



ARTATZA, BASAEZ, TELLERÍA, PERURI Y ZUHATZU

Informe de devolución

Diciembre de 2025

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	3
1. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO DE LAS DE PROPUESTAS	5
3. COMPROMISOS	23

PRESENTACIÓN

El presente informe recoge el análisis de las propuestas formuladas por la ciudadanía de Leioa, concretamente de los barrios de Artatza, Basaez, Tellería, Peruri y Zuhatzu en el marco del proceso de barrios “Leioa auzoetan”, correspondiente al ejercicio 2025.

Las propuestas se han organizado por áreas temáticas, y en cada una de ellas se incluye una evaluación técnica realizada por el equipo municipal. Dicha evaluación determina si la propuesta se realizará a cargo del proceso o, en su caso, los motivos por los cuales no se considera viable.

El objetivo de este análisis es ofrecer tanto a la ciudadanía como a los responsables municipales una visión clara de las necesidades, prioridades y expectativas expresadas por los vecinos y vecinas del área de actuación, al tiempo que se proporciona una base sólida para la toma de decisiones a futuro.

Para garantizar que las propuestas sean efectivas, justas y sostenibles, se han aplicado los siguientes criterios de evaluación:

- **Ámbito de Competencia Municipal:** Solo se considerarán aquellas propuestas que se enmarquen dentro de las competencias del Ayuntamiento de Leioa, que sean de pequeño alcance y que se puedan realizar con medios propios del ayuntamiento.
- **Viabilidad Técnica y Económica:** Cada propuesta ha sido objeto de un análisis técnico y económico que determina su factibilidad y su adecuación a los límites presupuestarios establecidos para el ejercicio 2025.
- **Sostenibilidad Económica y Financiera:** Se valoran los costes a largo plazo asociados tanto a la ejecución como al mantenimiento de las actuaciones, garantizando que no generen una carga desproporcionada para las finanzas municipales.
- **Interés General y Bien Común:** Se priorizan las propuestas que contribuyen al bienestar colectivo y a la mejora de la calidad de vida del conjunto de vecinos y vecinas, evitando aquellas que beneficien de forma exclusiva a un grupo reducido.
- **Espacios y Servicios Públicos:** Solo se considerarán las propuestas que afecten a espacios o recursos de titularidad pública, evitando aquellas que dependan de terrenos o permisos privados.



El proceso Leioa auzoetan constituye una valiosa oportunidad para fortalecer la participación ciudadana y la implicación directa de los barrios en la definición de las prioridades municipales.

La activa participación de las vecinas y vecinos de Artatza, Basaez, Tellería, Peruri y Zuhatzu pone de manifiesto su compromiso con la mejora de su entorno y la vida comunitaria.

El Ayuntamiento de Leioa continuará trabajando para garantizar que las propuestas seleccionadas sean viables, sostenibles y de impacto positivo para el conjunto de la comunidad, reforzando los valores de participación, transparencia, corresponsabilidad y cohesión social que inspiran el proceso Leioa auzoetan.

1. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO DE LAS DE PROPUESTAS

PROPUESTAS	Respuesta municipal
ALUMBRADO	
Más iluminación en las calles.	Se analiza constantemente la situación del alumbrado y se refuerza donde se considera necesario.
Mayor y mejor iluminación de toda la calle Artaza desde la farmacia a Tellería porque por la noche muy peligroso con peatones.	
Más iluminación sobre todo en el parque (c/Artatza y Neguri).	El parque de Artaza y Neguri no es competencia municipal.
Mejorar la iluminación, calle Joaquín Achucarro y Artaza (hay puntos negros).	Se analiza constantemente la situación del alumbrado y se refuerza donde se considera necesario.
Mejorar notablemente la iluminación en Artaza, en todo el tramo que va desde la rotonda donde está la óptica pasando por la Cafetería Artaza, tintorería, farmacia... hasta la siguiente rotonda, escasísima iluminación.	
Mala iluminación, no se ve a la gente en Avda. Artaza.	
En Calle Artaza desde el Ascensor hasta el barrio Tellería, la iluminación a base de farolas altas está por encima de los árboles y no llega al suelo, quedando a oscuras. El resto del municipio tiene farolas bajas.	El túnel es competencia de la Diputación Foral de Bizkaia. Se da traslado.
En Lekueder 3, las luces del túnel son molestas, regularlas o cambiarlas.	
Lekueder, farolas no iluminan, no se ve nada, cerca del parque tampoco.	Se encuentra en proceso de revisión.

La iluminación, es horrible la poca iluminación que tenemos en toda la zona, no se ve nada. Los árboles tapan las farolas.	Se analizará el arbolado, así como el alumbrado de la zona.
Poner en la plaza de al lado de Tximeleta alguna imagen navideña.	Se fomenta la distribución de la decoración navideña por todo el municipio.
Parque Sarragabena muy oscuro, da miedo pasar.	Solo se procede a iluminar zonas de paso, aunque se revisara.
Poca visibilidad en la zona de contenedores, no se ve hasta que estás en la carretera.	Se desconoce exactamente la zona donde se indica, pero se revisarán de nuevo los cargues de la zona, aunque es difícil mejorar las localizaciones actuales.
Farolas muy altas, no luz por las noches.	Se analiza constantemente la situación del alumbrado y se refuerza donde se considera necesario.
En la cuesta que va a la rotonda de Laubide hay que poner más iluminación.	
Mejorar la iluminación de San Bartolomé.	
Falta iluminación Landabarri.	
Mayor iluminación en la zona de Zarrageta.	Se reforzará la iluminación del parque Alzagaondo con la instalación de un proyector.
Colocar una o dos farolas en el parque infantil de Joaquín Achucarro que carece de alumbrado directo.	

ELEMENTOS DE SEGURIDAD**Control de velocidad**

Medidas para ralentizar el tráfico en la Calle Artaza (que es muy larga y los vehículos van muy rápido) Radar y semáforo.

Reducir el tráfico y velocidad de Artaza - zona de paso para Getxo, Neguri (no para vecinos).

Velocímetro en c/Artatza.

Vigilar el cumplimiento de la señal de 30 km/h en c/Artatza, bien sea con un radar en cada dirección u otras medidas.

Buenos días, llevo viviendo en la calle Artaza, desde hace unos 8 años. Y llevo reclamando un semáforo desde entonces. En la zona de Sanitas (ambas aceras), hay parada de autobús de varios colegios. Aunque esté limitada la velocidad a 30, por aquí pasan los coches a más del doble, y de momento no ha habido ninguna desgracia. Tampoco sería mala idea un radar de 20, como el de Berango, ya que mucha gente que va a Arteaga pasa por esta calle, cuando lo normal es que fueran por la de la autovía.

Poner un badén más alto en la calle San Bartolomé porque los coches bajan super rápido y es muy peligroso para los niños.

En el lateral del bar San Bartolomé deberían peatonalizar la calle porque entran furgonetas de reparto a mucha velocidad.

Los coches van muy rápido al venir de Getxo por Tellería. Un radar a 30km/h ayudaría mucho a reducir el riesgo de atropello y el ruido. La zona crítica es entre c/Artatza 34 y Sanitas.

Poner más alarmas para que no corran los coches.

Se reforzará la presencia de la policía municipal mediante agentes a pie y se instalará un radar en Artatza.

Pasos de peatones

Mejorar la iluminación de los pasos de peatones, ya que la visibilidad es nula cuando oscurece, aumentando el riesgo de atropellos.

Poner paso de peatones el 2º (solo marcas, pero sin paso) solo señalizado y además están los contenedores y no se ve nada, sobre todo de noche.

Pasos de cebra sin visibilidad, no se ve a la gente si vas en el coche y en general.

Mejorar la iluminación en c/ Artatza, poner farolas en los pasos de cebra con detección de movimiento como ya hay en otros cruces.

Se han instalado señalética lumínica en varios pasos de cebra del barrio y se seguirá haciendo.

También se han instalado refuerzos de iluminación que también se seguirá haciendo.

Pasos de peatones con subida a San Bartolomé en la rotonda. No 5 metros más arriba.

No resulta técnicamente viable

Acondicionamiento de la señalética

Que se identifiquen mejor las calles, con placas en las esquinas.	
Pensando en recibir apoyo urgente de ambulancias y otros servicios en general, y que no conozcan la zona, la indicación a P.Landabarri 115, 113, 111... conviene mejorarla. Ahora: Landabarri 57-115. Pero cuando llegas al final de la estrada no encuentras el 115, 113, 111...y el servicio no llega. Opción (ejemplo): Poner una señal en la otra estrada (donde está la óptica) indicando P.Landabarri 93-115. Lo descrito arriba está basado en experiencias.	Se realizará. Instalación de señalética de identificación de la ubicación de portales y calles en el barrio Artaza.
Señales de recoger la caca de perro en los parques donde hay zonas de juego cerca.	Se realizará una campaña de concienciación para mejorar la convivencia entre peatones, bicicletas y patinetes, así como para reforzar hábitos cívicos como la recogida de excrementos de mascotas.
Poner señales en el parque de perros.	
Señalizar los cruces. Es peligroso para la gente que va andando desde la entrada por la calle junto al semáforo hacia el subterráneo del palacio Artaza y otros cruces.	Se ha estudiado la zona y no se entiende que exista un problema de visibilidad.

Otras

Colocar espejo frente a la salida de los garajes de Artatza 6, 8, 10 para ver los coches que vienen por la izquierda según se sale.	Una vez analizado por Policía local se desestima por no verlo necesario. Si la comunidad quiere poner un espejo, puede hacer una solicitud y ponerlo a iniciativa propia.
Rotonda o solución en los accesos a Askartza e Irlandesas/Sarriena.	Se instalará un paso de peatones en el acceso a la rotonda previa a Irlandesas.

MOVILIDAD**Bizkaibizi**

Ubicar más zonas de Bizkaibizi solo hay la calle Zarrageta y muchas veces no hay bicis.	Ya está prevista la colocación de nuevas zonas de Bizkaibizi en Leioa para 2026.
Parada bicis eléctricas campo de fútbol.	Por el momento, la ubicación de las nuevas zonas de Bizkaibizi persiguen cubrir la trama urbana con acceso directo a bidegorris.
Más Bizkaibicis porque a la salida de colegios se agotan.	Ya está prevista la colocación de nuevas zonas de Bizkaibizi en Leioa para 2026.
Parada Bizkaibizi en Artea.	No está previsto intervenir. Se trata de un espacio privado.

Lejoanbusa

Subir el Lejoanbusa a Artea.	No se considera pertinente. Se trata de un espacio exclusivamente de iniciativa privada.
Lejoanbusa que suba a Artea.	
Lejoanbusa hasta Askatza también por la tarde. Está mejor comunicado Las Arenas que Leioa.	Se está definiendo el nuevo servicio de Líneas de Leioanbusa, que pasará de 2 a 4 líneas, incorporará autobuses más accesibles, optimizará los horarios del servicio, aumentará la cobertura de los recorridos en los barrios e

	incluirá la instalación de nueva señalética e información sobre líneas y frecuencias.
Autobús nocturno de Leioa para conexión con el metro.	Ya existe servicio de Gautxori los fines de semana. Entre semana no resulta viable.
<u>Bidegorris</u>	
Pintar el carril bici de paseo Landabarri entre el Caserío y la calle Artaza.	Se revisará.
Bidegorri de verdad.	La trama de bidegorris se encuentra en constante crecimiento y se interviene instalando nuevos carriles bici cada vez que se realizan cambios o se urbaniza una nueva zona. El objetivo del ayuntamiento es cubrir la trama urbana de carriles que posibiliten y favorezcan la movilidad ciclable.
Carril bici a la UPV.	
<u>Otras</u>	
Al arrebatarnos el carril de salida a la Avanzada hacia Getxo algunos autobuses paran en Ondiz y en La Avanzada 11 que distan 1300m entre sí. Debería habilitarse una parada intermedia.	No es competencia del Ayuntamiento. No obstante, el cierre respondió a cuestiones técnicas de seguridad.
Aparcabicis analógicas en Artaza.	Haría falta definir mejor la propuesta, para saber dónde serían necesarios los aparcabicis.
Autobús cerca de Ibaiondo.	Leioanbusa, que pasará de 2 a 4 líneas, incorporará autobuses más accesibles,

optimizará los horarios del servicio, aumentará la cobertura de los recorridos en los barrios e incluirá la instalación de nueva señalética e información sobre líneas y frecuencias.

LIMPIEZA

Eliminación de pintadas.

Quitar las pintadas de la plaza Artatzagana y pintar como los laterales de la Avanzada o los adosados de la bajada hacia el viaducto del colegio San Bartolomé.

Para intervenir en espacios privados, las comunidades propietarias deberán iniciar el trámite formal a través de LeioApain.

Eliminar las pintadas urbanas existentes en la Plaza Artazagana. Sustituirlas por murales al estilo de la bajada hacia el puente nuevo (hacia los adosados).

Se realizará un mural decorativo en la Plaza Artatzagana.

Acera exterior muchos grafitis plaza José Ramón Aketxe.

No hace referencia a la zona indicada.

Limpieza de ríos. Los ríos dan vergüenza como están, están atascados de hojas, ramas... y viene época de lluvias.

Se va a solicitar una reunión con URA para solicitar la intervención en el río, cortar los árboles y acondicionar las zonas en mal estado.

En Tellería limpiar los ríos, estamos teniendo ratas por como están. Están fatal. Y ahora viene época de lluvias.

Mejorar la limpieza; Aumentar la limpieza del ascensor de Artatza, está sucio.

Se ha reforzado la limpieza del ascensor

Escaleras, ascensor de Artatza. Los caños a uno y otro lado de la escalera están muy sucios (tierra, hojas, plantas...) Cuando llueve, las escaleras parecen una cascada. Las hiedras invaden las escaleras.

Se ha realizado la limpieza de caños y desagües en distintos puntos. Además, recientemente se ha realizado una limpieza específica de las escaleras ubicada junto al ascensor de Artatza.

Limpiar el drenaje de la calle Artatza que no drena cuando llueve en la rotonda junto al restaurante la caseta formándose charcos junto a la parada de autobús.	Se está realizando la limpieza de caños y desagües en distintos puntos.
Limpieza del parquin Atxukarro a Negurigane. No pasa la máquina.	No se comprende la propuesta.
Aumentar la limpieza del barrio.	Se va a reforzar la limpieza en la zona
Mayor limpieza de calles con agua a presión y recogida de hojas.	
Limpiar los contenedores.	Ya se realiza.
JARDINERÍA	
Recortar los árboles de la calle Telleria, las ramas nos pegan a los coches aparcados y caen sobre el río, llevan más de 30 años sin podarlos, nos quitan mucha luz de día y por la noche, tapan las farolas.	Se ha realizado un incremento de la limpieza en la zona, especialmente en lo que respecta a ramas y restos de podas.
Podar los árboles, no se ha hecho en 30 años, las ramas nos dan en los coches, quitan muchísima visibilidad. Estos días de viento es un peligro, las ramas son tan grandes que se pueden romper. Las ramas de los árboles llegan al río.	
Sustituir todos los Ciruelos de paseo Landabarri. Están prácticamente muertos. El ciruelo es un árbol con muchas raíces y no es un lugar adecuado. Hay que colocar árboles de escasa raíz y a su alrededor es todo cemento.	Se valorará.
Podar los árboles de Peruri.	Se revisará el estado, pero en principio no está previsto. El arbolado para cumplir con su función medioambiental debe contar con follaje suficiente, por lo que en zonas no urbanas se favorece un crecimiento natural de los mismos.

Poda árbol cerca viviendas.	Se realizará. No obstante, cuando se trata de zonas concretas, es conveniente que los vecinos/as comuniquen al Ayuntamiento el estado concreto para su canalización a través de Matxurak.
Podar los árboles que están cerca de la escuela de Artaza.	Se revisará el estado, pero en principio no está previsto. El arbolado para cumplir con su función medioambiental debe contar con follaje suficiente, por lo que en zonas no urbanas se favorece un crecimiento natural de los mismos.
Seto en frente tintorería está fatal.	Se trata de un espacio privado.
Mayor control en la poda de setos, muchas veces dificultan el paso.	Ya se realiza.
Podar árboles zona parada autobuses.	
Podar más a menudo los setos y mayor atención en general a la jardinería.	
Podar los setos que invaden las aceras.	
POLICÍA MUNICIPAL	
Mayor vigilancia de recogida de heces.	Se realizará una campaña de concienciación para mejorar la convivencia entre peatones, bicicletas
Campaña de concienciación entrega de bolsas a dueños de perros.	
Campaña de concienciación de limpieza de orines de perro.	

Control de perros sueltos.	y patinetes, así como para reforzar hábitos cívicos como la recogida de excrementos de mascotas.
Más policía municipal por la zona.	
Más policía municipal por la zona y no tengo control en la entrada.	
Más seguridad parque Zarragetas (policía municipal).	Se reforzará la presencia de la policía municipal mediante agentes a pie.
Control de patinetes.	Se realizará una campaña de concienciación para mejorar la convivencia entre peatones, bicicletas y patinetes, así como para reforzar hábitos cívicos como la recogida de excrementos de mascotas.
Hacer que los municipales sean más agradables en el trato con el ciudadano.	No es una propuesta. Es una apreciación.
Aumentar la presencia de la policía municipal. Que bajen del coche y no se limiten a pasar por la zona en coche únicamente.	Se reforzará la presencia de la policía municipal mediante agentes a pie.

ESTADO DE LOS FIRMES

Aceras y losetas

Sustituir suelo calle peatonal Paseo Landabarri 117, 119, 121 para nivelarlo y evitar charcos y salpicaduras por losetas sueltas. Se podría colocar el hormigón pulido que se ha colocado sobre el túnel de la avanzada.	Se realizará una intervención integral en la zona con mejora de la recogida de aguas, renovación de árboles y pavimentos.
En el paseo Landabarri 121 en la zona ajardinada, las raíces levantan las baldosas, que se arreglen.	
Las raíces de los árboles levantan el pavimento y es peligroso para los peatones, que se arregle.	

Plaza José Ramón Aketxe, reventada acera.	No hace referencia a la zona concreta.
Losetas sueltas del parque al túnel, muy peligrosas.	Se revisará.
A la salida del garaje del bloque de Landabarri 34-38, hay unas baldosas que se mueven (se evitarían tropezones de peatones, así como el ruido de baldosas cada vez que un coche entra o sale del garaje).	Se realizará.

Asfaltados

En la cuesta que va a la rotonda de Laubide hay que arreglar el pavimento.	Recientemente se ha realizado la renovación del asfaltado de la zona.
Arreglar la salida a la general.	
Asfaltar la zona de carga y descarga de la calle Artatza, 18, así como el vial que llega hasta la rotonda ya que está lleno de agujeros. Hace unos meses hicieron una ñapa en la carga y descarga que no duró nada ya que no dejaron señalizada la zona después de realizar el trabajo de asfaltado para evitar que la gente aparcara de la misma como así pasó. Hace unos meses han estado asfaltando la zona de Artaza; hubiera sido buen momento para aprovechar y hacerlo.	No se comprende la propuesta.

GESTIÓN DE LOS RESIDUOS

Quitar los contenedores que se han ubicado enfrente del portal Tellería 4 cuando hay otros a 50 metros quitando plazas aparcamiento cuando en la zona de calle Artaza 30 a 34 no hay nada o en la zona que está el Gure leku.	No es posible. Se han modificado por cuestiones de accesibilidad.
Mover los contenedores de basura de Landabarri 28 por peligro de salida del garaje. Moverlos a la derecha. Los coches vienen por la izquierda.	Se trata de una solución compleja, porque no existe una ubicación alternativa sencilla. Se valorará y se está actuando en otras ubicaciones.
Buscar mejor ubicación para las 3 zonas de contenedores en c/ Artatza, impiden la visibilidad tanto de los garajes como de la calle, es peligroso.	

Mover los contenedores que quitan visibilidad.	
Cambiar los contenedores de envases amarillos ya que el agujero para meter la bolsa es muy pequeño y las bolsas no caben bien y se hace muy incómodo reciclar.	Se encuentra prevista una nueva licitación que modificará los contenedores y se instalarán todos ellos con apertura con el pie.
Cambiar los depósitos de basura, están muy deteriorados.	
Mantener los contenedores para que se abran con el pie.	
APARCAMIENTO	
Aprovechar el antiguo carril de incorporación a la avanzada junto al NH inutilizado para aparcamiento de caravanas.	En este espacio se realizará una actuación en el ámbito del subfluvial por parte de Diputación Foral de Bizkaia.
No permitir aparcar autocaravanas por la zona, es peligroso por visibilidad a la salida de colegios y falta de aparcamientos para los vecinos.	No es posible prohibir el aparcamiento de autocaravanas siempre y cuando cumplan la normativa.
Reducir doble fila en el parking de Artaza. (OTA).	Estacionar en doble fila ya está prohibido.
Los aparcamientos que hay detrás del colegio son muy estrechos.	Se conoce el caso y se intentará hacer algo pero es difícil hacerlo sin eliminar plazas de aparcamiento.
Espacio reservado para la tintorería por carga y descarga.	Ya existe
Más plazas de aparcamiento de movilidad reducida.	Ya existen y responden a cumplimiento de la Ley

Pintar las plazas de aparcamiento frente al portal Artatza 28.	Se revisará y realizará en caso de que sea necesario.
Habilitar una zona para motos en parte de la zona sombreada en amarillo en la calle Artatza a la altura del cruce con Joaquín Achucarro.	Se habilitará un aparcamiento de motos en la calle Artatza.

MOVILIARIO URBANO

Bancos

Más bancos para sentarse.	No se especifica la zona.
Poner más bancos en la c/Artatza.	Se revisará.
Reparar el banco roto en el parque Joaquín Achucarro en el parque infantil.	Ya se ha realizado.

Baños públicos

Poner baños en la zona del colegio.	No se considera adecuado en la zona por motivos de seguridad.
Dejar abierto el baño de la escuela.	

Otras

Más fuentes c/Larrarte.	Se valorará. Pero por el momento se considera suficiente.
Poner más papeleras.	
En la parada del bus (Avda. Iparraguirre) hay unos cuadros de jardín que se pisan todo el rato, buscar una manera que no se pisen o quitarlos.	Se analizará la propuesta.

PANELES ANTIRUIDO

Mejora del aislamiento acústico.	Se trata de competencia Foral. DFB.
Reforzar las barreras anti-ruido de Artatza con el corredor de Uribe.	
Extender seto para crear un tapiz verde hasta la altura del muro y que no se vean los bloques, además de amortiguar los ruidos respetando los árboles y eliminando setos y enredaderas.	
<p>Mi mejora se refiere a toda la curva de la BI-637, desde la salida de “el túnel de La Avanzada” hasta la “intersección” de la calle Goierri. Solo solicito una pantalla de insonorización igual a la instalada en las entradas/salidas al “túnel de La Avanzada”. Todos los vecinos de la zona del parque de Zagarrabarena hasta el Hotel NH y hasta el Barrio de la Tejera soportamos el ruido de los coches que transita por la mencionada vía. Tráfico que proviene de municipios ajenos a Leioa pero que soportamos los vecinos de esa zona de forma gratuita, especialmente en la época estival, cuando no podemos estar con las ventanas abiertas, aunque la temperatura suba por encima de los 25 grados. Si esta actuación no fuere de competencia municipal, mi sugerencia es que el ayuntamiento ejerza la presión necesaria para que la Diputación implemente la medida sugerida, por no hablar del subfluvial, carretera que si va a provocar un aumento considerable del tráfico y por ende del ruido en toda nuestra zona. Me gustaría resaltar que en esta zona las pantallas de insonorización no van a generar ninguna controversia, ya que es una zona exclusivamente residencial, que separaría la carretera de las viviendas colindantes.</p>	En principio con la realización de la obra del túnel subfluvial , van a revisar todas las pantallas antiruido
Reducción del tráfico y el ruido.	No se menciona la zona concreta y no se puede estudiar.

PARQUES

Mejorar parque niños.	Constantemente se está revisando mejorando el estado de los parques en cuanto se detectan deficiencias.
Por casa barco, columpios rotos, están muy mal.	Se ha revisado y se encuentra en buen estado.
Ampliar las instalaciones de juego en el parque Joaquín Achucarro aprovechando las zonas verdes alrededor de la zona de calistenia con juegos de madera (de escalar, etc.)	No está previsto a corto plazo

ASCENSOR

Ascensor vecinos monte Ikea.	Se encuentra fuera de la zona del proceso.
Falta ascensor en Artazagane.	
Mejorar el mantenimiento del ascensor, suele estar sucio y falta de engrasado en las puertas.	Se realiza de forma regular.
Informar a los vecinos del proyecto de ascensor a San Bartolomé.	No se comprende la propuesta.

REORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO

Reabrir el acceso de Artaza a la avanzada.	Se cerró por la Diputación Foral de Bizkaia por motivos técnicos de seguridad.
Recuperar la salida a la avanzada.	
Acceso a la general.	
Cortar la entrada de la autovía hacia c/Artatza (que vienen de Bilbao) hay mucho tráfico a ciertas horas	No resulta viable.

PUENTE/PASARELA

Arreglar la pasarela de San Bartolomé. Hay maderas sueltas.	Se encuentra encargado y se realizará próximamente.
Mejorar mantenimiento de la pasarela.	
CONTROL DE PLAGAS	
Desratización área del parque se Sagarrabarrena con urbanización Jolas-Alde Zarrageta 2-4-6 en Artatza por aumento de roedores.	No es posible realizar tratamientos antiplagas en parques infantiles. Se realizan en los alrededores y se ha procedido a un aumento de las intervenciones recientemente.
Desratizar la zona de Tellería.	
OTRAS APORTACIONES	
Que nos informen ya sobre el frontón.	Ya se ha informado al respecto de la obra del frontón.
Asegurarse de que las obras del frontón nuevo no afecten al colegio. Conectar el patio con el frontón.	No resulta posible realizar una conexión directa No obstante, el alumnado del centro podrá hacer uso del frontón en horario lectivo de forma preferente.
Los padres y madres del colegio San Bartolomé están preocupados por el frontón nuevo. Buscar una solución que sea segura y que los camiones de obras no pasen por el colegio.	Ya se ha trabajado con el AMPA del centro.
Donde se hace la hoguera tendría que ser 1 plaza (Bartolomé) Basañese.	Se trata de un espacio privado.
Una zona de ludoteca en San Bartolomé.	Ya existe el edificio de Kulturgunea.

Mayor decoración navideña.	Se instala en distintos puntos del municipio. Cubrir la totalidad del municipio, resulta inviable.
Retomar la iniciativa que había hace años de dos personas recorriendo los barrios viendo los desperfectos y mejoras a realizar.	Se realiza con la contratación del programa de Behargintza. Está previsto retomarlo.

3. COMPROMISOS

1. Se instalará señalética de identificación de la ubicación de portales y calles en el barrio Artatza.
2. Se va a solicitar una reunión con URA para realizar una intervención en el río, cortar los árboles y acondicionar las zonas en mal estado.
3. Se realizará la revisión y limpieza de caños y desagües en distintos puntos. Además, recientemente se ha realizado una limpieza específica de las escaleras ubicada junto al ascensor de Artatza.
4. Se prevé realizar la poda de los árboles de la calle Tellería, y revisión de arbolado cercano a ventanas. No obstante, cuando se trata de zonas concretas, se recomienda que los vecinos/as comuniquen al Ayuntamiento el estado concreto para su canalización a través de Matxurak o la aplicación de incidencias.
5. Se reforzará la presencia de la policía municipal mediante agentes a pie y se instalará un radar en Artatza.
6. Se procederá a reparar el embaldosado de los accesos a los garajes de paseo Landabarri 34-38.
7. Se ha reparado el banco de Joaquín Achúcarro.
8. Se han limpiado los tres tramos de escaleras que suben desde la calle Artatza hasta Basañese-Basarte.
9. Se arreglará la pasarela San Bartolomé.
10. Se retoma la iniciativa del plan de empleo para la revisión a pie de calle de pequeños desperfectos y mejoras.
11. Se reforzará la iluminación del parque Alzagaondo con un proyector.
12. Se habilitará un aparcamiento de motos en la calle Artatza.

Por otro lado, en lo que respecta a la actuación del subfluvial, la Diputación Foral de Bizkaia tiene previsto realizar una actuación al respecto de las barreras anti-ruido ahora existentes para optimizar su efectividad.

ibotuz