekoa da. Kasu horretan, dagokion TAO Txartela ezin izango da berriz erabili, eta Herritarrentzako Arreta Zerbitzuaren udal-bulegoetara itzuli beharko da 15 egun balioduneko epean, txartela eragin duen inguruabarra gertatzen denetik zenbatzen hasita, eta horrek ez du inolako kalte-ordainik eragingo.

6. TAO Txartelak turismo-motako ibilgailuei edo triziklo edo kuadriziklo kabinadunei emango zaizkie, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergan autobus edo kamioi gisa zergak ordaintzen dituzten ibilgailu mistoak izan ezik. Autokarabanak ere kanpoan geratzen dira. Horretarako, ibilgailuaren fitxa teknikoan ibilgailuaren sailkapena egiaztatuko da, lehenengo bi zifrak honelakoak izan daitezten:

- 10 turismo.
- 06 hiru gurpileko automobila (hiru gurpileko ibilgailuak eta kuatrizikloak).
- 31 ibilgailu misto moldagarri, betiere turismoarekin parekatzen bada, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga

matrikula

### Artículo 13.- Tarjeta OTA

1.- La Tarjeta OTA, en sus distintas modalidades, habilita el estacionamiento, por un tiempo determinado de un año natural y en las condiciones establecidas por la presente Ordenanza.

2.- La Tarjeta OTA se expide para un vehículo concreto, inscrito en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Leioa, y con un poder habilitante sólo dentro de la Zona OTA.

3.- En el adhesivo acreditativo asociado a la citada Tarjeta consta la matrícula del vehículo autorizado, y se deberá colocar de modo visible desde el exterior, adherido a la parte interior de la luna delantera del vehículo, junto al extremo lateral del lado de la o el conductor, salvo que se valide otro método.

4.- La expedición de la Tarjeta OTA, en sus distintas variantes, está sujeta al pago previo de la tasa correspondiente, en los términos señalados en la Ordenanza fiscal de aplicación.

5.- La modificación durante el periodo de autorización de alguno de los requisitos exigidos para la obtención del distintivo de la Tarjeta OTA llevará aparejada la anulación automática de su validez. En ese caso, la Tarjeta OTA correspondiente no podrá volver a ser utilizada y, en su caso, habrá de ser devuelta a en las oficinas municipales del Servicio de Atención Ciudadana en el plazo de 15 días hábiles desde que se dé la circunstancia que lo motive, y sin que ello dé lugar a indemnización alguna.

6. Las Tarjeta OTA se otorgará a vehículos que sean de clase turismo o que sean triciclo o cuadríciclo cabinado, excluyéndose los vehículos mixtos que tributan como autobús o camión en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Se excluyen, asimismo, las auto caravanas. Para ello se comprobará en la ficha técnica del vehículo la clasificación del mismo, de manera que las dos primeras cifras sean:

- 10 turismo.
- 06 automóvil de tres ruedas (vehículos de tres ruedas y cuatriciclos).
- 31 vehículo mixto adaptable, siempre que se asimile a turismo de acuerdo con lo regulado en la Ordenanza Fiscal reguladora del

arautzen duen Ordenantza Fiskalean araututakoaren arabera.

Halaber, indarrean dagoen araudian eskatzen diren ikuskapen teknikoak gainditu beharko ditu.

#### 14. artikulua.- TAO Txartel egoiliarrak

TAO Txartel egoiliarren eredu hauek ezarri dira:

- a) A motako TAO egoiliar txartela, TAO Eremuan erroldatutako pertsonak soilik lor dezaketena.
- b) B motako TAO egoiliar txartela, Leioan erroldatutako edonork lor dezakeena.

#### 15. artikulua.- A motako TAO egoiliar txartela

1.- Zonari atxikitako ibilgailu jakin baterako, “A motako TAO egoiliar Txartela” lortu ahal izango dute ibilgailu baten titular diren pertsona fisiko guztiak, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a) Ibilgailuaren titularra TAO Eremuko etxebizitzaren batean erroldatutako pertsona fisikoa izatea. Ondorio horietarako, ibilgailuaren titulartzat hartuko da zirkulazio-baimenean hala jasota dagoena.
  - b) Gidabaimena indarrean izatea. Titularrak modu frogagarrian egiaztatzen badu mugikortasun urriko pertsonentzako plazak erabiltzeko eskubidea duela, ez da beharrezkoa izango baldintza hori betetzea.
  - c) Ibilgailua TAO Eremuan erroldatuta egotea, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldako datuen arabera.
  - d) Ibilgailuaren titularraren errolda-helbidea eta ibilgailuarena bat etortzea.
  - e) Ibilgailuaren titularrak zerga-betebeharrak egunean izatea.
- 2.- Era berean, “A motako TAO egoiliar Txartela” eskuratu ahal izango dute finantza-errentamenduko erregimenean (*leasing* edo *renting*) ibilgailu bat duten pertsona fisikoak, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:
- a) Ibilgailua gidatu ohi duena pertsona fisikoa izatea, eta TAO alderdiko etxebizitzaren batean erroldatuta egotea.
  - b) Artikulu honetako lehen puntuko b), c) eta e)

Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

Asimismo, tendrá que haber pasado las inspecciones técnicas que se exigen en la normativa vigente.

#### Artículo 14.- Tarjetas OTA residente

Se establecen los siguientes modelos de Tarjetas OTA residente:

- a) Tarjeta OTA residente Tipo A, que solo podrá obtenerse por personas empadronadas en la Zona OTA.
- b) Tarjeta OTA residente Tipo B, que podrá obtenerse por cualquier persona empadronada en Leioa.

#### Artículo 15.- Tarjeta OTA residente Tipo A

1.- Podrán obtener “Tarjeta OTA residente Tipo A” para un vehículo concreto y adscrito a la zona, todas aquellas personas físicas titulares de un vehículo que, de forma conjunta, reúnan los siguientes requisitos:

- a) Que la persona titular del vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio ubicado en la Zona OTA. A estos efectos, se considerará titular del vehículo a quien así conste en el permiso de circulación.
  - b) Que disponga de permiso de conducir en vigor. Cuando la o el titular acredite de manera fehaciente que ostenta el derecho de uso de las plazas para personas con movilidad reducida, este requisito no será necesario.
  - c) Que el vehículo conste empadronado en la Zona OTA, según los datos del Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.
  - d) Que coincida la dirección de empadronamiento de la persona titular del vehículo con la del vehículo.
  - e) Que la persona titular del vehículo esté al corriente de sus obligaciones tributarias.
- 2.- También podrán obtener “Tarjeta OTA residente Tipo A” aquellas personas físicas que dispongan de un vehículo en régimen de arrendamiento financiero (*leasing* o *renting*), siempre que cumplan con los siguientes requisitos:
- a) Que quien conduce habitualmente el vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio ubicado en la Zona OTA.
  - b) Que cumpla con los requisitos señalados en las letras b), c) y e) del punto primero de este

letretan adierazitako betekizunak betetzea.

- c) Ibilgailuaren gidariaren errolda-helbidea eta ibilgailuarena bat etortzea.
- d) Eskatzailea errentari gisa agertzea indarrean dagoen leasing edo renting kontratuan, eta ibilgailuaren aseguruan ohiko gidari gisa agertzea.
- e) Eskatzailea ibilgailu baten jabe ez izatea.

3.- Era berean, A motako TAO egoiliar txartela lortu ahal izango dute pertsona juridikoen jabetzako ibilgailu bat duten pertsona fisikoek, zirkulazio-baimenean jasotakoaren arabera, erabilera partikularerako, betiere honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a) Ibilgailua gidatu ohi duena pertsona fisikoa izatea, eta TAO Eremuko etxebizitzaren batean erroldatuta egotea.
- b) Artikulu honetako lehen puntuko b), c) eta e) letretan adierazitako betekizunak betetzea.
- c) Eskatzailea ohiko gidari gisa agertzea ibilgailuaren aseguruan.
- d) Eskatzailea ibilgailu baten jabe ez izatea.

3.- A motako hiru TAO Txartel soilik lortu ahal izango dira helbide bakoitzeko.

#### **16. artikulua.- B motako egoiliar TAO Txartela**

Ibilgailu baten titular diren pertsona fisiko guztiek eskuratu ahal izango dute B motako TAO egoiliar txartela, TAO Eremuari atxikitako ibilgailu jakin baterako, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a) Ibilgailuaren titularra Leioako etxebizitzaren batean erroldatutako pertsona fisikoa izatea. Ondorio horietarako, ibilgailuaren titulartzat hartuko da zirkulazio-baimenean hala jasota dagoena.
- b) Gidabaimena indarrean izatea. Titularrak modu frogagarrian egiaztatzen badu mugikortasun urriko pertsonentzako plazak erabiltzeko eskubidea duela, ez da beharrezkoa izango baldintza hori betetzea.
- c) Ibilgailua Leioan erroldatuta egotea, Trakzio

artículo.

- c) Que coincida la dirección de empadronamiento de la persona conductora del vehículo y la del vehículo.
- d) Que la persona solicitante figure como arrendataria en el contrato *leasing* o *renting* en vigor y que figure como conductora habitual en el seguro del vehículo.
- e) Que la persona solicitante no sea titular de un vehículo en propiedad

3.- También podrán obtener “Tarjeta OTA residente Tipo A” aquellas personas físicas que dispongan de un vehículo propiedad de personas jurídicas, según conste en el permiso de circulación, y destinado al uso particular, siempre que cumplan con los siguientes requisitos:

- a) Que quien conduce habitualmente el vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio ubicado en la Zona OTA.
- b) Que cumpla con los requisitos señalados en las letras b), c) y e) del punto primero de este artículo.
- c) Que la persona solicitante figure como conductora habitual en el seguro del vehículo.
- d) Que la persona solicitante no sea titular de un vehículo en propiedad

3.- Sólo se podrán obtener tres Tarjeta OTA residente Tipo A por cada domicilio.

#### **Artículo 16.- Tarjeta OTA residente Tipo B**

Podrán obtener “Tarjeta OTA residente tipo B” para un vehículo concreto y adscrito a la Zona OTA, todas aquellas personas físicas titulares de un vehículo que de forma conjunta reúnan los siguientes requisitos:

- a) Que la persona titular del vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio de Leioa. A estos efectos, se considerará titular del vehículo a quien así conste en el permiso de circulación.
- b) Que disponga de permiso de conducir en vigor. Cuando la persona titular acredite de manera fehaciente que ostenta el derecho de uso de las plazas para personas con movilidad reducida, este requisito no será necesario.
- c) Que el vehículo conste empadronado en

Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldako datuen arabera.

- d) Ibilgailuaren titularraren errolda-helbidea eta ibilgailuarena bat etortzea.
- e) Ibilgailuaren titularrak zerga-betebeharrak egunean izatea.

### **17. artikulua.- Merkataritzako TAO Txartela**

Zonari atxikitako ibilgailu jakin baterako, TAO merkataritza-txartela eskuratu ahal izango dute batera honako baldintza hauek betetzen dituzten ibilgailu baten titularrak:

- a) Ibilgailuaren titularrak gidabaimena indarrean izatea. Titularrak modu frogagarrian egiaztatzen badu mugikortasun urriko pertsonentzako plazak erabiltzeko eskubidea duela, ez da beharrezkoa izango baldintza hori betetzea.
- b) Alegatutako jarduera ekonomikoa garatzen den establezimendua TAO Eremuan egotea.
- c) Ibilgailua TAO Eremuan erroldatuta egotea, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldako datuen arabera.
- d) Establezimenduan garatzen den jarduera ekonomikoa hirigintzaren aldetik legezkatuta egotea.
- e) Alegatutako jarduera ekonomikoaren titularrak egunean izatea zerga-betebeharrak.
- f) Alegatutako jarduera ekonomikoaren titularrak egunean izatea Gizarte Segurantzarekiko ordainketak.
- g) Establezimenduaren helbidea eta ibilgailuaren erroldatzearena bat etortzea.

3.- Merkataritzako TAO Txartel bi baino ezin izango dira lortu establezimendu bakoitzeko, hau da, bi IFZ bakoitzeko.

### **18. artikulua.- TAO Txartela lortzea**

1.- TAO Txartela lortzeko, edozein modalitatetan, Leioako Udalak horretarako sortutako ereduaren araberrako eskabidea aurkeztu beharko da.

2.- Leioako Udalak, eskuragarri dauden datuen bitartekaritza-sistemen bidez, beharrezkoak diren

Leioa, según los datos del Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.

- d) Que coincida la dirección de empadronamiento de la persona titular del vehículo con la del vehículo.
- e) Que la persona titular del vehículo esté al corriente de sus obligaciones tributarias.

### **Artículo 17.- Tarjeta OTA comercio**

Podrán obtener “Tarjeta OTA comercio” para un vehículo concreto y adscrito a la zona, todas aquellas personas titulares de un vehículo que de forma conjunta reúnan los siguientes requisitos:

- a) Que la persona titular del vehículo disponga de permiso de conducir en vigor. Cuando la o el titular acredite de manera fehaciente que ostenta el derecho de uso de las plazas para personas con movilidad reducida, este requisito no será necesario.
- b) Que el establecimiento en el que se desarrolla la actividad económica alegada esté emplazada en la Zona OTA.
- c) Que el vehículo conste empadronado en la Zona OTA, según los datos del Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.
- d) Que la actividad económica alegada que se desarrolla en el establecimiento esté urbanísticamente legalizada.
- e) Que la persona titular de la actividad económica alegada esté al corriente de sus obligaciones tributarias.
- f) Que la persona titular de la actividad económica alegada esté al corriente en los pagos con la Seguridad Social
- g) Que la dirección del establecimiento y la de empadronamiento del vehículo coincidan.

3.- Sólo se podrán obtener dos “Tarjetas OTA comercio” por cada establecimiento, es decir, dos por cada NIF.

### **Artículo 18.- Obtención de la Tarjeta OTA**

1.- Para obtener la Tarjeta OTA, en cualquiera de sus modalidades, deberá presentarse solicitud conforme al modelo creado al efecto por el Ayuntamiento de Leioa.

2.- El Ayuntamiento de Leioa, mediante los Sistemas de Intermediación de datos disponibles,

egiaztapenak eta kontsultak egingo ditu Administrazioaren esku dauden eskatzaileen datuei buruz, horretarako inprimakietan adierazitakoaren arabera.

Administrazio publikoen arteko datu-bitartekaritzaren oinarria Pertsona Fisikoen Babesari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6. artikuluan zehazten da, bai eta urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikuluan ere, non aitortzen baita herritarrek eskubidea dutela jada administrazio jardulearen esku dauden edo beste edozein administrazio egin dituen dokumentuak ez aurkezteko, bai eta aplikatu beharreko gainerako legeria ere.

Horregatik, elkarreragingarriak izan daitezkeen datuak dituzten dokumentuak edo ziurtagiriak eskatzeari utziko zaio, betiere interesduna [edo haren ordezkaria] datu horiek erabiltzearen aurka ez badago; kasu horretan, dagozkion datuak edo dokumentuak aurkeztu beharko ditu. Arrazoi teknikoengatik elkarreragingarritasuna ezinezkoa bada, Leioako Udalak izapideak egiteko behar diren datuak edo dokumentuak eskatu ahal izango ditu. Era berean, 40/2015 Legearen 155. artikulua adierazten duen bezala, administrazioek lankidetzan jardun behar dute datu-trukearen arloan, eta herritarren esku dauden datuak eman behar dituzte.

3.- Ofizioz, honako baldintza eta informazio hauek egiaztatuko dira eta/edo espedienteari erantsiko zaizkio, salbu eta interesdunak berariaz kontrakoa adierazten badu eskaera egiteko unean, eta horretarako prestatutako formularioaren arabera:

- a) Pertsona fisikoa eskatzailearen nortasun-datuak
- b) EIZ epigrafea, hala badagokio.
- c) Eskatzailearen errolda indibiduala
- d) Eskatzailearen indarreko zirkulazio-baimena.
- e) Eskatzailearen helbide fiskala.
- f) Leioako Udaleko Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldan alta ematea.

realizará las comprobaciones y consultas necesarias de los datos de las personas solicitantes que obren en poder de la Administración, de acuerdo con lo señalado en los formularios al efecto.

El fundamento para la intermediación de datos entre las Administraciones Públicas se concreta en el artículo 6 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas y en el artículo 28 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, donde se reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar los documentos que ya se encuentren en poder de la Administración actuante o hayan sido elaborados por cualquier otra Administración, así como la demás legislación aplicable.

Es por ello por lo que se dejarán de solicitar documentos o certificados que contengan datos que puedan ser interoperables, siempre y cuando la persona interesada [o su representante] no se oponga al uso de estos, en cuyo caso, deberá aportar los datos o documentos correspondientes. Si por causas técnicas la interoperabilidad no fuera posible el Ayuntamiento de Leioa podrá requerir datos o documentos necesarios para la tramitación. Asimismo, existe el deber de las Administraciones de colaborar, tal y como indica el Artículo 155 de la Ley 40/2015 en el entorno del intercambio de datos, debiendo facilitar los datos relativos de la ciudadanía que obren en poder de estas.

3.- De oficio se verificará y/o incorporará al expediente, salvo manifestación expresa en contra por parte de la persona interesada en el momento de realizar la solicitud y de acuerdo con el formulario que se habilite al efecto, los siguientes requisitos y o información:

- a) Datos de identidad de la persona física solicitante
- b) Epígrafe IAE, en su caso.
- c) Padrón individual de la persona solicitante
- d) Permiso de Circulación en vigor de la persona solicitante.
- e) Domicilio fiscal de la persona solicitante
- f) Alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Leioa



- g) Ibilgailuaren datuak
- h) Zerga-betebeharrak egunean izatea (tokikoa, forala eta/edo estatukoa).
- i) GSDOren ordainketa egunean izatea
- j) Aurreko urteko TAO Txartelaren tasa ordainduta izatea.

4.- TAO egoiliar Txartela finantza-errentamenduko (*leasing* edo *renting*) erregimeneko ibilgailu baterako eskatzen bada, eskabidearekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- a. *Leasing* edo *renting* kontratua.
- b. Ibilgailuaren aseguru-poliza, non eskatzailea ohiko gidari gisa agertuko den, edo, bestela, aseguru-etxearen ziurtagiria, izaera hori egiaztatzen duena.

5.- TAO egoiliar Txartela pertsona fisiko egoiliar batek erabiltzen duen pertsona juridikoaren jabetzako ibilgailu baterako eskatzen bada, eskabidearekin batera honako hauek aurkeztu beharko dira:

- a) Erantzukizunpeko adierazpena, ibilgailuaren jabe den pertsona juridikoaren ordezkariak bete eta sinatua, honako hauek jasotzen dituen: eskatzailea ibilgailuaren erabiltzaile bakarra eta eksklusiboa dela; ibilgailua lanorduetatik kanpo erabiltzeko baimena duela; eta ibilgailu horren erabilerak gauzatzeko ordainsari gisa ordaintzen duela, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergaren aitortpenaren ondorioetarako.
- b) Ibilgailuaren aseguru-poliza, non eskatzailea ohiko gidari gisa agertuko den, edo, bestela, aseguru-etxearen ziurtagiria, izaera hori egiaztatzen duena.

6.- Horrez gain, Leioako Udalak interesdunari eskatu ahal izango dio behar bezala justifikatu gabeko edozein alderdi egiaztatzeko beharrezkotzat jotzen dituen dokumentu guztiak aurkezteko.

7.- Eskatzaileak urtero ordaindu beharko du dagokion Ordenantza fiskalean ezarritako tasa, horretarako ezarritako zergaldiaren arabera.

- g) Datos del vehículo
- h) Estar al corriente de las obligaciones tributarias (local, foral y/o estatal)
- i) Estar al corriente de pago de la TGSS
- j) Estar al corriente del pago de la tasa de la tarjeta OTA del año anterior.

4.- En el caso de que la Tarjeta OTA residente se solicite para un vehículo, en régimen de arrendamiento financiero (*leasing* o *renting*), a la solicitud se acompañará la siguiente documentación:

- a. Contrato de *leasing* o *renting*.
- b. Póliza del seguro del vehículo en la que la persona solicitante deberá figurar como el o la conductora habitual, o en su defecto, certificado de la compañía aseguradora en la que acredite tal condición.

5.- En el supuesto en que la Tarjeta OTA residente se solicite para vehículo de propiedad de persona jurídica utilizado por una persona física residente, deberá aportarse junto con la solicitud:

- a) Declaración responsable, cumplimentada y firmada por el o la representante de la persona jurídica propietaria del vehículo, en la que conste que: la persona solicitante es la única y exclusiva usuaria del vehículo; que está autorizada para disponer del vehículo fuera del horario de trabajo; y que el uso del citado vehículo tributa como retribución en especie a efectos de la declaración del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas.
- b) Póliza del seguro del vehículo en la que la persona solicitante deberá figurar como el o la conductora habitual, o en su defecto, certificado de la compañía aseguradora en la que acredite tal condición.

6.- Adicionalmente, el Ayuntamiento de Leioa podrá requerir a la persona interesada que aporte cuantos documentos considere necesarios para acreditar cualquier extremo que no apareciera debidamente justificado.

7.- La persona solicitante deberá abonar anualmente la Tasa establecida en la Ordenanza fiscal correspondiente, conforme al período impositivo establecido al efecto.

#### **19. artikulua.- TAO Txartela emateko baldintzak aldatzea**

TAO Txartelen titularrek nahitaez jakinarazi behar diote Leioako Udalari, 15 egun baliouduneko epean, ibilgailuen titulartasunari, jabearen bizilekuari eta txartel horiek ematean kontuan hartutako gainerako datu eta inguruabarrei buruzko edozein aldaketa.

#### **IV. KAPITULUA. JARDUERA BEREIZIA. ZAMALANAK**

##### **20. artikulua.- Zamalanetarako espazioak eta eragiketak**

1.- TAO Eremuaren barruan zamalanetarako eremu gisa egokitutako espazioak jarduera horretarako soilik gordeko dira, dagokion seinaleztapenean ezarritako ordutegian.

2.- Zamalanetan ez da inolako tasarik ordaindu behar, baina eremuan egoteko gehieneko epea dagokion seinaleztapenean ezarritakoa izango da.

3.- Seinaleztatutako zamalanen ordutegitik kanpo, gune horietan aparkatzen duten ibilgailuei TAO Eremuko araubidea aplikatuko zaie.

#### **V. KAPITULUA. ZEHAPEN-ARAUBIDEA**

##### **21. artikulua.- Xedapen orokorrak**

1.- Administrazioko arauhaustea izango dira Ordenantza honetan xedatutakoaren aurkako ekintzak eta ez-egiteak.

2. Arau-hausteei zehapenak ezarriko zaizkie, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan ezarritako prozeduraren bidez.

3.- Zehapen-prozedura, kasuen arabera, honako hauetan xedatutakoaren arabera bideratuko da: 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena; Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra;

#### **Artículo 19.- Alteración de las condiciones de concesión de la tarjeta OTA**

Las personas titulares de Tarjetas OTA están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Leioa, en el plazo de 15 días hábiles, cualquier modificación habida con respecto a la titularidad de los vehículos, residencia de la persona propietaria y demás datos y circunstancias tenidas en cuenta en la concesión de aquéllas.

#### **CAPÍTULO IV ACTIVIDAD DIFERENCIADA. CARGA Y DESCARGA**

##### **Artículo 20.- Espacios y operaciones de carga y descarga**

1.- Los espacios habilitados como zonas de carga y descarga dentro de la Zona OTA se reservan para esta actividad, de manera exclusiva, durante el horario establecido en la señalización correspondiente.

2.- En las operaciones de carga y descarga no se deberá abonar tasa alguna, si bien el plazo máximo de permanencia en el área será el establecido en la señalización correspondiente.

3.- Fuera del horario de carga y descarga señalado, a los vehículos que estacionen en esos espacios se les aplicará el régimen de la Zona OTA.

#### **CAPÍTULO V. RÉGIMEN SANCIONADOR**

##### **Artículo 21.- Disposiciones generales**

1.- Se consideran infracciones administrativas las acciones y omisiones contrarias a lo dispuesto en esta Ordenanza.

2. Las infracciones llevarán aparejada la imposición de sanciones, mediante el procedimiento establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial.

3.- El procedimiento sancionador se sustanciará, según los casos, con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; el Reglamento general de circulación; el Real Decreto 320/1994, de 25 de

320/1994 Errege Dekretua, otsailaren 25ekoa, Trafikoaren, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren arloko Zehapen Prozeduraren Erregelamendua onartzen duena; 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Publikoen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa; 40/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarena.

4.- Leioako Udalak ofizioz emango dio hasiera zehapen-prozedurari, Kudeaketa- eta kontrol-sistemak emandako datuak oinarri hartuta. Datu horiek aldeztu aurretik Araututako Aparkalekuen Zerbitzuko langileek berretsi beharko dituzte.

5.- Ibilgailuaren titularrak, behar bezala eskatuta, arau-haustearen erantzulea identifikatu behar du.

6.- Ordenantza honetan aurreikusten ez denari dagokionez, eta aplikagarria den guztietan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrean eta aurrekoa garatzeko ematen diren gainerako arauetan xedatutakoari jarraituko zaio.

## **22. artikulua.- Arau-haustekak**

Arau-haustekak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

1. Arau-hauste arinak dira:

- a) Aparkatzeko denbora ordaindutako denbora baino ordubete baino gutxiago luzatzea.
- b) Larrizat edo oso larrizat jotzen ez diren guztiak.

2. Arau-hauste larriak dira:

- a) Aldeztu aurretik ordaindu gabe aparkatzea, ibilgailuak TAO Txartela duenean izan ezik.
- b) Aparkatzeko ordaindutako denbora ordubete edo gehiago gainditzea.
- c) Aparkatzeko gaitzen duen titulu bat erabiltzea (Tiketa edo TAO Txartela), baliogabetuta edo iraungita.
- d) Desgaitasuna duten pertsonentzat aparkatzeko txartela erabiltzea, titularrak ibilgailuan bidaiatzen ez duenean.

febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; la Ley 39/2015, de uno de octubre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común y la Ley 40/2015, de uno de octubre, de régimen jurídico del sector público.

4.- El procedimiento sancionador se incoará de oficio por el Ayuntamiento de Leioa a partir de los datos proporcionados por el Sistema de gestión y control, previamente refrendados por el personal del Servicio de Estacionamiento Regulado.

5.- La persona titular del vehículo, debidamente requerida para ello, tiene el deber de identificar a el o la responsable de la infracción.

6.- En lo no previsto en la presente Ordenanza, y siempre que le sea de aplicación, se estará a lo dispuesto en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, y demás normativa que, en desarrollo de la anterior, se dicte.

## **Artículo 22.- Infracciones**

Las infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves.

1. Son infracciones leves:

- a) Rebasar el periodo de estacionamiento en menos de una hora del tiempo abonado.
- b) Todas aquellas no tipificadas como graves o muy graves.

2. Son infracciones graves:

- a) Aparcar sin previo pago, excepto si el vehículo está provisto de la tarjeta OTA.
- b) Rebasar el tiempo abonado para el periodo de estacionamiento en una hora o más.
- c) Utilizar un título habilitante de estacionamiento (Ticket o Tarjeta OTA) anulado o caducado.
- d) Utilizar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad cuando su titular no viaja en el vehículo.

- e) Urtebeteko epean hirugarren arau-hauste arina egitea.
3. Arau-hauste oso larriak dira:
- a) TAO Txartela erabiltzea atxikita zegoen ibilgailuaren jabetza transferitu ondoren edo txartela emateko baldintzetako bat galdu ondoren.
  - b) TAO Txartelaren titularrek 15 egun balioduneko epean Udalari ibilgailuen titulartasunean, jabearen bizilekuan eta horiek ematean kontuan hartutako gainerako datu eta inguruabarretan izandako edozein aldaketaren berri emateko betebeharra ez betetzea.
  - c) Manipulatutako, baliogabeko edo faltsututako TAO Txartel bat erabiltzea.
  - d) Urtebeteko epean hirugarren arau-hauste larria egitea.

### **23. artikulua.- Zehapenak**

- 1.- Ordenantza honetan tipifikatutako arau-hausteei honako isun hauek ezarriko zaizkie:
- a. Arintzat tipifikatuta daudenak 50,00 euroko isunarekin zehatuko dira.
  - b. Larrizat tipifikatuta daudenak 80,00 euroko isunarekin zehatuko dira.
  - c. Oso larrizat tipifikatuta daudenak 100,00 euroko isunarekin zehatuko dira.
- 2.- Ezarritako zehapenen zenbatekoa %50 murriztuko da ordainketa borondatezko epean egiten denean, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.
- 3.- Kontrol- eta kudeaketa-sistemak aukera ematen du arau-hauste arin eta larrien salaketen abisuak ezeztatzeko, 12 euro ordainduta, betiere salaketa-abisu hori egin eta hurrengo 2 orduetan egiten bada.
- 4.- Arau-hauste oso larrietan, gainera, TAO Txartela kentzeko zehapena ezarriko da, eta titularrak ezin izango du beste bat lortu, edozein motatakoa, gutxienez urtebetez eta gehienez hiru

- e) La comisión de una tercera infracción leve en el plazo de un año.
3. Son infracciones muy graves:
- a) Utilizar la tarjeta OTA una vez transferida la propiedad del vehículo a que estaba adscrita o una vez perdida alguna de las condiciones en base a las cuales se concedió.
  - b) Incumplimiento por las y los titulares de la Tarjeta OTA de la obligación de comunicar al Ayuntamiento, en el plazo de 15 días hábiles, cualquier modificación habida con respecto a la titularidad de los vehículos, residencia de la o el propietario y demás datos y circunstancias tenidas en cuenta en la concesión de aquellas.
  - c) Utilizar un ticket o tarjeta OTA manipulados, no válidos o falsificados
  - d) La comisión de una tercera infracción grave en el plazo de un año.

### **Artículo 23.- Sanciones**

- 1.- Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza serán sancionadas con una multa, en las siguientes cuantías:
- a. Las tipificadas como leves serán sancionadas con multa: 50,00 euros
  - b. Las tipificadas como graves serán sancionadas con multa de 80,00 euros.
  - c. Las tipificadas como muy graves serán sancionadas con multa de 100,00 euros.
- 2.- El importe de las sanciones impuestas se verá reducido en un 50% cuando su pago se efectúe en periodo voluntario, conforme a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- 3.- El Sistema de control y gestión permite cancelar los avisos de denuncias de infracción leve y grave mediante el abono de 12 euros, siempre que se realice dentro de las 2 horas siguientes a la práctica de dicho aviso de denuncia.
- 4.- En las infracciones muy graves se impondrá, además, la sanción de retirada de la tarjeta OTA, no pudiendo su titular obtener otra, de la clase que sea, durante un mínimo de un año y un

urtez.

#### **24. artikulua.- Ibilgetzea eta ibilgailua kentzea**

1.- Ibilgailua ibilgetu eta kendu egingo da, baldin eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan jasotako kasuren bat gertatzen bada.

2.- Ibilgailuak bide publikotik kentzeko zerbitzua emateak eta ibilgailuak udal gordailuetan egoteak dagokion Ordenantza Fiskalean aurreikusitako tasak sortuko dituzte. Tasa horiek ibilgailua itzuli aurretik ordainduko dira, ezar daitezkeen zehapenak alde batera utzi gabe.

### **XEDAPEN IRAGANKORRA**

#### **LEHENENGOA**

Ordenantza hau indarrean dagoen lehen urtean, arau-haustek egiteagatiko zehapenen zenbatekoa %50 murriztuko da.

#### **AZKEN XEDAPENAK**

#### **LEHENENGOA**

Ordenantza hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hamabost egun baliodunera jarriko da indarrean.

#### **BIGARRENA**

Ordenantza honetan aurreikusi ez den guztian, aplikagarria den heinean, honako gai hauetan indarrean dagoen legeria aplikatuko da, osagarri gisa: administrazio-prozedura; trafikoa, ibilgailu motordunen zirkulazioa eta bide-segurtasuna; eta Administrazio Publikoen ondasunak

máximo de tres años.

#### **Artículo 24.- Inmovilización y retirada del vehículo**

1.- Se procederá a la inmovilización y retirada del vehículo, cuando se produzca alguno de los supuestos a que se refiere el Real decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2.- La prestación del servicio de retirada de vehículos de la vía pública, así como la estancia del mismo en los depósitos municipales, devengarán las tasas previstas en la Ordenanza Fiscal correspondiente, que serán satisfechas antes de la devolución del vehículo y sin perjuicio de las sanciones que en su caso pudieran imponerse.

### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

#### **PRIMERA**

Durante el primer año de vigencia de la presente ordenanza el importe de las sanciones por la comisión de infracciones se reducirá en un 50%.

### **DISPOSICIONES FINALES**

#### **PRIMERA**

La presente Ordenanza entrará en vigor a los quince días hábiles de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Bizkaia.

#### **SEGUNDA**

En lo no previsto en la presente Ordenanza, en cuanto le sea de aplicación, regirá, con carácter supletorio, por la legislación vigente en materia de: procedimiento administrativo; tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; y bienes de las Administraciones Públicas.

<b>I ERANSKINA.- TAO EREMUKO EREMUA OSATZEN DUTEN KALEAK</b>
– Amaia etorbidea
– Lapurdi kalea
– Araba kalea

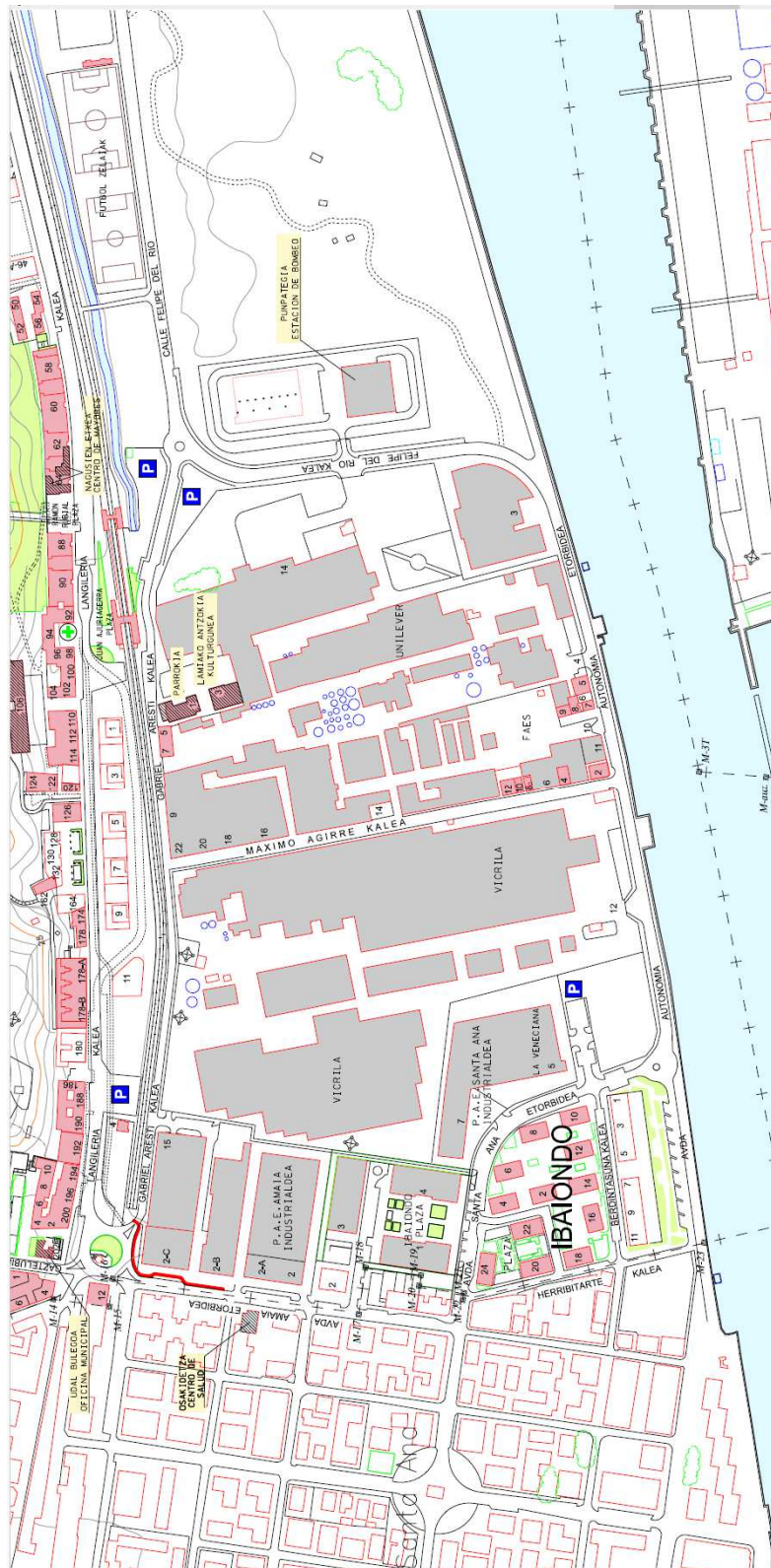
<b>ANEXO I.- CALLES QUE CONFORMAN EL ÁMBITO DE LA ZONA OTA</b>
– Avenida Amaia
– Calle Lapurdi
– Calle Araba

- Gipuzkoa kalea
- Bizkaia kalea
- Nafarroa kalea
- Zuberoa kalea
- Bilbo kalea
- Orixe plaza
- Xaho plaza
- Larramendi plaza
- Maiatzaren bata kalea
- Gaztelubidea kalea, 1-3
- Gabriel Aresti kalea
- Langileria kalea
- Autonomia etorbidea, Maximo Aguirre kaletik Maximo Agirre kaletik Getxoko udalerraren mugaraino
- Berdintasuna kalea
- Herribitarte kalea
- Santa Ana etorbidea
- Maximo Agirre kalea

- Calle Gipuzkoa
- Calle Bizkaia
- Calle Nafarroa
- Calle Zuberoa
- Calle Bilbo
- Calle Orixe
- Calle Xaho
- Plaza Larramendi
- Calle Maiatzare bata
- Calle Gaztelubidea kalea, 1-3
- Calle Gabriel Aresti
- Calle Langileria kalea
- Avenida Autonomía, desde la calle Máximo Aguirre hasta el límite con el término municipal de Getxo.
- Calle Berdintasuna
- Calle Herribitarte
- Avenida Santa Ana
- Calle Máximo Aguirre

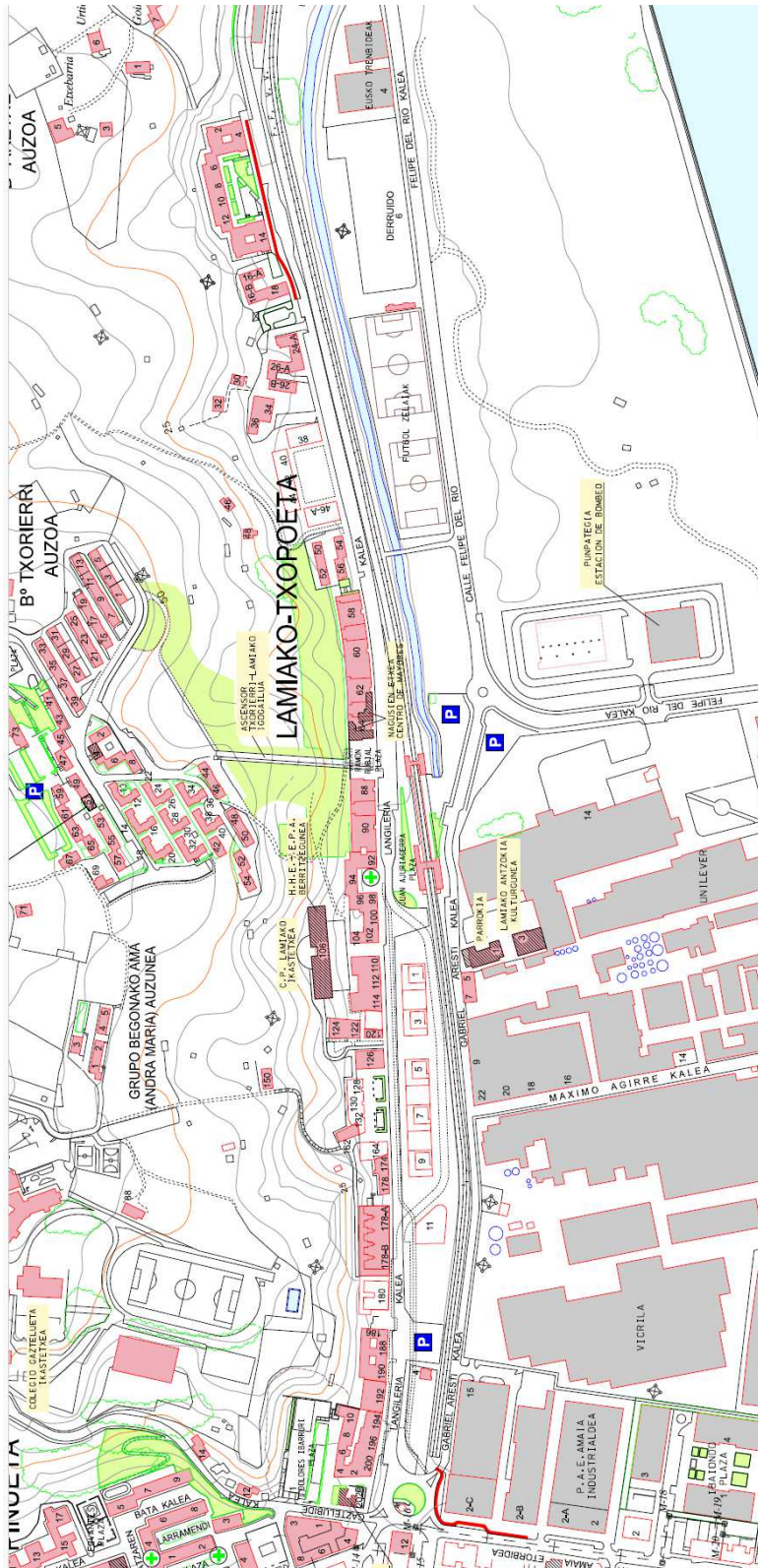


Documento firmado electrónicamente (RD 1671/2009). La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV: 14157512441151344231 en <https://udaletxean.leioa.eu/validacion>



Documento firmado electrónicamente (RD 1671/2009). La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV: 14157512441151344231 en <https://udaletxean.leioa.eu/validacion>





**II.- UDALBATZAK UDAL II.- CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA  
GOBERNUAREN KUDEAKETARI GESTIÓN DEL GOBIERNO MUNICIPAL  
EGITEN DION KONTROLA ETA POR EL PLENO  
JARRAIPENA**

7.

Kontuhartzailearen hiruhileko txostena eta Diruzainaren txostenaren laburpena, merkataritza-eragiketateko berankortasunaren aurkako borrokari buruzko uztailaren 5eko 15/2010 Legean ezarritakoak betetzearren eginak; 2022ko Aurrekontuaren betearazpen-egoerarena; ordaintzeko batez besteko epearena; onespeneren zain dauden fakturen errekerimendua; eta aurrekontu-egonkortasuna eta gastuaren araua betetzeari buruzkoa, bai Udalean baita haren Erakunde Autonomoetan ere. Hori guztia urteko bigarren hiruilekoari egokitua.

Intervención y Contabilidad.  
Número: 2022/2768H.

Udalbatzari informazioa igortzeari eta kontuak emateari buruz indarrean dauden legezko betebeharrak kontuan hartuta, Antolaketako Informazio Batzordeari honako informazio hau bidaltzen zaio, ondoren Osoko Bilkurari helaraz diezaiola. Informazio hori guztia abian den ekitaldiko lehenengo hiruhilekoari buruzkoa da, 2022ko martxoaren 1etik ekainaren 30ra bitarteko aldiari buruzkoa:

- 1.- Kontu-hartzaitzaren hiruhileko txostena eta Diruzaintzaren txostenaren laburpena, merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko uztailaren 5eko 15/2010 Legean xedatutakoa betez.
- 2.- Udalaren eta haren mendeko bi erakunde autonomoen (Soinu Atadia eta Euskararen Erakundea) 2022rako diru-sarreraren eta gastuen gauzatze-egoerak. Tonaje-aktak.
- 3.- Ordaintzeko batez besteko aldia.
- 4.- Egiteke dauden fakturen errekerimendua, legez horretarako ezarritako gehieneko epea amaitu bada.

Informe trimestral de Intervención y resumen del informe de Tesorería elaborados en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 15/2010, de 5 de julio, de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales; de los estados de ejecución del Presupuesto 2022; del período medio de pago; requerimiento de las facturas pendientes de conformación; y del cumplimiento de la estabilidad presupuestaria y la regla del gasto, tanto en el Ayuntamiento como en sus Organismos Autónomos dependientes. Segundo trimestre 2022.

Considerando las obligaciones legales vigentes en materia de remisión de información al Pleno Municipal y dación de cuenta, se remite a la Comisión Informativa de Organización para su posterior elevación al Pleno la siguiente información, toda ella referida al segundo trimestre del ejercicio en curso que abarca el período 01 de marzo a 30 de junio de 2022:

- 1.- Informe trimestral de Intervención y resumen del informe de Tesorería en cumplimiento de lo dispuesto por la Ley 15/2010, de 5 de julio, de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.
- 2.- Estados de Ejecución de Ingresos y Gastos 2022 tanto del Ayuntamiento como de sus dos Organismos Autónomos dependientes Soinu Atadia y Euskararen Erakundea. Actas de Arqueo.
- 3.- Período Medio de Pago.
- 4.- Requerimiento de facturas pendientes de conformación cuyo plazo máximo establecido por ley a tal fin haya expirado.

5- Udalaren eta Soinu Atadia eta Euskararen Erakundearen aurrekontu-egonkortasuna eta gastu-araua betetzea. BFAk COVID-19ri buruz eskatutako informazio espezifiko barne (II. eta III. eranskinak).

Kontuan hartuta gaia arautzen duen araudiak xedatutakoa, eta, bereziki, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Erakundearen Aurrekontuei buruzko abenduaren 2ko 10/2003 Foru Arauak (abenduaren 15eko Bob), Aurrekontuak Betearazteko 2020ko Arauak eta gaikuntza nazionala duten Toki Administrazioako funtzionarioen araubide juridikoa arautzen duen martxoaren 16ko 128/2018 Errege Dekretuak xedatutakoa, honako hau

Aurreko iritzietan oinarrituta

BAKARRA.- Udal osoko Bilkura 2022ko bigarren hiruhilekoari buruzko txostenaren berri izan du. Txosten horrek 2022ko martxoaren 1etik ekainaren 30ra bitarteko aldia hartzen du, eta honako eduki hau du:

A. Kontu-hartzaitzaren hiruhileko txostena eta Diruzaintzaren txostenaren laburpena, merkataritza-eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko uztailaren 5eko 15/2010 Legean xedatutakoa betez.

B. Udalaren eta haren mendeko bi erakunde autonomoen (Soinu Atadia eta Euskararen Erakundea) 2022rako diru-sarreraren eta gastuen gauzatze-egoerak. Tonaje-aktak.

C. Ordaintzeko batez besteko aldia.

D. Egiteke dauden fakturen errekerimendua, legez horretarako ezarritako gehieneko epea amaitu bada.

E. Udalaren eta Soinu Atadia eta Euskararen Erakundearen Erakunde Autonomoen aurrekontu-egonkortasuna eta gastu-araua betetzeari buruzko informazioa. Bizkaiko Foru Aldundiak COVID-19ri buruz eskatutako informazio espezifiko barne (II. eta III. eranskinak).

5.- Cumplimiento de la estabilidad presupuestaria y de la regla de gasto, tanto del Ayuntamiento como de sus dos Organismos Autónomos dependientes Soinu Atadia y Euskararen Erakundea. Incluida la información específica solicitada por la DFB en relación con el COVID-19 (Anexos II y III).

Considerando lo dispuesto por la normativa reguladora de la materia y, en especial, lo dispuesto por la Norma Foral 10/2003, de 2 de diciembre, Presupuestaria de las Entidades Locales del Territorio Histórico de Bizkaia (BOB 15 de diciembre), la Norma de Ejecución Presupuestaria 2020 y el Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional,

En base a los considerandos anteriores,

UNICO.- El Ayuntamiento Pleno queda enterado del informe relativo al segundo trimestre de 2022 que abarca el período 01 de marzo al 30 de junio de 2022 con el siguiente contenido:

A. Informe trimestral de Intervención y resumen del informe de Tesorería en cumplimiento de lo dispuesto por la Ley 15/2010, de 5 de julio, de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

B. Estados de Ejecución de Ingresos y Gastos 2022 tanto del Ayuntamiento como de sus dos Organismos Autónomos dependientes Soinu Atadia y Euskararen Erakundea. Actas de Arqueo.

C. Período Medio de Pago.

D. Requerimiento de facturas pendientes de conformación cuyo plazo máximo establecido por ley a tal fin haya expirado.

E. Información relativa al cumplimiento de la estabilidad presupuestaria y de la regla de gasto, tanto del Ayuntamiento como de sus dos Organismos Autónomos dependientes Soinu Atadia y Euskararen Erakundea. Incluida la información específica solicitada por la DFB en relación con el COVID-19 (Anexos II y III).

8.

**Alkatetza-presidentetzaren dekretuak eta Tokiko Gobernu Batzarrean onetsitako ebazpenak, 2022-07-21etik 2022-09-25era.**

Secretaría.

**Número: 2022/298T.**

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 46.2.e) artikuluan xedatutakoari erreparatuz, apirilaren 21eko 11/1999 Legeak eta Toki Korporazioen Antolaketa, Funtzionamendu eta Araubide Juridikoko Araudiaren 42. artikulua (azaroaren 28ko 2586/1986 Errege Dekretuak onetsia) emandako idazketan, osoko bilkurako espedienteen honako hau jasota dago, azter dadin: idazpuruan aipatutako epean Alkatetzak emandako dekretuen kopia dagokion tokian ondoren artxibatze aukera alde batera utzi gabe.

Osoko Bilkura jakitun geratu da.

**Decretos de la Alcaldía Presidencia y resoluciones adoptadas en la Junta de Gobierno Local desde el día 21.07.2022 hasta el 25.09.2022**

En atención a lo dispuesto en el artículo 46.2.e) de la Ley 7/1.985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en la redacción dada por la Ley 11/1.999, de 21 de abril, y artículo 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, aprobado por Real Decreto 2586/1.986, de 28 de noviembre, constan en el expediente de Pleno, para su examen, sin perjuicio de su posterior archivo en donde corresponda, copia de los decretos dictados por la Alcaldía en el período citado en el epígrafe.

El Pleno se da por enterado.

9.-

**Premiazko Mozioak**

Ez zen premiazko moziorik aurkeztu atal honetan

**Mociones de urgencia**

No se presentó ninguna moción de urgencia en este apartado

10.-

**Eskariak eta galderak**

Eta goizeko hamarrak eta hogeita hemeretzi minutu direnean, Alkatetza-Udalburutzak ekitaldia bukatutzat eman du, eta Idazkaritza honi dagokion akta egiteko agindu dio, adostutako eran onetsi dena. Hori guztia ziurtatu dut idazkari nagusia naizen honek

*OHARTARAZPENA: Onesteko dagoen akta da eta, beraz, bertako akordioak Toki Erakundeen Antolaketa, Jarduera eta Araubide Juridikoaren Erregelamenduen 206 artikulua ezartzen duena aintzat hartuta ziurtatu dira.*

**Ruegos y Preguntas**

Y siendo las diez horas y treinta y nueve minutos por la Alcaldía Presidencia se dio por finalizado el acto, ordenándose a esta Secretaría, levantar el acta correspondiente, que quedaba aprobada en los términos acordados, de todo lo cual, yo la Secretaria., certifico.

*ADVERTENCIA: Acta pendiente de aprobación, por lo que los presentes acuerdos han sido certificados a reserva de lo dispuesto en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales.*

Visto bueno

CRIPTOLIB\_CF\_Firma paso 1

CRIPTOLIB\_CF\_Firma paso 2