

Erref/Ref:	2026/179V
Proz/Proc:	Libros del Registro General de Entrada
Urbanismo	

Leioako Udaleko Idazkari Nagusia Chiara Camarón Pachecok:

Chiara Camarón Pacheco, Secretaria del Ayuntamiento de Leioa

ZERA ZIURTATZEN DU:

CERTIFICO:

Elizate honetako Osoko Bilkurak 2026ko urtarrilaren 29an egindako ohiko saioan, besteak beste, honako erabaki hau hartu zuen:

Que el Ayuntamiento Pleno en su sesión ordinaria del día 29 de enero de 2026 adoptó el siguiente acuerdo:

5. Urbanismo. Numero: 2026/179V.

Mozioa, honako hau buruzkoa: "Metro Bilbaoko Zerbitzu Publikoen Instalazioari buruzko Bideragarritasun Azterketa Berri bat egiteko eskatzeko, Gainazaleko Geltokiak eta Integrazio Teknologikoa (Barik) kontuan hartuta".

Moción sobre: "Propuesta de solicitud de un Nuevo Estudio de Viabilidad sobre la Instalación de Servicios Públicos en el Metro de Bilbao, teniendo en cuenta las Estaciones en Superficie y la Integración Tecnológica (Barik)".

Urtarrilaren 9an (sarrera-erregistroa: 380/2026), EH-Bildu Leioa udal-taldeak mozio hau aurkeztu zuen:

Con fecha 9 de enero, registro de entrada núm.380/2026, se presentó por el Grupo municipal EH-Bildu Leioa la siguiente moción:

DESCRIPCIÓN	CSV
EH BILDU-Mozioa / Moción	<u>16341571044710366674</u>

Urtarrilaren 19an, 1017/2026 zenbakiko sarrera-erregistroarekin, PSE-EE Leioa udal-taldeak ordezkio zuzenketa-proposamena aurkeztu zuen:

Con fecha 19 de enero, registro de entrada núm.1017/2026, se presentó por el Grupo municipal Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak la siguiente enmienda alternativa:

DESCRIPCIÓN	CSV
PSE-EE: Zuzenketa-Enmienda	<u>16341552000462501665</u>

2026ko urtarrilaren 20an egindako Lurralde Batzordean, eta UAOaren 47. artikuluan xedatutakoa kontuan hartuta, aldeko irizpena eman zitzaion Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak Udal Taldeak aurkeztutako zuzenketari. Zuzenketa horren testua Udaltzaz onartzeko bidali zen, hala badagokio.

En la Comisión de Territorio celebrada el día 20 de enero de 2026, y en atención a lo dispuesto en el artículo 47 del ROM, se dictaminó favorablemente la enmienda presentada por el Grupo Municipal Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak cuyo texto se remitió para la aprobación, en su caso, por el Pleno Municipal.

Urtarrilaren 23an, 1504/2026 zenbakiko sarrera-erregistroarekin, EH Bildu Leioak eta PSE Leioak adostutako mozio trantsizionatuta aurkeztu zen.

Con fecha 23 de enero, registro de entrada núm.1504/2026, se presentó enmienda transaccionada entre EH Bildu Leioa y el PSE de Leioa

DESCRIPCIÓN	CSV
EH BILDU/PSE-EE-Enmienda transaccionada	16341570325206456620

Udalaren Erregelamendu Organikoaren eta Herritarren Partaidetzarako Erregelamenduaren 47. artikuluan xedatutakoa kontuan hartuta, behar bezala kalifikatutako zuzenketak eztabaidatu eta bozkatuko dira, zuzendutako irizpena edo proposamena eman aurretik.

Considerando lo dispuesto en el artículo 47 del Reglamento orgánico y de participación ciudadana del Ayuntamiento, las enmiendas debidamente calificadas serán objeto de debate y votación con carácter previo al dictamen o proposición enmendado.

Mozio trantsizionatuta irakurri eta bozkatu ondoren, Udaltzaz, aldeko hogeita bat botorekin, Euzko Abertzaleen zortzi zinegotziek, EH-Bildu Leioako bost zinegotziek, Socialistas Vascos-Euskal Sozialisten hiru zinegotziek, Partido Popular de Leioa taldeko hiru zinegotziek, eta Elkarrekin Leioa Podemos, Ezker Anitza-IU, Equo-Berdeak, Alianza Verde taldeko bi zinegotziek emandakoak, **aho batez erabaki du:** EH Bildu Leioak eta Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak adostutako mozioa trantsizionatuta:

Leída la enmienda transaccionada y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con veintiún votos a favor emitidos por las/os ocho Concejales de Euzko Abertzaleak, por las/os cinco Concejales de EH-Bildu Leioa, por las tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak, por los tres Concejales del Partido Popular de Leioa y por los dos Concejales de Elkarrekin Leioa Podemos, Ezker Anitza-IU, Equo-Berdeak, Alianza Verde, **ACUERDA por unanimidad:** aprobar la enmienda transaccionada entre EH Bildu Leioa y Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak:

EH BILDU LEIOAK ETA PSE LEIOAK
ADOSTUTAKO MOZIOA
TRANSIZIONATUTA, BILBOKO
METROAN LURRAZALEKO GELTOKIAK
ETA INTEGRAZIO TEKNOLOGIKOA
(BARIK) KONTUAN HARTUTA ZERBITZU
PUBLIKOAK JARTZEARI BURUZKO
BIDERAGARRITASUN-AZTERKETA BERRI
BAT ESKATZEKO MOZIOARI
EGINDAKOA

ENMIENDA TRANSACCIONADA ENTRE
EH BILDU LEIOA Y EL PSE DE LEIOA A
LA MOCIÓN DE PROPUESTA DE
SOLICITUD DE UN NUEVO ESTUDIO DE
VIABILIDAD SOBRE LA INSTALACIÓN DE
SERVICIOS PÚBLICOS EN EL METRO DE
BILBAO TENIENDO EN CUENTA LAS
ESTACIONES EN SUPERFICIE Y LA
INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA (BARIK)

Kontuan hartuta:

1. Metro Bilbaok 30 urte inguru bete ditu zerbitzuan (1995ean inauguratu zenetik), eta geltokiek, jatorrian hiri inguruko garraiorako diseinatuak, ez zuten erabilerara publikoko osasun-zerbitzurik izan, arrazoi historikoak zirela eta.

2. 2016ko azaroan, Bizkaiko Batzar Nagusiek erabaki zuten Bizkaiko Foru Aldundiari eskatzea metroaren zenbait geltokitan zerbitzu publikoak jartzeko aukerari eta bideragarritasunari buruzko azterlan bat egiteko.

3. Eskaera horri erantzunez, Metro Bilbaok “Metro Bilbaoko geltokietan zerbitzu publikoak instalatzea bideragarria ez dela” justifikatzeko txostena egin zuen 2017ko martxoaren 20an.

4. Txosten horrek ondorioztatu zuen osasun-zerbitzuak instalatzea ez zela bideragarria, hiru arrazoi nagusirengatik: espaziorik eza, Metro Bilbaoren proiektu funtzionalari larriki eragitea eta egikaritzeko eta ondoren mantentzeko kostu neurrigabea.

5. 2017ko azterlanak geltokien ezarpen-kostuak kuantifikatu zituen: geltoki berrien kasuan, zerbitzu publiko bakoitzeko kostua 185.000€ ingurukoa izango zen (mantentze-lanak zenbatu gabe), eta lehendik zegoen estazio bat indusketa bidez teorikoki egokitzeko, kostua 300.000€ ingurukoa izango zen komun bakoitzeko.

6. 2017ko txostenak adierazi zuen Metro Bilbaoko batez besteko ibilbidea 6,45km-koa zela eta batez besteko bidaia-denbora 10minutukoa zela, eta datu hori erabili zuen “komunen beharra zalantzan jartzeko”. Hala ere, funtsezkoa da 65 urtetik gorako herritarrak artatzea, erabiltzaileen %25 inguru ziren garai horretan, eta etengabe hazi den taldea da. Bidaia horietzat, eta ibilbide luzeagoak egiten dituztenentzat (adibidez, linea osoa Plentziaraino), edo premia larriak dituztenentzat edo arrazoi medikoengatik, osasun-zerbitzurik ez izateak zerbitzuaren kalitatea murrizten du.

7. Txostenean aipatutako zailtasun tekniko nagusiak eta kostu handiak lurpeko edo tunelpeko estazioen berariazko diseinuarekin (hala nola

Considerando:

1. Que Metro Bilbao cumple cerca de 30 años de servicio (desde su inauguración en 1995), y sus estaciones, diseñadas originalmente para transporte suburbano, no incorporaron servicios sanitarios de uso público debido a razones históricas.

2. Que, en noviembre de 2016, las Juntas Generales de Bizkaia acordaron instar a la Diputación Foral de Bizkaia a realizar un estudio sobre la posibilidad y viabilidad de instalar servicios públicos en algunas estaciones del suburbano.

3. Que, en respuesta a esta solicitud, Metro Bilbao emitió el informe justificativo de la “no viabilidad de la instalación de servicios públicos en las estaciones de Metro Bilbao”, fechado el 20 de marzo de 2017.

4. Que, dicho informe concluyó que la instalación de servicios sanitarios no era factible debido a tres razones principales: falta de espacio, afectación grave al proyecto funcional de Metro Bilbao y desproporcionado coste de ejecución y posterior mantenimiento.

5. Que el estudio de 2017 cuantificó los costes de implementación en las estaciones: en el caso de estaciones de nueva construcción, el coste por servicio público ascendería a unos 185.000 € (sin contar mantenimiento), y para la adaptación teórica de una estación existente mediante excavación, el coste se situaría en torno a los 300.000€ por cada aseo.

6. Que si bien el informe de 2017 indicó que el recorrido medio en Metro Bilbao es de 6,45 km y el tiempo medio de viaje se sitúa en torno a los 10 minutos, utilizando este dato para cuestionar la necesidad de aseos, resulta fundamental atender al colectivo de personas mayores de 65 años, que representa aproximadamente el 25% de la población usuaria y es un grupo en constante crecimiento. Para estos pasajeros. Así como quieren realizan trayectos más largos (por ejemplo, la línea completa hasta Plentzia) o presentan necesidades urgentes por motivos médicos, la ausencia de servicios sanitarios reduce la calidad del servicio.

7. Que las principales dificultades técnicas y los elevados costes mencionados en el informe están relacionados con el diseño específico de las

haitzuloa 80.000 euroan luzatzea) eta ebakuazio-ibilbideekiko interferentziarekin lotuta daude. Hala ere, txostenak ez du sakonean aztertzen azaleko estazioen eta tunelik gabeko estazioen bideragarritasun tekniko eta ekonomikoak, horietan zailtasunak “egingarriagoak” izan baitaitezke (adibidez, Plentziako linearen goiburuetan).

8. Txostenaren antzintasuna (2017), saneamendusistemen aurrerapen teknologikoak, segurtasuna (bandalismoa arintzeko) eta konponbide arkitektonikoak kontuan hartuta, beharrezkoa da egungo egoera eta konponbide malguakoko ezartzeko aukera berriz ebaluatzea.

9. Egia da 2017an, Bizkaiko Batzar Nagusietan, antzeko ekimenak baztertu zirela arrazoi teknikoengatik, segurtasunagatik eta kostuagatik. Hala ere, testuingurua nabarmen aldatu da:

- metro-sarea handitu egin da,
- bidaia-denborak handiagoak dira,
- eta gaur egun adostasun instituzional eta sozial handiagoa dago zerbitzu publiko irisgarri eta inklusiboen beharraren inguruan, Batzar Nagusiek komun publiko inklusiboak gaitzea aho batez onartu izanak erakusten duen bezala.

Proposatzen da:

Leioako Udalak Bizkaiko Foru Aldundiari, Bizkaiko Garraio Partzuergoari eta Metro Bilbaori eskatzen die egin beharreko kudeaketak egin ditzatela beste azterlan eguneratu eta xehatu bat egiteko, Metro Bilbaoko geltokietan zerbitzu publikoak instalatzeko aukera eta bideragarritasuna aztertzeko, ukitutako udalen parte-hartzearekin eta honako irizpide hauek kontuan hartuta:

1. Azterketa estrategikoa eta partziala, osasun-zerbitzuen ezarpen selektiboan oinarritua (zerbitzu bat 4 edo 5 geltokitik behin eta linearen muturretan), geltoki guztietarako eredu orokortua saihestuz.
2. Lurrazpikoak ez diren geltokien bideragarritasun tekniko eta ekonomikoaren azterketa espezifikoak, lur gainean espazio gehien dutenak lehenetsiz, batez ere linea-buruak.
3. Barik txartelaren bidez sartzeko sistema

estaciones subterráneas o tuneladas y con la interferencia en los recorridos de evacuación. Sin embargo, el informe no analiza en profundidad la viabilidad técnica y económica en estaciones superficiales y no tuneladas, donde las dificultades podrían ser más asumibles.

8. Que dada la antigüedad del informe (2017) y los avances tecnológicos en sistemas de saneamiento, seguridad y soluciones arquitectónicas, resulta necesario reevaluar la situación actual y la posibilidad de implantar soluciones más flexibles.

9. que, es cierto que, en 2017, en las juntas generales de Bizkaia, se rechazaron iniciativas similares por razones técnicas, de seguridad y de coste. sin embargo, el contexto ha cambiado de manera significativa:

- la red de metro se ha ampliado,
- los tiempos de viaje son mayores,
- y existe hoy un mayor consenso institucional y social en torno a la necesidad de servicios públicos accesibles e inclusivos, como demuestra la aprobación unánime en Juntas Generales de habilitación de baños públicos inclusivos

Se Propone:

El Ayuntamiento de Leioa insta a la Diputación Foral de Bizkaia, al Consorcio de Transportes de Bizkaia y a Metro Bilbao a que realicen las gestiones oportunas para la elaboración de un nuevo estudio actualizado y pormenorizado que analice la posibilidad y viabilidad de la instalación de servicios públicos en estaciones de Metro Bilbao, con la participación de los ayuntamientos afectados, y teniendo en cuenta los siguientes criterios:

1. Análisis estratégico y parcial, basado en una implantación selectiva de servicios sanitarios (un servicio cada 4 o 5 estaciones y en los extremos de línea), evitando un modelo generalizado para todas las estaciones.
2. Análisis específico de la viabilidad técnica y económica en estaciones no subterráneas, priorizando aquellas con mayor disponibilidad de espacio a nivel de superficie, especialmente las cabeceras de línea.
3. Implementación de sistemas inteligentes

adimendunak inplementatzea, komunen erabilera eta berriz sartzeari ahalbidetzeko.

de acceso mediante la tarjeta Barik, que permitan el uso de los aseos y el reingreso al sistema sin penalización ni duplicidad de billete dentro de un tiempo limitado.

4. Gauzatze- eta mantetze-kostuak eguneratzea, eta ebakuazio-sistemekiko eta kanalizazio elektrikoekiko segurtasun, bandalismo eta interferentzien arriskuak zehatz-mehatz ebaluatzea.

4. Actualización de los costes de ejecución y mantenimiento, así como una evaluación exhaustiva de los riesgos de seguridad, vandalismo e interferencias con los sistemas de evacuación y canalizaciones eléctricas.

5. Ondorioak udalei helaraziko zaizkie, adostutako akordioak lortzeko eta, hala badagokio, udalerri bakoitzari egokitutako jarduerak koordinatuak bultzatzeko.

5. Las conclusiones se trasladarán a los ayuntamientos con el objetivo de alcanzar acuerdos consensuados y, en su caso, impulsar actuaciones coordinadas adaptadas a cada municipio.

Dagokion espedientearen ager dadin eta egoki diren ondoreetarako, 1986ko azaroaren 28ko Toki Erakundearen Antolaketa, Jarduera eta Araubide Juridikoaren Erregelamenduaren 206 artikulua aintzat hartuz, honakoa igortzen dut, Alkatearen aginduz eta oniritziz eta Udalbatzaren zigiluz, Leioako Elizatean.

Y para que conste y surta los efectos oportunos en el expediente de su razón, a reserva de lo dispuesto en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, de 28.11.1986, expido la presente, de orden y con el visto bueno del Sr Alcalde y sello de la Corporación, en la Anteiglesia de Leioa.

Visto bueno

