

Erref/Ref:	2025/3464D
Proz/Proc:	Libros del Registro General de Entrada
Secretaría	

Leioako Udaleko Idazkari Nagusia Chiara Camarón Pachecok:

Chiara Camarón Pacheco, Secretaria del Ayuntamiento de Leioa

ZERA ZIURTATZEN DU:

Elizate honetako Osoko Bilkurak 2025eko maiatzaren 29an egindako ohiko saioan, bestek beste, honako erabaki hau hartu zuen:

CERTIFICO:

Que el Ayuntamiento Pleno en su sesión ordinaria del día 29 de mayo de 2025 adoptó el siguiente acuerdo:

3. Urbanismo.

Numero: 2025/3464D.

Euzko Abertzaleak, Euskal Sozialistak eta Partido Popular de Leioa udal taldeek metroa Metroa Leioatik igarotzean lurperatzeari buruz aurkeztutako transakzio-zuzenketa

Enmienda transaccional presentada por los grupos municipales Euzko Abertzaleak, Euskal Sozialistak-Socialistas Vascos y el Partido Popular de Leioa, sobre el soterramiento del metro a su paso por Leioa

Ikusita 2025eko maiatzaren 9an Alderdi Popularraren udal taldeak hau aurkeztu zuela: «Eskaria mozioa Eusko Jaurlaritzari, Bizkaiko Foru Aldundia eta bere erakunde publikoei, metroaren Leioako pasabidearen azpilaneratzearen finantzazio eta exekuzioa aztertu eta lankidetzaz egiteko».

Visto que con fecha de 9 de mayo de 2025 el grupo municipal del Partido Popular presenta: «Moción de instancia al Gobierno Vasco, la Diputación Foral de Bizkaia y sus organismos públicos, para la evaluación y colaboración en la financiación y ejecución del soterramiento del metro a su paso por Leioa»

Ikusita maiatzaren 20an, 8187/2025ko sarrera-erregistroan, Euzko Abertzaleak, Sozialistas Vascos-Euskal Sozialistak eta Partido Popular de Leioa udal taldeek zuzenketa transakzionala aurkeztu zuten, Udal honen Araudi Organikoaren (UAO) 47. eta 48. artikuluetan xedatutakoa betetz (13.09.23ko BAO), Lurraldeko Informazio Batzordean lehenengo transakzio-zuzenketa bozkatu zen, eta horren aldeko irizpena eman zen..

Visto que con fecha 20 de mayo, registro de entrada núm.8187/2025 los Grupos municipales Euzko Abertzaleak, Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak y Partido Popular de Leioa, presentan enmienda transaccional y que en atención a lo dispuesto en los artículos 47 y 48 del Reglamento Orgánico y de Participación Ciudadana (ROM) de este Ayuntamiento (BOB del 23.9.13), en la Comisión Informativa de Territorio se procedió a votar en primer lugar la enmienda transaccional,

dictaminándose favorablemente la misma.

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udalbatzak, aldeko hamalau botorekin, Euzko Abertzaleen zortzi zinegotziek emandakoak, Socialistas Vascos-Euskal Sozialisten hiru zinegotziek emandakoak eta Partido Popular de Leioa taldeko hiru zinegotziek emandakoak, aurkako bi botorekin Elkarrekin Leioa Podemos, Ezker Anitza-IU, Equo-Berdeak, Alianza Verde taldeko bi zinegotziek emandakoak eta bost abstenzio EH-Bildu Leioa taldeko bost zinegotzientak, **ERABAKI DU:**

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con catorce votos a favor emitidos por las/os ocho Concejales de Euzko Abertzaleak, por las/os tres Concejales de Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak y por los tres concejales del Partido Popular de Leioa, dos votos en contra emitidos por los dos Concejales de Elkarrekin Leioa Podemos, Ezker Anitza-IU, Equo-Berdeak, Alianza Verde y habiéndose registrado cinco abstenciones de las/os cinco Concejales de EH-Bildu Leioa, **ACUERDA**

EUZKO ABERTZALEAK, PSOE ETA PP-K TRANSAKZIONATUTAKO METRO LEIOA LURPERATZEKO MOZIOA

Metroa udalerritik igarotzean lurperatzeari buruz Leioako Udalak egin duen eskaerari dagokionez, uste dugu Eusko Jaurlaritzari, Euskal Trenbide Sareari eta ETSri dagokiela, Bizkaiko Garraio Kontseiluak alde zuzenetik hala erabakita, Bilboko metropoli-trenbidea eraikitzeko plana onartzea, bai eta haren aldaketak eta handitzeak ere, eta Eusko Jaurlaritzak eta ETSk bere gain hartuko dutela azpiegitura-obra horiek kontratatu, zuzendu eta ikuskatzea.

Era berean, Euskadiko trenbide-azpiegituren alternatibak jasotzen dituen dokumentua Euskadiko Trenbideen Lurraldearen Arloko Plana da, eta ETSk berrikusten ari da gaur egun.

Beraz, behin argitaratzen denean, LAPea sartu beharreko aztertutako aukeren artean azkenean egokientzat jotzen direnak jasoko dituela uste dugu. Horien artean, Leioako erreklamazioei erantzun egokiaren konponbideak espero ditugu.

Horrela, bada, Eusko Jaurlaritzak idatzi eta onartu beharko ditu Bizkaiko trenbide-sareari eragiten dioten aipatutako azpiegitura-obra egiteko proiektuak, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren aldeko akordioa eta txostenak jaso ondoren.

Kontuan hartuta ETSk sustatutako Trenbideen

MOCION TRANSACCIONADA EUZKO ABERTZALEAK, PSOE Y PP SOBRE EL SOTERRAMIENTO METRO LEIOA

En relación a la solicitud que desde el ayuntamiento de Leioa hemos realizado en relación al soterramiento del metro a su paso por el municipio, entendemos que corresponde al Gobierno, Euskal Trenbide Sarea, ETS, previo acuerdo del Consejo de Transportes de Bizkaia, aprobar el plan de construcción de la red Ferrocarril Metropolitana de Bilbao, así como sus modificaciones y ampliaciones, asumiendo el Gobierno Vasco, ETS la contratación, dirección e inspección de dichas obras de infraestructura.

A su vez, el documento que recoge las alternativas de infraestructuras ferroviarias en Euskadi es el Plan Territorial Sectorial Ferroviario de Euskadi, el cual está actualmente en revisión por parte de ETS.

Por tanto, una vez que se publique, entendemos que recogerá las opciones finalmente consideradas más apropiadas de entre las estudiadas a ser incluidas en el PTS. Entre ellas, esperamos soluciones que den respuesta a las reclamaciones de Leioa.

Así, el Gobierno Vasco deberá ser, por tanto, quien redacte y apruebe los proyectos correspondientes para la ejecución de las obras de infraestructura mencionadas, que afectan a la red ferroviaria en Bizkaia, previo acuerdo y emisión de informes favorables del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Teniendo en cuenta, que debe cumplirse

Lurraldearen Arloko Planaren aldaketa aldeztu aurretik bete behar dela, eta Bizkaiko Garraio Partzuergoari dagokiola azterketa horiek egitea, balioesteko eta ondoren gauzatzeko potentziala zehazteko.

- Trenbideen LAParen berrikuspenaren esparruan, udalen eskaeren eskaerak eta balizko konponbideak kontuan hartzea eskatzen dugu.
- Bizkaiko Garraio Partzuergoari eskatzen diogu Bizkaiko trenbide-sareko lurperatzeen azterketa teknikoa eta ekonomikoa egiteko.

previamente la modificación del PTS ferroviario promovido por ETS y que corresponde al Consorcio de Transportes de Bizkaia hacer dichos análisis para su valoración y potencial de ejecución posterior, desde el Ayuntamiento de Leioa.

- Solicitamos que en el marco de revisión del PTS ferroviario se tengan en cuenta las peticiones y posibles soluciones a la solicitud de los ayuntamientos.
- Solicitamos al Consorcio de Transportes de Bizkaia la realización de un análisis técnico y económico de los soterramientos en la red ferroviaria de Bizkaia

Dagokion espedientearen ager dadin eta egoki diren ondoreetarako, 1986ko azaroaren 28ko Toki Erakundearen Antolaketa, Jarduera eta Araubide Juridikoaren Erregelamenduaren 206 artikulua aintzat hartuz, honakoa igortzen dut, Alkatearen aginduz eta oniritziz eta Udalbatzaren zigiluz, Leioako Elizatean.

Y para que conste y surta los efectos oportunos en el expediente de su razón, a reserva de lo dispuesto en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, de 28.11.1986, expido la presente, de orden y con el visto bueno del Sr Alcalde y sello de la Corporación, en la Anteiglesia de Leioa.

Visto bueno

