



ALDEKOENA, ARTATZAGANA, SARRIENA, SANTSOENA eta SANTIMAMI

Itzultze txostena

2025eko abendua



AURKIBIDEA

| | |
|--|----|
| AURKEZPENA | 3 |
| 1. PROPOSAMENEN AZTERKETA TEKNIKOAREN EMAITZA..... | 5 |
| 2. KONPROMEZUAK..... | 18 |

AURKEZPENA

Txosten honetan, Leioako herritarrek egindako proposamenen azterketa jasotzen da; zehazki, Aldekoena, Artatzagana, Sarriena, Santsoena eta Santimami auzoetakoak, 2025eko "Leioa auzoetan" auzo-prozesuaren esparruan.

Proposamenak gaika antolatu dira, eta horietako bakoitzean udal-taldeak egindako ebaluazio teknikoa jaso da. Ebaluazio horrek zehazten du proposamena prozesuaren kargura egingo den edo, hala badagokio, zergatik ez den bideragarritzat jotzen.

Azterketa honen helburua da herritarrei eta udal-arduradunei jarduera-arloko bizilagunek adierazitako premien, lehentasunen eta itxaropenen ikuspegi argia ematea, eta, aldi berean, oinarri sendoa ematea etorkizunerako erabakiak hartzeko.

Proposamenak eraginkorrik, bidezkoak eta jasangarriak izango direla bermatzeko, ebaluazio-irizpide hauek aplikatu dira:

- Udalaren Eskumen Eremua: Leioako Udalaren eskumenen barruan sartzen diren proposamenak bakarrik hartuko dira kontuan, irismen txikikoak direnak eta udalaren baliabide propioekin egin daitezkeenak.
- Bideragarritasun Teknikoa eta Ekonomikoa: Proposamen bakoitzari azterketa tekniko eta ekonomiko bat egin zaio, 2025eko ekitaldirako ezarritako aurrekontu-mugetara egokitzezko.
- Jasangarritasun Ekonomikoa eta Finantzarioa: Jarduerak gauzatzeari eta mantentzeari lotutako epe luzeko kostuak balioesten dira, udal-finantzetarako neurriz kanpoko kargarik sortzen ez dutela bermatuz.
- Interes Orokorra eta Guztion Ongizatea: Lehentasuna ematen zaie herritar guztien ongizate kolektiboan eta bizi-kalitatea hobetzen laguntzen duten proposamenei, talde txiki bati soilik mesede egiten diotenak saihestuz.
- Espazio eta Zerbitzu Publikoak: Titulartasun publikoko espazio edo baliabideei eragiten dieten proposamenak bakarrik hartuko dira kontuan, lursail edo baimen pribatuen mende daudenak saihestuz.

Leioa auzoetan prozesua aukera baliotsua da herritarren parte-hartzea eta auzoen implikazio zuzena indartzeko udal-lehentasunen definizioan.

Aldekoena, Artatzagana, Sarriena, Santsoena eta Santimamiko bizilagunen parte-hartze aktiboak agerian uzten du beren ingurunea eta komunitate-bizitza hobetzeko konpromisoa.

Leioako Udalak lanean jarraituko du hautatutako proposamenak bideragarriak, jasangarriak eta komunitate osoarentzat eragin positibokoak direla bermatzeko, Leioa auzoetan prozesuaren oinarri diren partaidetzaren, gardentasunaren, erantzunkidetasunaren eta gizarte-kohesioaren balioak indartuz.

1. **PROPOSAMENEN AZTERKETA TEKNIKOAREN EMAITZA**

| PROPOSAMENAK | Udalaren erantzuna |
|---|--|
| ZORUAK | |
| | <u>Espaloiaik</u> |
| Abrir el paso o peatonalizar el área entre el bar Bide Berria y la calle Larrarte 13, poniendo acera.... para poder acceder a la farmacia, autobuses... | Eingo da. Hala ere, baimenaren zain dago, espazio pribatua delako. |
| Acceso de Larrakoberri hasta la Bode no hay camino asfaltado, todo embarrado cuando llueve. | Larrarte eta Artatzagane arteko pasabidea oinezkoentzat egokituko da. |
| Arreglar la acera de la farmacia de Artatzagana, hay muchos agujeros. | Espaloiaaren egoera aztertuko da eta, nolanahi ere, konpondu egingo da. |
| Prolongación de la acera desde la calle Larrarte y enlazar con la acera de Artatzagana 35. | Eingo da. Hala ere, baimenaren zain dago, espazio pribatua delako. |
| Poner acera frente a marquesina, ya que con carrito pasan por ahí, en carretera es complicado. | Larrarte eta Artatzagane arteko pasabidea oinezkoentzat egokituko da. |
| Poner acera más directa, no pasar de lado a lado. | |
| La acera que hoy hay que pasar por la carretera porque no está seguida. | Espazio pribatua da. Udal-eremuan ez dago esku hartzeko espacio fisikorik. |

Cuesta cerca de los columpios continuar pasos de seguridad viandante hasta paso de cebra pintarla el final de paso.

Mejorar las aceras.

Barrio Artatzagane: aceras.

Mejora de las aceras que estén envejecidas.

Arreglar las baldosas, sobre todo en la zona de la pasarela.

Las aceras son irregulares.

Espaloiaaren egoera aztertuko da eta, nolanahi ere, konpondu egingo da.

Asfaltatzea

Barrio Artatzagane: asfaltado de barrio.

Mejorar asfaltado.

Eremu pribatuak dira. Ezin da esku hartu.

Arreglar el paso y carretera de paso a garajes.

Propongo hacer algo con la calzada que baja de Santsoena hacia Mendibile ya que es un peligro. Todos los días a las 8.00 de la mañana es un horror tener que bajar y que me den golpes en el retrovisor.

Ez da posible. Eremu estu eta zaila da, noranzko bakarra du bide-segurtasunagatik.

ARGITERIA

Poner más luz, no se ve por las noches.

Aztertuko da eta beharrezkoa izanez gero, indartu egingo da.

Farolas que iluminen más, por la noche los autobuses no ven si estamos en la marquesina.

Oinezkoentzako pasabideak indartuta daude inguruan. Hala ere, horien guztienean egoera berrikusiko da eta hobekuntzak egingo dira

| | |
|---|---|
| | beharrezko den lekuetan. Urtearen hasieran 18 pasabide argiztatu egitea aurreikusi da. Eremu zehatz horretan esku hartzeko beharra baloratuko da. |
| Iluminación navidad. | Ez dago Leioako kale guztiak argiztatzeko baliabiderik, jende gehien biltzen den eremuak lehenesten saiatzen gara. |
| Sensor de luz en el parque Bordeoena evitando de que esté encendida de noche. | Argia segurtasun-elementu bat da, eta, beraz, ezin da itzali. |
| Zona parque bastante oscura. | Pasaguneetako argiztapena lehenesten da. |
| Mejorar iluminación de la zona. | |
| Iluminación (que los árboles no tapen la luz, focos más potentes). | Beharrezkoa izanez gero, aztertu eta indartu egingo da. |
| Poner más potencia de luz en las farolas. | |
| Farolas. | |

OINEZKOEN PASABIDEAK

Somos un centro de personas con discapacidad del barrio Sarriena en Leioa. Nuestra aportación tiene que ver con el paso de cebra que tenemos en la puerta del Centro. Tenemos muchos problemas ya que no se para y la mayoría de las veces la velocidad no es la adecuada es muchísimo superior a la indicada en las señales. Ni la velocidad ni el control del tráfico depende de las personas del centro, pero creemos que, si los pasos de cebra del entorno del centro se adaptaran para las personas con discapacidad, mejoraría nuestra autonomía y nuestra

Zebrabideen ingurunean irisgarritasuna hobetzeko piktogramen instalazioa aztertuko da.

movilidad en el municipio. Os contamos un poco en qué consiste que se adapte un paso de cebra: - se pintan 4 pictogramas explicativos (parar, mirar, coche parado y cruzar) encima de la primera línea del paso de cebra, la siguiente a la acera en ambas direcciones. Igualmente es una medida didáctica, formativa y muy útil para los entornos escolares, la utilidad entonces de estos pictogramas es doble. Pedimos que, en el caso de que nuestra propuesta se lleve a cabo, se tenga en cuenta la visibilidad reducida en cuanto a los colores que se usen y el tamaño de los pictogramas. Con un poco de pintura, dotaremos a Leioa de una medida que contribuirá a hacer el municipio más accesible y facilitar la vida de todas las vecinas y los vecinos de Leioa. Como ejemplos de municipios accesibles, citamos algunos de los que han decidido adaptar los pasos de cebra para personas con discapacidad intelectual: -Alcalá de Guadaira -Medina de Pomar -Argamasilla de Calatrava -Pulianas -La Palma Cuidades como Salamanca, Manresa o Cáceres. E internacionalmente se ha extendido a ciudades y municipios de Portugal, Grecia, Islandia, Chile y México.

Mejorar la visibilidad de los pasos de peatones desde el colegio inglés hasta la rotonda de Colegio Irlandesas. Con luz y señales luminosas de advertencia como está en el centro. Esta carretera tiene mucho tráfico y no respetan los pasos de cebra.

Poner farolas especiales que iluminen bien todos los pasos de cebra que rodean la rotonda de Elexalde -Sarriena al lado del colegio Irlandesas ya que se queda muy oscuro por las mañanas y los niños cruzan sin que los coches los vean bien. También por las noches queda oscuro para cruzar andando. Sería una mejora de seguridad para el barrio.

Aumentar la luminosidad en los pasos de peatones. Con lluvia por la mañana cuando hay mucho tráfico entre Aldekoena y Sarriena, a veces no se ve al peatón hasta estar encima.

La zona de Aldekoena sufre mucho tráfico sobre todo en horas punta. Algunos pasos de peatones no tienen buena visibilidad (empeorando cuando apenas hay luz natural), y se convierten en zonas peligrosas de paso.

Oinezkoentzako pasabideak indartuta daude inguruan. Hala ere, horien guztien egoera berrikusiko da eta hobekuntzak egingo dira beharrezko den lekuetan. Urtearen hasieran 18 pasabide argiztatu egitea aurreikusi da. Eremu zehatz horretan esku hartzeko beharra baloratuko da.

Poner más iluminación (farola o suelo) en el paso de cebra de Artatzagane a la altura del caminito rojo.

Mejorar la visibilidad del paso de peatones de la rotonda de irlandesas dirección a Artatzagane. Tanto de coches como de peatones. La zona ajardinada impide la visibilidad.

Zebra pasoetan ez dago argirik, kotxez banoa oso astiro joan behar da. Eta ibiltzean umeezin oso "atento", ez da ezer ikusten.

Numerosos pasos de cebra en Leioa están insuficientemente iluminados, o lo que es peor no cuentan con una iluminación próxima para que el conductor pueda ver con antelación al peatón, ahora con el cambio de hora se puede observar mejor esta problemática, hay pasos de cebra que cuentan con las nuevas farolas entiendo de 3,5 metros de altura situadas en ambos lados del paso de cebra, que dan buena visibilidad, al contrario que las antiguas farolas de 5 metros que emiten mayor contaminación lumínica sin conseguir el propósito de alumbrar suficiente los pasos de cebra. Mi sugerencia para el ayuntamiento de Leioa, que por favor revise los actuales pasos de cebra del municipio y acometa los cambios o las medidas necesarias para aumentar la seguridad de los peatones de Leioa.

Kale Argiak berriztatzea; batez ere zebra - bideak hobeto argitzea (ez dira oinezkoak ikusten eta kontenedoreak zebra bide aurretik kentza).

Priorizar los pasos de peatones, bajan del bus y no tienen donde pasar.

Pasos de cebra iluminados.

Más iluminación en los pasos de cebra de la avenida Elexalde.

ARRAPALAK ETA IGOGAILUAK

Ascensor a San Bartolomé.

Proposamena ez da ulertzen.

| | |
|--|--|
| Un ascensor o escaleras mecánicas desde Estartetxe a Leioandi. | Eskailera mekanikoak ez dira alternatiba irisgarri bat. Ez da igogailurik aurreikusi eremu horretan. |
| Escaleras mecánicas en la cuesta de Artatzagana. | Ingurune pribatu horretan adostasunak behar dira. Eremu horretan esku hartzeko lanean jarraitzen da. |
| Un ascensor como estaba planificado. | Proposamena ez da ulertzen. |
| Urgentemente el ascensor ya propuesto hace varias legislaturas. Deben pensar en el bien común y solventar las barreras que puedan existir. Es absolutamente necesario. | Ingurune pribatu horretan adostasunak behar dira. Eremu horretan esku hartzeko lanean jarraitzen da. |

HORMA-IRUDIAK

| | |
|---|---|
| Limpiar/pintar zonas con grafitis. | |
| Eliminar los grafitis de la plaza de Artatzagana y hacer un mural. | |
| Cubrir los grafitis de Artatzagana con pinturas murales. Si fuera posible sería interesante convocar un concurso a tal efecto, con una temática relacionada con el barrio o con Leioa, para promover la creación artística en el municipio; asimismo, dicha convocatoria se podría destinar a artistas jóvenes. | Mural bat egingo da Artatzagana plazan. |
| Pintar un mural en las paredes de la plaza como se ha hecho en otras zonas del municipio para acabar con los grafitis que han proliferado en el barrio deteriorando su aspecto. | |
| Muralarekin horma apaintzea (grafitti edo hormairudi). | |

ZUBIA

Arreglo de las tablas sueltas del puente de madera que conecta Artatzagana con San Bartolomé.

Puente que cruza a San Bartolomé, los tablones sueltos y resbala el puente. Y pasa mucha gente, sobre todo niños.

Renovar el puente Ermitazpi. Las maderas están en mal estado. Convendría sustituir las tablas por nuevas de madera por seguridad de los vecinos.

Puente de madera tipo japonés para unir el barrio con el parque adyacente sobre el arroyo.

Retomar el proyecto del puente hacia el parque.

Lana enkargatuta dago eta laster hasiko da.

2026an zehar egin nahi da.

MUGIKORTASUNA

Seguir construyendo el bidegorri hasta la rotonda la de UPV. Tramos desde Irlandesas hasta colegio Askartza y rotonda UPV.

Enlazar el bidegorri entre la rotonda de Artaza 34 y la rotonda Lekueder 12.

Bidegorri que cubra todo el barrio (hay tramos que tenemos que ir o por carretera o acera).

Bidegorri en esta calle.

Servicio alquiler de bicis hasta estas zonas: Torresolo, Colegio Askartza, ...

Udalerrri osoko mailaketan ari dira lanean, bidegorrien bidez. Kale baten berrikuntzan edo espazio baten urbanizazioan esku hartzen den bakoitzean aurreikusten dira, eta pixkanaka egiten da.

Leioako hainbat puntuaren puntu berriak jartzea aurreikusten da.

ABIADURAREN KONTROLA

Los pasos de peatones de la calle Sarriena a la altura del número 124 -125 y de la entrada a la urbanización Mardoena soportan muchísimo tráfico y no se respeta por la gran mayoría de conductores. No están elevados ni iluminados y tiene poca visibilidad. Propongo elevar y señalizar los dos pasos de peatones que están en esa

Egoera aztertu eta ahal den neurrian esku hartuko da.

recta a la altura de la urbanización Mardoena y el anterior a la rotonda de entrada a Aldekoane. Hay muchos niños cruzándolos diariamente y sobre todo el de la rotonda con mucho peligro con vehículos a velocidad inadecuada. Por favor no esperen a que ocurra un accidente.

Propuesta de colocar un radar en la carretera de Sarriena debido a su alta frecuencia de tráfico y cercanía a zonas educativas, tal como han hecho en otros puntos de la localidad.

Cada vez hay más coches por esta zona y muy poca seguridad al cruzar los pasos de peatones. Van muy rápido.

La carretera desde Artazagane hasta la UPV es demencial para peatones, un auténtico circuito para los vehículos (donde ya he sufrido un accidente y adelantamientos con línea continua, amagos de atropello...) sobre todo entre Irlandesas y la universidad, donde es un auténtico peligro en los pasos de peatones del colegio Askartza y el restaurante Kurtze bekoa. Solicito instalar bardenes reductores de velocidad para vehículos antes y después de TODOS los pasos de cebra comprendidos entre Artazagane y la UPV para ganar seguridad al cruzar y reducir la velocidad de los vehículos, velocidad excesivamente alta a pesar de estar limitada la vía a 30km/h.

La zona de Aldekoena sufre mucho tráfico sobre todo en horas punta. La velocidad de muchos vehículos, que superan el límite de la vía.

En Santsoena 28, 29, 30 y 31 poner bardenes de hormigón para limitar la velocidad de los vehículos. Estás propuestas son por seguridad, nuestras viviendas están a ras de carretera, viven menores y pasan muchos vehículos a gran velocidad.

No se respeta la velocidad.

AAPRKALEKUAK

Poner más aparcamientos.

Teknikoki ez da bideragarria.

Estamos bastante hartos de que no tengamos espacio para aparcar. Los que tenemos que, obligatoriamente, trabajar fuera, cuando volvemos a nuestras casas, nos encontramos todo el barrio lleno de autocaravanas y furgonetas viviendas...Sinceramente no hay derecho porque ocupan sitios fuera de las líneas de aparcar y creemos que el ayuntamiento debería de tomar medidas para prohibir la pernoctación en zonas urbanas.

Los que vivimos alejados del centro de Leioa y queremos hacer las compras en Leioa, necesitamos poder aparcar el coche cerca de la zona comercial, lo que hoy es muy difícil. Necesitamos más aparcamientos.

GARBIKETA

Barrio Artatzagane: Limpieza de barrenderos, solo limpian la calle central, pero el resto abandonado.

Que se recojan las heces de los perros. Campaña de concienciación.

Las aceras están llenas de ramas y hojas.

Limpieza de maleza y basura del arroyo.

El barrio no se limpia.

Inguru horretako garbiketa areagotu egingo da,
bereziki kimaketen adarrei eta hondakinei
dagokienez.

Errekaren gaia, URAk egiten uzten diguna egin
da.

LOREZAINZIA

Informe de espacio de vegetación abundante en portales 26-27. Espacio para ratas y si hay lluvia abundante.

Arratoiak hiltzeko zerbitzu bat dago, eta Udalari
erreforutz bat eska dakioke, beharrezkoa bada.

Mimosa detrás del parque infantil podar.

Ez da ulertzen zein eremuri egiten dion
erreferentzia.

Desde marquesina a seto entre acera y pivotes verdes quitar hierbajos.

Árboles frondosos.

Proposamena ez da ulertzen.

PARKEAK

Mejoras en la zona de campas de "Leiondi" entorno de los barrios de Aldekoena, Artatzagana y Leioandi. Desarrollo del nuevo parque del sector de Leioandi ubicado en el nuevo parque de la salud. El parque y la rehabilitación del caserío me parecen una excelente idea. En la zona opuesta al parque, queda una zona de campas con vistas al Abra. Sería una gran oportunidad para aprovechar la orografía para hacer un gran parque mirador. Sería otro gran punto de encuentro y esparcimiento en la zona. Pasarelas y escaleras...

Actualizar el parque de Artatzagana, poniendo algún columpio más.

Mejorar parque Artatzagane.

Más zonas verdes (no al frontón).

Aurreikusita dago osasun-parkea eraikitzeko proiektua 2026an gauzatzea, eta dagoeneko aurrekontua esleituta dauka.

Proposamena aztertuko da.

Hala ere, Aldekoena parkea duela gutxi eraberritu dute.

Proposamena ez da ulertzen.

Ez da egokitzat jotzen.

ANIMALIEKIN BIZITZEA

En Sarriena pongan barrera para que no se escapen los perros.

Vallar completamente el parque de perros ubicado en Arriena para evitar que puedan salir del parque y provocar incidentes. Actualmente existe únicamente un talud que no sirve de contención. Ya se han dado varios incidentes debidos a perros sueltos que se escapan del pipican y las personas que se encuentran en el parque Arriena.

En época de Carmelo Sáenz de la Maza como alcalde ya se tomó, es nuevas medidas disuasorias para que no todo el mundo que se viene a vivir a Leioa venga con uno o dos perros...la situación es insostenible en el sentido de constantes meadas en fachadas y portales, así como cagadas todos los días. Muchas gracias y espero que alguien lea esto y tome conciencia de que respetar a los demás es fundamental.

Kontzientziazo-kanpaina bat egindo da oinezkoen, bizikleten eta patineteen arteko bizikidetza hobetzeko, eta ohitura zibikoak indartzeko, hala nola maskoten gorotzak biltzeko.

Mejora del espacio de observación de aves junto Artatzagane 28 con más comederos y casas para pájaros.

HIRI-ALTZARIAK

| | |
|---|--|
| Barrio Artatzagane: necesario arreglar barandillas. | Baloratu egingo da. |
| Más bancos no hay cerca, solo hay 1. | Proposamena ez da ulertzten. Baloratu egingo da. |
| Más información municipal de actividades del pueblo, expuesto en el barrio. | Komunikazio estentsiboa egiten da auzo guztietaan. |
| Poner más bancos. | Leioako eremu guztietaan daude bankuak. |

UDALTZAINGOA

| | |
|---|--|
| Mayor vigilancia policial para los vehículos que bajan por dirección prohibida desde la UPV hasta parque Mendibile. | Inguruan poliziaren presentzia indartuko da. |
| Control de perros y recogida de heces. | Kontzientziazio-kanpaina bat egingo da oinezkoen, bizikleten eta patineteen arteko bizikidetza hobetzeko, eta ohitura zibikoak indartzeko, hala nola maskoten gorotzak biltzeko. |
| Control de bicicletas. | |
| Presencia municipal Larrarte. Más policía. | |

TRAFIKOAREN BERRANTOLAKETA

Que los vecinos/as de Larrate de los números 16 al 04 que tengamos acceso desde la rotonda de Aldekoane (entrada a garaje por Peruri). Los de Peruri por Peruri únicamente. Cada vez hay más coches circulando por esa parte vecinal.

Teknikoki ez da bideragarria.

Anchar la calzada desde el colegio Mendibile hasta la central y delimitar los dos carriles.

Prozesuan zehaztutako eremutik kanpo.

La primera salida de garaje de Avenida Elexalde de los portales 2,4,6,8 y 10 no tiene giro directo hacia abajo lo que provoca que tengamos que subir hacia arriba para poder bajar. Además, también salen por esta salida los del bloque de los portales de más arriba. Si hubiese un giro directo ahorrariamos mucho tiempo y sería una mejora considerable.

Ez da egokitzat jotzen. Teknikoki arriskutsuagoa da.

BESTE AIPAMEN BATZUK

Municipalización del barrio (privado de uso público) y ayuntamiento afronta alumbrado, basuras y urbanización calles, pero si es privado de uso público no lo hacen.

Ez da prozesuaren gaia.

Quitar verja de 2 urbanización y lo han dejado de uso público y no lo sería. El coste lo hace el vecindario.

Proposamena ez da ulertzen.

Que se dé una explicación de por qué se han retirado los 4 proyectos para revitalizar el barrio.

Ez dira erretiratu.

Proteged el Kurkudi.

Ez da proposamen bat.

Musika jaialdiak 23ak arte kendu behar da eta polizia gehiago hori kontratatzeko.

Ez da aurreikusten prozesu honetan.

Servicios (panadería) para gente muy mayor.

Ez dago Udalaren esku. Ekimen pribatuaren mende dauden zerbitzuak dira.

Contenedor de ropa.

Dejar abierta la puerta que da a la zona de Euzko Gudariak de la ikastola Altzaga. (Hasta que se cierre la principal). Es decir, mismo horario abierto que la puerta grande del colegio. Accesible para los vecinos y padres y madres de la ikas fuera del horario escolar.

Propongo que el Ayuntamiento de Leioa instale puntos de recarga gratuitos para vehículos eléctricos en diferentes zonas del municipio. Motivo: Varios ayuntamientos cercanos (como Getxo o Erandio) ya ofrecen este servicio, fomentando la movilidad sostenible y apoyando a los vecinos que apuestan por vehículos menos contaminantes. Además, esta medida mejoraría la calidad del aire, reforzaría la imagen de Leioa como municipio comprometido con el medio ambiente y beneficiaría al comercio local atrayendo más Visitantes.

Facilitar la instalación de comercio. En nuestra zona hay cero comercios, no tenemos tiendas de alimentación, ni panaderías, y menos hablar de otros sectores, sólo tenemos un bar.... Comprar lonjas y cederlos gratuitas a los arrendatarios es una buena opción.

Inguruan bat dagoen aztertuko da.

Prozesuaren eremutik kanpo.

Udalerrrian elektrolinerak dituzten hainbat gune daude.

Ahal den neurrian, Udalak tokiko merkataritzaren garapena sustatu eta errazten du.

2. KONPROMEZUAK

Oinezkoentzako pasabide bat jarriko da Larrarte eta Artatzagana artean. Hala ere, lursail pribatua da, eta auzotarrekin xehetasunak adosten direnean esku hartu ahal izango da.

2. Auzoko oinezkoen pasabideen egoera eta ikuspena berrikusiko dira. 2026an 18 eraikin eraberritzea aurreikusi da, argiztapena hobetzeko. Horien artean, Aldekoena eta Artatzagana auzoetan ere esku hartuko da.
3. Artatzagana plazan horma-irudi apaingarri bat egingo da.
4. Inguru horretako garbiketa areagotu egingo da, bereziki kimaketa-adarrei eta -hondakinei dagokienez.
5. Ehunak birziklatzeko edukiontzirik dagoen aztertuko da, eta bat jarriko da auzoaren inguruan.
6. Udaltzainen presentzia indartuko da oinezko agenteen bidez.
7. Oinezkoentzako pasabide bat jarriko da Irlandaren aurreko biribilgunean.
8. Zebrabideen inguruko irisgarritasuna hobetzeko pictogramak aztertu eta ezarriko dira.

Gainera, prozesuaz gain, aurreikusita dago Osasunaren parkea eraikitza 2026an, eta dagoeneko aurrekontu propioa esleitura dauka. Parke hori Leioandi ingurua urbanizatu ondoren erabilgarri dagoen berdegunean garatuko da, eta 18.000 m² inguru izango ditu Leioako bizilagunen gozamenerako.

Udalariaren maila orokorrean, hondakinen kudeaketari dagokionez, beste lizitazio bat aurreikusi da edukiontziak aldatzeko, eta horiek guztiak oinarekin irekiko dira irisgarritasuna hobetzeko.

ibatuz