

Erref/Ref:	2025/1071P
Proz/Proc:	Ordenanzas
Secretaría	

Leioako Udaleko Idazkari Nagusia Chiara Camarón Pachecok:

Chiara Camarón Pacheco, Secretaria del Ayuntamiento de Leioa

ZERA ZIURTATZEN DU:

Elizate honetako Osoko Bilkurak 2025eko martxoaren 27an egindako ohiko saioan, bestea beste, honako erabaki hau hartu zuen:

CERTIFICO:

Que el Ayuntamiento Pleno en su sesión ordinaria del día 27 de marzo de 2025 adoptó el siguiente acuerdo:

6. Urbanismo.

Numero: 2025/1071P.

Lurrazalean araututako aparkaleku-zerbitzuaren Ordenantzaren aldaketaren hasierako onespena

Aprobación inicial de la modificación de la Ordenanza del servicio de estacionamiento regulado en superficie

Proposamena irakurri eta bozkatu ondoren, Udaltzazak, aldeko hamazortzi botorekin, Euzko Abertzaleen zortzi zinegotziek emandakoak, Sozialistas Vascos-Euskal Sozialisten hiru zinegotziek emandakoak, Partido Popular de Leioa taldeko hiru zinegotziek emandakoak eta Elkarrekin Leioa Podemos, Ezker Anitza-IU, Equo-Berdeak, Alianza Verde taldeko bi zinegotziek emandakoak, eta bost abstentzio EH-Bildu Leioa taldeko bost zinegotzienak, **ERABAKI DU:**

Leída la propuesta y sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno con dieciséis votos a favor emitidos por las/os ocho Concejales de Euzko Abertzaleak, por las/os tres Concejales de Sozialistas Vascos-Euskal Sozialistak por los tres concejales del Partido Popular de Leioa y por los dos Concejales de Elkarrekin Leioa Podemos, Ezker Anitza-IU, Equo-Berdeak, Alianza Verde y cinco abstenciones de las/os cinco Concejales de EH-Bildu Leioa, **ACUERDA**

Ikusirik Alkatetzaren 2024eko azaroaren 07ko 2024003989 Dekretuaren bidez, 2025ko Urteko Araugintza Plana onartzea erabaki zela, eta, bertan, «Lur gaineko aparkaleku arautuaren zerbitzuaren Ordenantza» aldatzea aurreikusten da.

Visto que mediante Decreto de Alcaldía 2024003989, de 07 de noviembre de 2024, se acordó aprobar el Plan Anual Normativo 2025, y que en el mismo se contempla modificar la «Ordenanza del servicio de estacionamiento regulado en superficie».

Ikusirik 2022ko azaroaren 25ean, 225 zenbakiko BAOn, argitaratu zela behin betiko onartu zela «Lur

Visto que con fecha 25 de noviembre de 2022 se publicó en el BOB nº 225 la aprobación definitiva

gaineko aparkaleku arautuaren zerbitzuaren Ordenantza» (2022/3606M espediente), eta argitaratu eta 15 egun balioduneko epean jarri zen indarrean.

Kontuan hartuta araua indarrean jarri zenetik (2023ko abenduan) gaur egun arte, zenbait alderdi identifikatu direla, eta horiek berrikusteak araua modu arrazionalagoan eta arinagoan aplikatzea ahalbidetuko duela, egungo erregulazioarekin erantzun egokirik ez zuten egoera batzuk konponduz.

Espedientean dauden txostenetan oinarrituta, EKS kodeen bidez eskuratu daitezke:

DESKRIBAPENA	EKS
Informe Jurídico innecesariedad Consulta Pública Previa	15704505732344352424
Informe Jurídico propuesta AI Modificación Ordenanza OTA	15704506706644641657
Informe FHCN Secretaria AI Modificación Ordenanza OTA	15704505620021430574
Informe Jurídico modificación complementaria	15704506001040165410

Ordenantza honetan arautzen den eskumena (aparkaleku arautua) Udalari dagokio, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2.g) artikulua eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1.4 artikulua araberak.

Hauxe da araudia prestatzeko oinarritzat hartzen den udal-eskumena: 7/1985 Legea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen (4. artikulua) eta 2/2016 Legea, apirilaren 7koa, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoa (Lehen Xedapen Gehigarria).

Udalbatzak horretarako duen eskumena oinarri hartuta (Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 22.2. d artikuluaekin bat etorritik), dagokion Informazio Batzordearen irizpenarekin, honekin batera erantsi den araudi-proposamena izapidetzeari dagokionez, hauxe

de la «Ordenanza del servicio de estacionamiento regulado en superficie» (expediente 2022/3606M), cuya entrada en vigor tuvo lugar pasados 15 días hábiles desde dicha publicación.

Habida cuenta de que desde su entrada en vigor, en diciembre de 2023, hasta el momento actual, se han identificado algunos aspectos cuya revisión permitirá una aplicación más racional y ágil de la norma, solventando algunas situaciones que no encontraban una respuesta plenamente satisfactoria con la actual regulación.

En base a los informes que obran en el expediente, accesibles a través de los correspondientes códigos CSV:

DESCRIPCIÓN	CSV
Informe Jurídico innecesariedad Consulta Pública Previa	15704505732344352424
Informe Jurídico propuesta AI Modificación Ordenanza OTA	15704506706644641657
Informe FHCN Secretaria AI Modificación Ordenanza OTA	15704505620021430574
Informe Jurídico modificación complementaria	15704506001040165410

La competencia objeto de regulación en la presente ordenanza (estacionamiento regulado) corresponde al Ayuntamiento, conforme al artículo 25.2.g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local y al artículo 17.1.4. de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

La competencia municipal en base a la que se elabora la normativa se recoge en la Ley 7/1985, de Reguladora de Bases de Régimen Local (artículo 4.1.a) y Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi (DA Primera).

La atribución al pleno de la facultad al efecto (de acuerdo con el artículo 22.2 d de la Ley 7/1985, Reguladora de Bases de Régimen Local), previo dictamen de la Comisión informativa correspondiente, en relación con la tramitación de la propuesta normativa que se acompaña.

Lehenengoa.- «Lur gaineko aparkaleku arautuaren zerbitzuaren Ordenantza»-ren aldaketa hasiera batean onestea, eranskineko testuaren arabera.

Bigarrena.- Informazio publikoko epea abiaraztea eta interesdunei entzunaldia egitea, HOGEITA HAMAR (30) EGUN BALIODUNEKO epean, erreklamazioak eta iradokizunak aurkez ditzaten. Horretarako, Udaletxeko iragarki-taulan (egoitza elektronikoan) eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da iragarkia.

Hirugarrena.- Era berean, eta Euskadiko Toki Erakundeei buruzko 2/2016 Legearen 50. eta 53. a) artikuluetan ezarritakoarekin bat etorriz, araudiaren proiektua argitaratzea, gutxienez, hasiera batean onetsi ondoren. Erakundearen webgunean eta entitatearen egoitza elektronikoan argitaratuko da.

Laugarrena.- Alegaziorik aurkezten ez bada, hasierako erabakia automatikoki izango da behin betiko erabaki, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 49.c artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz.

Bosgarrena.- Behin betiko egin ondoren, proposamenaren testu osoa argitaratuko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta udaleko gardentasun-atarian, kontuan hartuta hori aipatutako aldizkarian argitaratu eta 15 egun balioduneko epean sartuko dela indarrean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 70.2. artikuluekin bat etorriz.

Seigarrena.- Udaleko arloei erabakiaren berri ematea.

Primero.- Aprobarekin inicialmente la modificación de la «Ordenanza del servicio de estacionamiento regulado en superficie», conforme al texto anexo.

Segundo.- Abrir el periodo de información pública y audiencia a las personas interesadas por el plazo de TREINTA (30) DÍAS HÁBILES para la presentación de reclamaciones y sugerencias, mediante la publicación de anuncio al efecto en el tablón de anuncios del Ayuntamiento (en sede electrónica) y en el Boletín Oficial de Bizkaia.

Tercero.- Así mismo y conforme a lo establecido en los artículos 50 y 53 a), de la Ley 2/2016, de Instituciones de Euskadi, publicar el proyecto de normativa, al menos inmediatamente después de su aprobación inicial a través de la web institucional y sede electrónica de la Entidad.

Cuarto.- En caso de no presentarse alegaciones, entender el acuerdo inicial elevado automáticamente a definitivo, en virtud de lo dispuesto en el artículo 49.c de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local.

Quinto.- Elevado a definitivo, publicar el texto íntegro de la propuesta en el Boletín Oficial de Bizkaia y en el portal de transparencia municipal, teniendo en cuenta que su entrada en vigor se producirá pasados 15 días hábiles desde dicha publicación en el precitado boletín de acuerdo con el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local.

Sexto.- Dar cuenta del acuerdo a las áreas municipales

ERANSKINA	ANEXO
HITZAURREA	PREÁMBULO
Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak honako hau dio 129. artikuluan, “Erregulazio onaren printzipioak” izenburupean:	La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en su artículo 129, que lleva por título “Principios de buena regulación”, dice así:
1. Legegintza-ekimena eta erregelamenduak egiteko ahala baliatzean, herri-administrazioek printzipio hauen arabera jardungo dute: premia, efikazia, proportzionaltasuna, segurtasun juridikoa, gardentasuna eta efizientzia. Zioen azalpenean edo hitzaurrean, legeaurreproiektuak edo erregelamendu-proiektuak diren, hurrenez hurren, behar bezala justifikatu beharko da printzipio horietara egokitzen direla.	1. En el ejercicio de la iniciativa legislativa y la potestad reglamentaria, las Administraciones Públicas actuarán de acuerdo con los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia, y eficiencia. En la exposición de motivos o en el preámbulo, según se trate, respectivamente, de anteproyectos de ley o de proyectos de reglamento, quedará suficientemente justificada su adecuación a dichos principios.
Arau horren arabera, aipatutako printzipioak	Conforme a este precepto, los referidos principios

honako hauek dira:

Beharrianaren eta eraginkortasunaren printzipioak.

Aparkatzea arautzea garrantzi handiko gaia izan da udalerrien eta bertako biztanleen bizi-kalitatea hobetzeko, espazio publikoa erabiltzeko eta gozatzeko kalitatean duen eragin nabarmenagatik.

Horrela, Leioako bide publikoan aparkatzeko presio gero eta handiagoari erantzuteko (bereziki, Pinuetan, Ibaiondon eta Langilerian), eta kontuan hartuta presio horren aprobetxamendua interes orokorrekoa dela, ordenantza honen bidez espazio publiko horietan berdintasunez aparkatzeko eskubidea bermatu nahi zaie egoiliar eta erabiltzaile guztiei, legezko arau-haustek saihestuz.

Aipatutako eremuetan lur gainean aparkatzeko eskaria handitu egin denez, araudiak esku hartu behar du. Ildo horretan, Ordenantza hau tresna juridiko eraginkorrena da deskribatutako helburuak lortzeko, hori guztia kontuan hartuta ordenantzak eta erregelamenduak direla toki-erakundeek duten tresna arauemaile nagusia, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.1.a) artikulua aitortzen dien bezala.

Proporzionaltasun-printzipioa

Ordenantza honek arauarekin bete beharreko premiari erantzuteko ezinbestekoa eta beharrezkoa den erregulazioa baino ez du jasotzen, eskubideak gutxiago murrizten dituen edo hartzaileei betebehar gutxiago ezartzen dien beste neurririk ez dagoela egiaztatu ondoren.

Segurtasun juridikoaren printzipioa

Adierazi den bezala, udalek, esleitutako eskumenak garatzeko, araugintza-ahala dute, besteak beste, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.a) eta 84.a) artikuluen babesean. Zirkulazioaren antolamenduaren esparruan, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2 g) artikulua udalei propiotzat aitortzen die gai honetako eskumena “g) Trafikoa, ibilgailuen aparkalekua eta mugikortasuna”.

Ahalmen orokor hori Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege

se justifican a continuación:

Principios de necesidad y eficacia.

La regulación del estacionamiento se ha erigido en un asunto de capital importancia para la mejora de la calidad de vida de los municipios y sus habitantes, debido a su notoria incidencia en la calidad del uso y disfrute del espacio público.

Así, en respuesta a la creciente presión de estacionamiento en la vía pública de Leioa, especialmente intensa en Pinueta, Ibaiondo y Langileria, y teniendo en cuenta que su aprovechamiento es de interés general, esta ordenanza pretende garantizar a todas las personas, residentes y usuarias, el derecho a estacionar en estos espacios públicos de forma igualitaria, evitando infracciones legales.

El aumento de la demanda de estacionamiento en superficie en las mencionadas zonas exige una intervención normativa. En este sentido, la presente Ordenanza se configura como la herramienta jurídica más eficaz para alcanzar los objetivos descritos, todo ello teniendo en cuenta que las ordenanzas y reglamentos son el instrumento normativo por antonomasia de que gozan las entidades locales, tal y como les reconoce el artículo 4.1. a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

Principio de proporcionalidad

La presente Ordenanza recoge únicamente la regulación imprescindible y necesaria para atender la necesidad a cubrir con la norma, una vez constatado que no existen otras medidas menos restrictivas de derechos, o que impongan menos obligaciones a las personas destinatarias.

Principio de seguridad jurídica

Tal y como se ha señalado, los municipios, para el desarrollo de las competencias atribuidas, disponen, entre otras, de la potestad normativa, al amparo de los artículos 4.a) y 84.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local. Ya en el ámbito de la ordenación circulatoria, el artículo 25.2 g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, reconoce a los municipios como propia, la competencia en materia de “g) Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad.”

Esta potestad genérica encuentra su refrendo específico en el artículo 7.b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre

Dekretuaren 7.b) artukululan berresten da.

Arau-testuinguru horretan, udalerrriak ahalmena du ibilgailuen aparkalekuak arautzeko bere titulartasuneko bide publikoetan. Diskrezio-ahal horrek berekin dakar, nahitaez, botere publikoa egikaritzeko aukera zehatza balioesteko inguruabar bereziak aintzat hartu beharra. Hala, erregelamenduak egiteko ahalak esan nahi du aukera bat aukeratu behar dela, zenbait irtenbide alternatibori dagokienez, eta ezin direla formula finko eta arautuetara mugatu; aitzitik, hain zuzen ere, diskrezionalitateak ahalbidetzen duen teknikaren egokitasunaren estimazio subjektiboa bilatzen dute, hura kudeatzeko.

Ordenantza hau, beraz, bete-betean sartzen da arau-sisteman, edukiari eta izapidetze-prozedurari dagokienez; ziurtasun- eta segurtasun-tresna izan nahi du, eta herritar guztiengana iritsi nahi du.

Gardentasunaren printzipioa

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan (Herritarrek lege-mailako arauak eta erregelamenduak egiteko prozeduran parte hartzea) jasotako agindua betez, eta ordenantzaren aurreproiektua egin aurretik, aurretiazko kontsulta publikoa egin da.

Efizientzia-printzipioa

Ordenantza honek laburtu, sinplifikatu eta arindu egiten ditu, betiere segurtasun juridikoa eta herritarren bermeak, administrazio-prozedurak eta izapide materialak errespetatuz, eta alferrikakotzat edo erredundantetzat jotzen den guztia ezabatuz.

Gainera, ez dakar alferrikako administrazio-kargarik edo karga erantsirik, eta baliabide publikoen kudeaketa arrazionalizatzen du aplikazioan.

Azken batean, interes publikoa lortu nahi da, eta, kasu honetan, eskatzaileen artean modu arrazional eta ekitatiboan banatuko da aparkatzeko espazio publikoa, bide publikoan aparkatzeko plazen txandaketa erregularra bermatuz. Gainera, ez dakar alferrikako administrazio-kargarik edo karga erantsirik, eta baliabide publikoen kudeaketa arrazionalizatzen du aplikazioan.

Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

En este contexto normativo, el municipio tiene la potestad de regular el estacionamiento de los vehículos en las vías públicas de su titularidad. Esta potestad discrecional lleva forzosamente consigo la necesidad de apreciaciones de circunstancias singulares de estimación de la oportunidad concreta en el ejercicio del poder público. Así, la potestad reglamentaria implica elegir una, respecto de varias soluciones alternativas, que no se pueden reducir a fórmulas fijas y regladas, sino que buscan justamente, para su gestión, la estimación subjetiva de la oportunidad de la técnica que la discrecionalidad permite.

Esta Ordenanza, pues, encaja de lleno en el sistema normativo en lo que se refiere a su contenido y procedimiento de tramitación, pretende ser un instrumento de certeza y seguridad y aspira a llegar a toda la ciudadanía.

Principio de transparencia

En cumplimiento del mandato recogido en el artículo 133 (Participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango de ley y reglamentos) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y con carácter previo a la elaboración del anteproyecto de Ordenanza, se ha sustanciado la correspondiente consulta pública previa.

Principio de eficiencia

Esta ordenanza sintetiza, simplifica y agiliza, respetando en todo caso la seguridad jurídica y las garantías de la ciudadanía, los procedimientos administrativos y trámites materiales, suprimiendo todo aquello que se considera superfluo o redundante.

Además, no supone cargas administrativas innecesarias o accesorias, y racionaliza, en su aplicación, la gestión de los recursos públicos.

Se persigue, en definitiva, el interés público, que en este caso se materializa en una distribución racional y equitativa del espacio público destinado al estacionamiento entre todas las personas demandantes de éste, garantizando una regular rotación de plazas de estacionamiento en la vía pública.

Ordenantzak 24 artikulua ditu, bost kapituluatan banatuta, xedapen iragankor bat, bi azken xedapen eta TAO Eremua osatzen duten kaleak jasotzen dituen eranskin bat.

I. kapituluak ordenantzaren xedea eta aplikazio-eremua arautzen ditu, TAO Eremu bakarria ezartzen du, eta gainazalean araututako aparkaleku-araubidea zein ibilgailuri aplikatzen zaion adierazten du.

II. kapituluak Aparkaleku Arautuaren Sistema arautzen du, eta honako hauek ezarri eta definitzen ditu: Kudeaketa- eta kontrol-sistema, aplikazio-ordutegiak, zerbitzuak ordaindu beharreko tasak, arau-hausteen salaketak ordaintzea eta zerbitzua behar bezala erabiltzen dela zaintzea eta kontrolatzea.

III. kapituluak aparkatzeko gaitzen duten tituluak arautzen ditu, eta bi mota bereizten ditu: batetik, aparkatzeko Tiketa eta, bestetik, TAO Txartela. Era berean, TAO Txartela bi motakoa izan daiteke: TAO egoiliar-txartela (A motakoa, TAO Eremuan bizi direnentzat, eta B motakoa, Leioan bizi direnentzat) edo TAO merkataritza-txartela. Kapitulu horretan bertan, TAO Txartela eskuratzeko araubidea ezartzen da, bai eta txartela emateko baldintzetan izandako edozein aldaketa jakinarazteko betebeharra ere.

IV. kapituluak TAO Eremuko zamaletarako espazioei eta eragiketei buruzkoa da.

Eta V. kapituluak zehapen-araubidea definitzen du, zerbitzu horrekin lotutako arau-haustea eta zehapenak zehaztuz, eta ibilgailua ibilgetzeko eta kentzeko aukera aipatzen du.

I. KAPITULUA.- ORDENANTZAREN XEDEA ETA APLIKAZIO-EREMUA

1. artikulua.- Xedea

1.- Ordenantza honen helburua herri barruko bideen erabilera arautzea da, aparkalekuak erabiltzaile guztien artean modu ekitatiboan banatzea, ibilgailuen zirkulazioaren beharrezko arintasunarekin eta kaleen oinezko erabilerarekin bateragarri eginez.

2.- Horretarako, bide publikoetan azalera mugatuan aparkatzeko neurriak ezartzen dira (funtzionala, espaziala eta denborazkoa), aparkalekuen txandaketa bermatzeko.

3.- Ibilgailuak bide publikoan aparkatzea jabari publikoko ondasunen erabilera komun berezia da. Ordenantza honek eta jabari hori arautzen duten

La ordenanza consta de 24 artículos, divididos en cinco capítulos, una disposición transitoria, dos disposiciones finales y un anexo con las calles que conforman la Zona OTA.

El Capítulo I. regula el objeto y ámbito de aplicación de la ordenanza, establece una única Zona OTA y señala los vehículos a los que aplica el régimen de estacionamiento regulado en superficie.

El Capítulo II. regula el Sistema de Estacionamiento Regulado, estableciendo y definiendo el Sistema de gestión y control, los horarios de aplicación, las tasas a abonar por el servicio, el abono de denuncias por infracciones y la vigilancia y el control de la correcta utilización del servicio.

El Capítulo III. regula los títulos habilitantes de estacionamiento, diferenciando dos clases: por una parte, el Ticket de estacionamiento y, por otra, la Tarjeta OTA. A su vez, la Tarjeta OTA puede ser, bien Tarjeta OTA residente (Tipo A, para residentes en la Zona OTA y Tipo B, para residentes en Leioa), bien Tarjeta OTA comercio. En este mismo capítulo se señala el régimen de obtención de la Tarjeta OTA y la obligación de comunicar cualquier alteración en las condiciones que motiven su concesión.

El Capítulo IV. se refiere a los espacios y operaciones de carga y descarga en la Zona OTA.

Y el Capítulo V. define el régimen sancionador, detallando las infracciones y sanciones en relación con este servicio, y menciona la posible inmovilización y retirada del vehículo.

CAPÍTULO I.- OBJETO DE LA ORDENANZA Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1.- Objeto

1.- Esta Ordenanza tiene por objeto la regulación de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todas las personas usuarias con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

2.- Para ello se establecen medidas de estacionamiento en superficie limitado (funcional, espacial y temporal) en las vías públicas, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

3.- El estacionamiento de vehículos en la vía pública constituye un uso común especial de los bienes de dominio público, cuya autorización estará regida por esta ordenanza y por cuantas

arauek arautuko dute ondasun horien baimena.

4.- Araudi aplikagarriaren artean, honako hauek nabarmendu behar dira:

- 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena.
- 1428/2003 Errege Dekretua, azaroaren 21ekoa, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duena.
- 33/2003 Legea, azaroaren 3koa, Herri Administrazioen Ondareari buruzkoa.
- 2/2007 Legegintzako Dekretua, azaroaren 6koa, Euskadiko Ondareari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena.

Edo horiek aldatzen edo ordeztzen dituzten xedapenak.

2. artikulua.- Aplikazio-eremua

Ordenantza hau Leioako udalerrian zehazten diren TAO guneetan aplikatuko da.

3. artikulua.- TAO guneak

1.- TAO Eremua osatzen dute Leioako udalerriko kaleek, baldin eta beren aparkaleku-plazak ordenantza honen eraginpean badaude, **I. Eranskinean** zehazten diren moduan.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, Leioan TAO Eremu bakarra identifikatu da.

4. artikulua.- Araudi hau aplikatzen zaien ibilgailuak

1.- Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuak lur gaineko aparkamenduaren erregulazioari lotuta daude, edozein dela ere ibilgailu horien mota eta kategoria, baldin eta TAO Eremuan aparkatzen badute, honako ibilgailu hauek izan ezik:

- a. Bizikletak, motozikletak eta bi eta hiru gurpileko ziklomotorrak, eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak.
- b. Beren kategoria edo jarduerarako erreserbatutako guneetan aparkatutako ibilgailuak.
- c. Taxiak, gidaria bertan eta zerbitzuan dagoenean.
- d. Zerbitzu ofizialeko ibilgailuak, behar bezala identifikatuak, Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren edo beste erakunde batzuen jabetzakoak, zerbitzu

normas regulan dicho dominio.

4.- Entre la normativa aplicable hay que destacar:

- Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
- Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.
- Decreto Legislativo 2/2007, de 6 de noviembre, de aprobación del Texto Refundido de la Ley del Patrimonio de Euskadi.

O disposiciones que las modifiquen o sustituyan.

Artículo 2.- Ámbito de aplicación

La presente Ordenanza se aplicará en las zonas OTA que se definan en el término municipal de Leioa.

Artículo 3.- Zonas OTA

1.- Constituyen una Zona OTA aquellas calles del término municipal de Leioa cuyas plazas de aparcamiento estén afectadas por la presente Ordenanza, tal y como se identifican en el **Anexo I**.

2. A los efectos de la presente Ordenanza, en Leioa se identifica una única Zona OTA.

Artículo 4.- Vehículos a los que se les aplica esta regulación

1.- Están sujetos a la regulación del estacionamiento en superficie los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría que estacionen en Zona OTA, excepto los vehículos que a continuación se detallan:

- a. Bicicletas, motocicletas y ciclomotores de dos y tres ruedas, y vehículos de movilidad personal.
- b. Los vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
- c. Taxis, cuando el o la conductora se encuentre presente y prestando servicio.
- d. Los vehículos de servicio oficial, debidamente identificados, propiedad del Estado, de la Comunidad Autónoma Vasca o de otras Instituciones, que estén

publikoak emateko zuzenean esleituta daudenak, zerbitzu horiek ematen ari direnean, hala nola osasun-zerbitzuak (anbulantziak, etxez etxeko arreta-zerbitzua...), larrialdiak (suhiltzaileak), segurtasun-kidegoak (tokikoa, autonomikoa eta estatukoa), etab.

- e. Zerbitzu publikoak ustiatzen eta mantentzen dituzten enpresen ibilgailuak (batez ere, industria-ibilgailuak), behar bezala identifikatuak, Leioan zerbitzu publikoak emateko zuzenean esleituta daudenak, zerbitzu horiek ematen ari direnean.
- f. Hileta-autoak, zerbitzuan daudenean.
- g. Desgaitasuna duten pertsonen ibilgailuak, gidatzen duena titularra bada edo garraiatzen badute, eta Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkatzeko Txartelaren onuraduna bada, betiere aurreko haizetakoan jartzen bada, ibilgailuaren kanpoaldetik irakurtzeko moduan.

II. KAPITULUA.- APARKALEKU ARAUTUEN SISTEMA

5. artikulua.- Kudeaketa- eta kontrol-sistema

- 1.- Ordenantza hau betetzen dela bermatzeko, Kudeaketa- eta kontrol-sistema ezarri da, behar diren baliabide material eta pertsonalez hornituko dena.
- 2.- Kudeaketa- eta kontrol-sistema ezartzeak dagokion seinaleztapena ezartzea ekarriko du.
- 3.- Tasaren autolikidazioa ordaintzeko, tiketak saltzeko makinak eta/edo bitarteko elektronikoen bidez (mugikorra edo tableta) eskura daitezkeen aplikazio informatikoak instalatuko dira.

6. artikulua.- Kudeaketa- eta kontrol-sistemaren ezaugarriak

Kudeaketa- eta kontrol-sistema horren oinarritzko ezaugarriak honako hauek dira:

- a. Ibilgailu motordun baten erabiltzaileak, tasa ordainduta, bere matrikula-zenbakia sartuko du, eta ez da beharrezkoa izango bere ibilgailura itzultzea tiketa bertan uzteko. Tiketa soilik emango da ordainagiri gisa, erabiltzaileak eskatuta. Bertan, ibilgailua aparkatuta egon den denbora, zein eremutan

asignados directamente a la prestación de los servicios públicos, cuando estén realizando dichos servicios, tales como: sanitarios (ambulancias, servicio de atención domiciliaria, ...), emergencias (bomberos), cuerpos de seguridad (local, autonómica y estatal), etc.

- e. Los vehículos de empresas explotadoras y mantenedoras de servicios públicos (preferentemente vehículos industriales), debidamente identificados, que estén asignados directamente a la prestación de los servicios públicos en Leioa, cuando estén realizando dichos servicios.
- f. Los coches funerarios cuando estén en servicio.
- g. Los vehículos de personas con discapacidad cuando quien lo conduzca sea su titular o sea transportada en aquel, y sea beneficiaria de la “Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad”, siempre y cuando sea colocada en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo.

CAPÍTULO II.- SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

Artículo 5.- Sistema de gestión y control

- 1.- Al objeto de garantizar el cumplimiento de esta Ordenanza, se establece un Sistema de gestión y control, que se dotará de los medios materiales y personales necesarios.
- 2.- La implantación del Sistema de gestión y control conllevará el establecimiento de la correspondiente señalización.
- 3.- Para el abono de la autoliquidación de la tasa se instalarán máquinas expendedoras de tickets y/o aplicaciones informáticas accesibles por medios electrónicos (móvil o tablet).

Artículo 6.- Características del Sistema de gestión y control

Las características básicas de este Sistema de gestión y control son:

- a. La persona usuaria de un vehículo de motor, introducirá con el pago de la tasa su nº de matrícula, de forma que no sea necesario retornar a su vehículo para depositar en él el ticket. El ticket se emitirá únicamente y como resguardo de pago, a petición de la persona usuaria. En el mismo se reflejará el tiempo de estacionamiento, la zona en que

dagoen, data eta matrikula adieraziko dira.

- b. Aparkatzeko gehieneko denbora lau ordukoa izango da.
- c. Sistemak aukera ematen du aparkatzeko denbora baimendutako gehienekora arte luzatzeko, baldin eta aldi hori agortu ez bada eta luzapena hasieran ezarritako aldia amaitu baino lehen eskatzen bada.
- d. Eskatutako aparkaleku-aldia igaro ondoren, erabiltzaileak ibilgailua kendu beharko du dagoen gunetik, eta ezin izango du berriz aparkatu hiru ordu igaro arte.
- e. Aparkatzeko denbora egun batetik bestera luzatu ahal izango da, eta Kudeaketa- eta kontrol-sistemak kontrolatuko du aparkatzearen iraupena.

7. artikulua.- Ordutegiak

1.- Aparkatzeko zerbitzuaren ordutegia astelehenetik ostiralera izango da, biak barne, 09:30etik 13:30era eta 16:00etatik 21:00etara, eta larunbatetan, 09:00etatik 13:30era.

2.- Aparkatzeko araubidea ez da inola ere indarrean egongo honako kasu hauetan:

- a. Uztaileko eta abuztuko larunbatak.
- b. Abuztuko arratsaldeak.
- c. Aurretik ostiral jaieguna duten larunbatak.
- d. Jaiegunak.
- e. Abenduaren 24an eta 31n, 13:30etik aurrera.

8. artikulua. – Tasak

Tasak Udalak unean-unean onartutakoak izango dira, eta dagokion Ordenantza Fiskalean jasoko dira.

9. artikulua.- Salaketen abisuak ordaintzea

1.- Kudeaketa- eta kontrol -sistemak aukera ematen du arau-hausteen salaketen abisuak ezeztatzeko, dagokion zenbatekoa ordainduz, betiere salaketa-abisu hori egin eta hurrengo 2 orduetan egiten bada.

2.- Ordaintzeak ez du esan nahi salatutako ibilgailuak aparkatuta dagoen lekuan jarraitu ahal izango duenik, eta berehala kendu beharko da.

se halla, la fecha y la matrícula del vehículo.

- b. El tiempo máximo de estacionamiento será de cuatro horas.
- c. El sistema permite prolongar el tiempo de estacionamiento hasta el máximo permitido, siempre que no se haya consumido dicho periodo y la prolongación se solicite antes de finalizar el periodo inicialmente dispuesto.
- d. Transcurrido el periodo de aparcamiento solicitado, la persona usuaria deberá proceder a la retirada del vehículo de la zona en que se hallare, no pudiendo volver a estacionarlo en la misma hasta transcurrido un periodo de tres horas.
- e. El tiempo de estacionamiento podrá ser prolongado de un día para otro, siendo el Sistema de gestión y control el que controlará la duración del estacionamiento.

Artículo 7.- Horarios

1.- El horario de vigencia del servicio de estacionamiento será de lunes a viernes, ambos inclusive, en horario de 9:30 a 13:30 y de 16.00 a 21.00 horas y, los sábados, en horario de 9:00 a 13:30.

2.- El régimen de estacionamiento no estará en vigor, en ningún caso, en los siguientes supuestos:

- a. Los sábados de los meses de julio y agosto.
- b. Las tardes del mes de agosto.
- c. Los sábados precedidos de viernes festivo.
- d. Los días festivos
- e. Los días 24 y 31 de diciembre, a partir de las 13:30 horas.

Artículo 8. - Tasas

Las tasas serán las aprobadas en cada momento por el Ayuntamiento y, estarán recogidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Artículo 9.- Abono de avisos de denuncias

1.- El Sistema de gestión y control permite cancelar los avisos de denuncias de infracción mediante el abono del importe correspondiente, siempre que se realice dentro de las 2 horas siguientes a la práctica de dicho aviso de denuncia.

2.- El abono no supone que el vehículo denunciado pueda continuar estacionado en la zona en que se hallare, debiendo ser retirado de forma inmediata.

10. artikulua.- Zaintza eta kontrola

Ordenantza hau aplikatzen dela zaintzeko eta kontrolatzeko, Araututako Aparkalekuen Zerbitzuaren baliabide materialak eta giza baliabideak erabiliko dira.

III. KAPITULUA APARKATZEKO GAITZEN DUTEN TITULUAK.

11. artikulua.- Titulu gaitzaileen motak

1.- Gaikuntza-tituluek forma hauek izan ditzakete:

- a) Aparkatzeko Tiketa.
- b) TAO Txartela, euskarri guztietan. Honako hauek izan daitezke:
 - i. Egoiliar TAO Txartela,
 - ii. Merkataritzako TAO Txartela

12. artikulua.- Aparkatzeko Tiketa

1.- Aparkatzeko Tiket eredu bakarra ezarri da.

2.- Aparkatzeko Tiket horrek ibilgailu jakin bat aparkatzeko baimena ematen du soilik Ordenantza honen eraginpeko kaleetako aparkalekuetan (**I. Eranskina**), eta ordenantza honetan ezarritako baldintza partikularretan.

3.- Aparkatzeko Tiketa horretarako gaitutako bitarteko fisiko edo elektronikoen bidez lortu behar da.

4.- Aparkatzeko, ezinbestekoa da aparkatu beharreko ibilgailuaren matrikula ematea Kudeaketa- eta kontrol-sistemari, eta, horrez gain, aparkatzeko denborari dagokion tasa ordaintzea. Gainerako aldagaiak Kudeaketa- eta kontrol-sistemak emango ditu.

5.- Aparkatzeko txartelak lortzeko, ordainbide gisa onartuko dira 10 zentimoko edo gehiagoko legezko erabilerako txanponak (kopuru zehatzetan, kanbio-itzulketarik gabe) eta zordunketa-txartelak eta kontabilitate-balioa duten kreditu-txartelak. Hori guztia, bilakaera teknologikoaren ondorioz baliozkotu eta ezarri daitezkeen beste batzuk alde batera utzi gabe.

6.- Ez da beharrezkoa aparkatzeko Tiketa ibilgailuaren barruan uztea, eragiketa Kudeaketa- eta kontrol-sisteman erregistratzen baita, ordainketarekin batera matrikula-zenbakia sartzean.

Artículo 10.- Vigilancia y control

La vigilancia y control de la aplicación de la presente ordenanza se llevará a cabo por los medios materiales y personales del Servicio de Estacionamiento Regulado.

CAPÍTULO III TÍTULOS HABILITANTES DE ESTACIONAMIENTO.

Artículo 11.- Clases de títulos habilitantes

1.- Los títulos habilitantes pueden tener las siguientes formas:

- a) El Ticket de estacionamiento.
- b) La Tarjeta OTA, en sus distintos soportes, que podrá ser:
 - i. La Tarjeta OTA residente,
 - ii. La Tarjeta OTA comercio

Artículo 12.- Ticket de estacionamiento

1.- Se establece un único modelo de Ticket de estacionamiento.

2.- Ese Ticket de estacionamiento habilita únicamente el estacionamiento de un vehículo concreto en las plazas de aparcamiento de las calles afectadas por la presente Ordenanza (**Anexo I**), y en las condiciones particulares fijadas en la presente ordenanza.

3.- El Ticket de estacionamiento ha de obtenerse mediante los medios, físicos o electrónicos, habilitados al efecto.

4.- Para su emisión, resulta indispensable proporcionar al Sistema de gestión y control la matrícula del vehículo a estacionar, además de realizar el pago previo de la tasa, asociada al tiempo de estacionamiento. El resto de las variables serán aportadas por el Sistema de gestión y control.

5.- Para la obtención de los Tickets de estacionamiento, se admiten como medio de pago las monedas de curso legal por valor igual o superior a 10 céntimos de euro (en cantidades exactas, sin devolución de cambio) y las tarjetas de débito y de crédito de validez contable. Todo ello sin perjuicio de otros que, como consecuencia de la evolución tecnológica, se puedan validar e implantar.

6.- No es necesario depositar el Ticket de estacionamiento en el interior del vehículo, dado que la operación se registra en el Sistema de gestión y control al introducir con el pago el nº de matrícula

13. artikulua.- TAO Txartela

1.- TAO Txartelak, bere modalitate guztietan, aparkatzeko aukera ematen du, urte natural jakin baterako eta Ordenantza honetan ezarritako baldintzetan.

2.- TAO Txartela Leioako Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergaren Erroldan inskribatutako ibilgailu jakin batentzat ematen da, eta TAO Eremuaren barruan baino ez du gaitzen.

3.- Txartel horri lotutako akreditazio-itsasgarrian baimendutako ibilgailuaren matrikula ageri da, eta kanpotik ikusteko moduan jarri beharko da, ibilgailuaren aurreko beiraren barrualdeari itsatsita, gidariaren aldeko alboko muturraren ondoan, beste metodoren bat baliozkotzen ez bada.

4.- TAO Txartela, bere aldaera guztietan, eman aurretik dagokion tasa ordaindu beharko da, aplikatzekoa den Ordenantza fiskalean adierazitako moduan.

5.- Baimen-aldian TAO Txartela lortzeko eskatutako baldintzaren bat aldatzen bada, txartelaren baliozkotasuna automatikoki baliogabetuko da. Kasu horretan, dagokion TAO Txartela ezin izango da berriz erabili, eta Herritarrentzako Arreta Zerbitzuaren udal-bulegoetara itzuli beharko da 15 egun balioduneko epean, txartela eragin duen inguruabarra gertatzen denetik zenbatzen hasita, eta horrek ez du inolako kalte-ordainik eragingo.

6. TAO Txartelak turismo-motako ibilgailuei edo triziklo edo kuadriziklo kabinadunei emango zaizkie, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergan autobus edo kamioi gisa zergak ordaintzen dituzten ibilgailu mistoak izan ezik. Autokarabanak ere kanpoan geratzen dira. Horretarako, ibilgailuaren fitxa teknikoan ibilgailuaren sailkapena egiaztatuko da, lehenengo bi zifrak honelakoak izan daitezten:

- 10 turismo.
- 06 hiru gurpileko automobila (hiru gurpileko ibilgailuak eta kuatrizikloak).
- 31 ibilgailu misto moldagarri, betiere turismoarekin parekatzen bada, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen Ordenantza Fiskalean araututakoaren arabera.

Halaber, indarrean dagoen araudian eskatzen diren ikuskapen teknikoak gainditu beharko ditu.

Artículo 13.- Tarjeta OTA

1.- La Tarjeta OTA, en sus distintas modalidades, habilita el estacionamiento, por un tiempo determinado de un año natural y en las condiciones establecidas por la presente Ordenanza.

2.- La Tarjeta OTA se expide para un vehículo concreto, inscrito en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica de Leioa, y con un poder habilitante sólo dentro de la Zona OTA.

3.- En el adhesivo acreditativo asociado a la citada Tarjeta consta la matrícula del vehículo autorizado, y se deberá colocar de modo visible desde el exterior, adherido a la parte interior de la luna delantera del vehículo, junto al extremo lateral del lado de la o el conductor, salvo que se valide otro método.

4.- La expedición de la Tarjeta OTA, en sus distintas variantes, está sujeta al pago previo de la tasa correspondiente, en los términos señalados en la Ordenanza fiscal de aplicación.

5.- La modificación durante el periodo de autorización de alguno de los requisitos exigidos para la obtención del distintivo de la Tarjeta OTA llevará aparejada la anulación automática de su validez. En ese caso, la Tarjeta OTA correspondiente no podrá volver a ser utilizada y, en su caso, habrá de ser devuelta a en las oficinas municipales del Servicio de Atención Ciudadana en el plazo de 15 días hábiles desde que se dé la circunstancia que lo motive, y sin que ello dé lugar a indemnización alguna.

6. Las Tarjeta OTA se otorgará a vehículos que sean de clase turismo o que sean triciclo o cuatriciclo cabinado, excluyéndose los vehículos mixtos que tributan como autobús o camión en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Se excluyen, asimismo, las auto caravanas. Para ello se comprobará en la ficha técnica del vehículo la clasificación del mismo, de manera que las dos primeras cifras sean:

- 10 turismo.
- 06 automóvil de tres ruedas (vehículos de tres ruedas y cuatriciclos).
- 31 vehículo mixto adaptable, siempre que se asimile a turismo de acuerdo con lo regulado en la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

Asimismo, tendrá que haber pasado las inspecciones técnicas que se exigen en la

14. artikulua.- TAO Txartel egoiliarrak

TAO Txartel egoiliarren eredu hauek ezarri dira:

- a. A motako TAO egoiliar txartela, TAO Eremuan erroldatutako pertsonen soilik lor dezaketena.
- b. B motako TAO egoiliar txartela, Leioan erroldatutako edonork lor dezakeena.

15. artikulua.- A motako TAO egoiliar txartela

1.- Zonari atxikitako ibilgailu jakin baterako, “A motako TAO egoiliar Txartela” lortu ahal izango dute ibilgailu baten titular diren pertsona fisiko guztiek, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a. Ibilgailuaren titularra TAO Eremuko etxebizitzaren batean erroldatutako pertsona fisikoa izatea. Ondorio horietarako, ibilgailuaren titulartzat hartuko da zirkulazio-baimenean hala jasota dagoena.
- b. Ibilgailua TAO Eremuan erroldatuta egotea, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldako datuen arabera.
- c. Ibilgailuaren titularraren errolda-helbidea eta ibilgailuarena bat etortzea.
- d. Ibilgailuaren titularrak udalarekin dituen zerga-betebeharrak egunean izatea.

2.- Era berean, “A motako TAO egoiliar Txartela” eskuratu ahal izango dute finantza-errentamenduko erregimenean (*leasing edo renting*) ibilgailu bat duten pertsona fisikoek, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a. Ibilgailua gidatu ohi duena pertsona fisikoa izatea, eta TAO alderdiko etxebizitzaren batean erroldatuta egotea.
- b. Eskatzailea errentari gisa agertzea indarrean dagoen *leasing edo renting* kontratuan, eta ibilgailuaren aseguruan ohiko gidari gisa agertzea.
- c. Txartelaren eskatzaileak Udalarekin dituen zerga-betebeharrak egunean izatea.

3.- Era berean, A motako TAO egoiliar txartela lortu ahal izango dute pertsona juridikoen jabetzako ibilgailu bat duten pertsona fisikoek,

normativa vigente.

Artículo 14.- Tarjetas OTA residente

Se establecen los siguientes modelos de Tarjetas OTA residente:

- a. Tarjeta OTA residente Tipo A, que solo podrá obtenerse por personas empadronadas en la Zona OTA.
- b. Tarjeta OTA residente Tipo B, que podrá obtenerse por cualquier persona empadronada en Leioa.

Artículo 15.- Tarjeta OTA residente Tipo A

1.- Podrán obtener “Tarjeta OTA residente Tipo A” para un vehículo concreto y adscrito a la zona, todas aquellas personas físicas titulares de un vehículo que, de forma conjunta, reúnan los siguientes requisitos:

- a. Que la persona titular del vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio ubicado en la Zona OTA. A estos efectos, se considerará titular del vehículo a quien así conste en el permiso de circulación.
- b. Que el vehículo conste empadronado en la Zona OTA, según los datos del Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.
- c. Que coincida la dirección de empadronamiento de la persona titular del vehículo con la del vehículo.
- d. Que la persona titular del vehículo esté al corriente de sus obligaciones tributarias con el Ayuntamiento.

2.- También podrán obtener “Tarjeta OTA residente Tipo A” aquellas personas físicas que dispongan de un vehículo en régimen de arrendamiento financiero (*leasing o renting*), siempre que cumplan con los siguientes requisitos:

- a. Que quien conduce habitualmente el vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio ubicado en la Zona OTA.
- b. Que la persona solicitante figure como arrendataria en el contrato *leasing o renting* en vigor y que figure como conductora habitual en el seguro del vehículo.
- c. Que la persona solicitante de la tarjeta esté al corriente de sus obligaciones tributarias con el Ayuntamiento.

3.- También podrán obtener “Tarjeta OTA residente Tipo A” aquellas personas físicas que dispongan de un vehículo propiedad de personas

zirkulazio-baimenean jasotakoaren arabera, erabilera partikularrerako, betiere honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a. Ibilgailua gidatu ohi duena pertsona fisikoa izatea, eta TAO Eremuko etxebizitzaren batean erroldatuta egotea.
- b. Eskatzailea ohiko gidari gisa agertzea ibilgailuaren aseguruan.
- c. Txartelaren eskatzaileak Udalarekin dituen zerga-betebeharrak egunean izatea.

3.- A motako hiru TAO Txartel soilik lortu ahal izango dira helbide bakoitzeko.

16. artikulua.- B motako egoiliar TAO Txartela

1. Ibilgailu baten titular diren pertsona fisiko guztiek eskuratu ahal izango dute B motako TAO egoiliar txartela, TAO Eremuari atxikitako ibilgailu jakin baterako, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a. Ibilgailuaren titularra Leioako etxebizitzaren batean erroldatutako pertsona fisikoa izatea. Ondorio horietarako, ibilgailuaren titulartzat hartuko da zirkulazio-baimenean hala jasota dagoena.
- b. Ibilgailua Leioan erroldatuta egotea, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldako datuen arabera.
- c. Ibilgailuaren titularren errolda-helbidea eta ibilgailuarena bat etortzea.
- d. Txartelaren eskatzaileak Udalarekin dituen zerga-betebeharrak egunean izatea.

2. B motako TAO egoiliar txartel bakarra lortu ahal izango da helbide bakoitzeko

17. artikulua.- Merkataritzako TAO Txartela

Zonari atxikitako ibilgailu jakin baterako, TAO merkataritza-txartela eskuratu ahal izango dute batera honako baldintza hauek betetzen dituzten ibilgailu baten titularrek:

- a) Alegatutako jarduera ekonomikoa garatzen den establezimendua TAO Eremuan egotea.
- b) Ibilgailua TAO Eremuan erroldatuta egotea, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko

jurídicas, según conste en el permiso de circulación, y destinado al uso particular, siempre que cumplan con los siguientes requisitos:

- a. Que quien conduce habitualmente el vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio ubicado en la Zona OTA.
- b. Que la persona solicitante figure como conductora habitual en el seguro del vehículo.
- c. Que la persona solicitante de la tarjeta esté al corriente de sus obligaciones tributarias con el Ayuntamiento.

3.- Sólo se podrán obtener tres Tarjeta OTA residente Tipo A por cada domicilio.

Artículo 16.- Tarjeta OTA residente Tipo B

1. Podrán obtener “Tarjeta OTA residente tipo B” para un vehículo concreto y adscrito a la Zona OTA, todas aquellas personas físicas titulares de un vehículo que de forma conjunta reúnan los siguientes requisitos:

- a. Que la persona titular del vehículo sea persona física empadronada en algún domicilio de Leioa. A estos efectos, se considerará titular del vehículo a quien así conste en el permiso de circulación.
- b. Que el vehículo conste empadronado en Leioa, según los datos del Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.
- c. Que coincida la dirección de empadronamiento de la persona titular del vehículo con la del vehículo.
- d. Que la persona titular del vehículo esté al corriente de sus obligaciones tributarias.

2.- Sólo se podrá obtener una Tarjeta OTA residente Tipo B por cada domicilio.

Artículo 17.- Tarjeta OTA comercio

Podrán obtener “Tarjeta OTA comercio” para un vehículo concreto y adscrito a la zona, todas aquellas personas titulares de un vehículo que de forma conjunta reúnan los siguientes requisitos:

- a) Que el establecimiento en el que se desarrolla la actividad económica alegada esté emplazada en la Zona OTA.
- b) Que el vehículo conste empadronado en la Zona OTA, según los datos del Padrón del

Zergaren Erroldako datuen arabera.

- c) Establezimenduan garatzen den jarduera ekonomikoa hirigintzaren aldetik legeztatuta egotea.
- d) Alegatutako jarduera ekonomikoaren titularrak udalarekin dituen zerga-betebeharrak egunean izatea.
- e) Alegatutako jarduera ekonomikoaren titularrak egunean izatea Gizarte Segurantzarekiko ordainketak.
- f) Establezimenduaren helbidea eta ibilgailuaren erroldatzearena bat etortzea.

3.- Merkataritzako TAO Txartel bi baino ezin izango dira lortu establezimendu bakoitzeko, hau da, bi IFZ bakoitzeko.

18. artikulua.- TAO Txartela lortzea

1.- TAO Txartela lortzeko, edozein modalitatetan, Leioako Udalak horretarako sortutako ereduaren arabera eskabidea aurkeztu beharko da.

2.- Leioako Udalak, eskuragarri dauden datuen bitartekaritza-sistemen bidez, beharrezkoak diren egiaztapenak eta kontsultak egingo ditu Administrazioaren esku dauden eskatzaileen datuei buruz, horretarako inprimaketan adierazitakoaren arabera.

Administrazio publikoen arteko datu-bitartekaritzaren oinarria Pertsona Fisikoen Babesari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6. artikuluan zehazten da, bai eta urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikuluan ere, non aitortzen baita herritarrek eskubidea dutela jada administrazio jardurean esku dauden edo beste edozein administrazio egin dituen dokumentuak ez aurkezteko, bai eta aplikatu beharreko gainerako legeria ere.

Horregatik, elkarreragingarriak izan daitezkeen datuak dituzten dokumentuak edo ziurtagiriak eskatzeari utziko zaio, betiere interesduna [edo haren ordezkaria] datu horiek erabiltzearen aurka ez badago; kasu horretan, dagozkion datuak edo dokumentuak aurkeztu beharko ditu. Arrazoi teknikoengatik elkarreragingarritasuna ezinezkoa bada, Leioako Udalak izapideak egiteko behar diren datuak edo dokumentuak eskatu ahal izango ditu. Era berean, 40/2015 Legearen 155. artikulua adierazten duen bezala, administrazioek lankidetzan jardun behar dute datu-trukearen

Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.

- c) Que la actividad económica alegada que se desarrolla en el establecimiento esté urbanísticamente legalizada.
- d) Que la persona titular de la actividad económica alegada esté al corriente de sus obligaciones tributarias con el Ayuntamiento.
- e) Que la persona titular de la actividad económica alegada esté al corriente en los pagos con la Seguridad Social
- f) Que la dirección del establecimiento y la de empadronamiento del vehículo coincidan.

3.- Sólo se podrán obtener dos “Tarjetas OTA comercio” por cada establecimiento, es decir, dos por cada NIF.

Artículo 18.- Obtención de la tarjeta OTA.

1.- Para obtener la Tarjeta OTA, en cualquiera de sus modalidades, deberá presentarse solicitud conforme al modelo creado al efecto por el Ayuntamiento de Leioa.

2.- El Ayuntamiento de Leioa, mediante los Sistemas de Intermediación de datos disponibles, realizará las comprobaciones y consultas necesarias de los datos de las personas solicitantes que obren en poder de la Administración, de acuerdo con lo señalado en los formularios al efecto.

El fundamento para la intermediación de datos entre las Administraciones Públicas se concreta en el artículo 6 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas y en el artículo 28 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, donde se reconoce el derecho de la ciudadanía a no aportar los documentos que ya se encuentren en poder de la Administración actuante o hayan sido elaborados por cualquier otra Administración, así como la demás legislación aplicable.

Es por ello por lo que se dejarán de solicitar documentos o certificados que contengan datos que puedan ser interoperables, siempre y cuando la persona interesada [o su representante] no se oponga al uso de estos, en cuyo caso, deberá aportar los datos o documentos correspondientes. Si por causas técnicas la interoperabilidad no fuera posible el Ayuntamiento de Leioa podrá requerir datos o documentos necesarios para la tramitación. Asimismo, existe el deber de las Administraciones de colaborar, tal y como indica el Artículo 155 de la Ley 40/2015 en el entorno

arloan, eta herritarren esku dauden datuak eman behar dituzte.

3.- Ofizioz, honako baldintza eta informazio hauek egiaztatuko dira eta/edo espedienteari erantsiko zaizkio, salbu eta interesdunak berariaz kontrakoa adierazten badu eskaera egiteko unean, eta horretarako prestatutako formularioaren arabera:

- a) Pertsona fisiko eskatzailearen nortasun-datuak
- b) EJZ epigrafea, hala badagokio.
- c) Eskatzailearen errolda indibiduala
- d) Eskatzailearen indarreko zirkulazio-baimena.
- e) Eskatzailearen helbide fiskala.
- f) Leioako Udaleko Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldan alta ematea.
- g) Ibilgailuaren datuak
- h) Zerga-betebeharrak egunean izatea (tokikoa, forala eta/edo estatukoa).
- i) GSDOren ordainketa egunean izatea
- j) Aurreko urteko TAO Txartelaren tasa ordainduta izatea.

4.- TAO egoiliar Txartela finantza-errentamenduko (*leasing* edo *renting*) erregimeneko ibilgailu baterako eskatzen bada, eskabidearekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- a. *Leasing* edo *renting* kontratua.
- b. Ibilgailuaren aseguru-poliza, non eskatzailea ohiko gidari gisa agertuko den, edo, bestela, aseguru-etxearen ziurtagiria, izaera hori egiaztatzen duena.

5.- TAO egoiliar Txartela pertsona fisiko egoiliar batek erabiltzen duen pertsona juridikoaren jabetzako ibilgailu baterako eskatzen bada, eskabidearekin batera honako hauek aurkeztu beharko dira:

- a) Erantzukizunpeko adierazpena, ibilgailuaren jabe den pertsona juridikoaren ordezkariak bete eta sinatua, honako hauek jasotzen dituena: eskatzailea ibilgailuaren erabiltzaile bakarra eta eskusiboa dela; ibilgailua lanorduetatik kanpo erabiltzeko baimena duela; eta ibilgailu horren erabilerak gauzazko ordainsari gisa ordaintzen

del intercambio de datos, debiendo facilitar los datos relativos de la ciudadanía que obren en poder de estas.

3.- De oficio se verificará y/o incorporará al expediente, salvo manifestación expresa en contra por parte de la persona interesada en el momento de realizar la solicitud y de acuerdo con el formulario que se habilite al efecto, los siguientes requisitos y o información:

- a) Datos de identidad de la persona física solicitante
- b) Epígrafe IAE, en su caso.
- c) Padrón individual de la persona solicitante
- d) Permiso de Circulación en vigor de la persona solicitante.
- e) Domicilio fiscal de la persona solicitante
- f) Alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Leioa
- g) Datos del vehículo
- h) Estar al corriente de las obligaciones tributarias (local, foral y/o estatal)
- i) Estar al corriente de pago de la TGSS
- j) Estar al corriente del pago de la tasa de la tarjeta OTA del año anterior.

4.- En el caso de que la Tarjeta OTA residente se solicite para un vehículo, en régimen de arrendamiento financiero (*leasing* o *renting*), a la solicitud se acompañará la siguiente documentación:

- a. Contrato de *leasing* o *renting*.
- b. Póliza del seguro del vehículo en la que la persona solicitante deberá figurar como el o la conductora habitual, o en su defecto, certificado de la compañía aseguradora en la que acredite tal condición.

5.- En el supuesto en que la Tarjeta OTA residente se solicite para vehículo de propiedad de persona jurídica utilizado por una persona física residente, deberá aportarse junto con la solicitud:

- a) Declaración responsable, cumplimentada y firmada por el o la representante de la persona jurídica propietaria del vehículo, en la que conste que: la persona solicitante es la única y exclusiva usuaria del vehículo; que está autorizada para disponer del vehículo fuera del horario de trabajo; y que el uso del citado

duela, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergaren aitorpenaren ondorioetarako.

- b) Ibilgailuaren aseguru-poliza, non eskatzailea ohiko gidari gisa agertuko den, edo, bestela, aseguru-etxearen ziurtagiria, izaera hori egiaztatzen duena.

6.- Horrez gain, Leioako Udalak interesdunari eskatu ahal izango dio behar bezala justifikatu gabeko edozein alderdi egiaztatzeko beharrezkotzat jotzen dituen dokumentu guztiak aurkezteko.

7.- Eskatzaileak urtero ordaindu beharko du dagokion Ordenantza fiskalean ezarritako tasa, horretarako ezarritako zergaldiaren arabera.

19. artikulua.- TAO Txartela emateko baldintzak aldatzea

TAO Txartelen titularrek nahitaez jakinarazi behar diote Leioako Udalari, 15 egun balioduneko epean, ibilgailuen titulartasunari, jabearen bizilekuari eta txartel horiek ematean kontuan hartutako gainerako datu eta inguruabarrei buruzko edozein aldaketa.

IV. KAPITULUA. JARDUERA BEREIZIA. ZAMALANAK

20. artikulua.- Zamalanetarako espazioak eta eragiketak

1.- TAO Eremuaren barruan zamalanetarako eremu gisa egokitutako espazioak jarduera horretarako soilik gordeko dira, dagokion seinalaztapenean ezarritako ordutegian.

2.- Zamalanetan ez da inolako tasarik ordaindu beharko, baina eremuan egoteko gehieneko epea dagokion seinalaztapenean ezarritakoa izango da.

3.- Seinalaztatutako zamalanen ordutegitik kanpo, gune horietan aparkatzen duten ibilgailuei TAO Eremuko araubidea aplikatuko zaie.

V. KAPITULUA. ZEHAPEN-ARAU BIDEA

21. artikulua.- Xedapen orokorrak

1.- Administraziooko arauhaustea izango dira Ordenantza honetan xedatutakoaren aurkako ekintzak eta ez-egiteak.

2. Arau-hausteei zehapenak ezarriko zaizkie,

vehículo tributa como retribución en especie a efectos de la declaración del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas.

- b) Póliza del seguro del vehículo en la que la persona solicitante deberá figurar como el o la conductora habitual, o en su defecto, certificado de la compañía aseguradora en la que acredite tal condición.

6.- Adicionalmente, el Ayuntamiento de Leioa podrá requerir a la persona interesada que aporte cuantos documentos considere necesarios para acreditar cualquier extremo que no apareciera debidamente justificado.

7.- La persona solicitante deberá abonar anualmente la Tasa establecida en la Ordenanza fiscal correspondiente, conforme al período impositivo establecido al efecto.

Artículo 19.- Alteración de las condiciones de concesión de la tarjeta OTA

Las personas titulares de Tarjetas OTA están obligadas a comunicar al Ayuntamiento de Leioa, en el plazo de 15 días hábiles, cualquier modificación habida con respecto a la titularidad de los vehículos, residencia de la persona propietaria y demás datos y circunstancias tenidas en cuenta en la concesión de aquéllas.

CAPÍTULO IV ACTIVIDAD DIFERENCIADA. CARGA Y DESCARGA

Artículo 20.- Espacios y operaciones de carga y descarga

1.- Los espacios habilitados como zonas de carga y descarga dentro de la Zona OTA se reservan para esta actividad, de manera exclusiva, durante el horario establecido en la señalización correspondiente.

2.- En las operaciones de carga y descarga no se deberá abonar tasa alguna, si bien el plazo máximo de permanencia en el área será el establecido en la señalización correspondiente.

3.- Fuera del horario de carga y descarga señalado, a los vehículos que estacionen en esos espacios se les aplicará el régimen de la Zona OTA.

CAPÍTULO V. RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 21.- Disposiciones generales

1.- Se consideran infracciones administrativas las acciones y omisiones contrarias a lo dispuesto en esta Ordenanza.

2. Las infracciones llevarán aparejada la

Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan ezarritako prozeduraren bidez.

3.- Zehapen-prozedura, kasuen arabera, honako hauetan xedatutakoaren arabera bideratuko da: 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena; Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra; 320/1994 Errege Dekretua, otsailaren 25ekoa, Trafikoaren, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren arloko Zehapen Prozeduraren Erregelamendua onartzen duena; 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Publikoen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa; 40/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarena.

4.- Leioako Udalak ofizioz emango dio hasiera zehapen-prozedurari, Kudeaketa- eta kontrol-sistemak emandako datuak oinarri hartuta. Datu horiek aldez aurretik Araututako Aparkalekuen Zerbitzuko langileek berretsi beharko dituzte.

5.- Ibilgailuaren titularrak, behar bezala eskatuta, arau-haustearen erantzulea identifikatu behar du.

6.- Ordenantza honetan aurreikusten ez denari dagokionez, eta aplikagarria den guztietan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legea, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrean eta aurrekoa garatzeko ematen diren gainerako arauetan xedatutakoari jarraituko zaio.

22. artikulua.- Arau-haustek

Arau-haustek arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

1. Arau-hauste arinak dira:

- a) Aparkatzeko denbora ordaindutako denbora baino ordubete baino gutxiago luzatzea.
- b) Larritzat edo oso larritzat jotzen ez diren guztiak.

2. Arau-hauste larriak dira:

- a) Aldez aurretik ordaindu gabe aparkatzea, ibilgailuak TAO Txartela duenean izan ezik.
- b) Aparkatzeko ordaindutako denbora

imposición de sanciones, mediante el procedimiento establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial.

3.- El procedimiento sancionador se sustanciará, según los casos, con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; el Reglamento general de circulación; el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; la Ley 39/2015, de uno de octubre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común y la Ley 40/2015, de uno de octubre, de régimen jurídico del sector público.

4.- El procedimiento sancionador se incoará de oficio por el Ayuntamiento de Leioa a partir de los datos proporcionados por el Sistema de gestión y control, previamente refrendados por el personal del Servicio de Estacionamiento Regulado.

5.- La persona titular del vehículo, debidamente requerida para ello, tiene el deber de identificar a el o la responsable de la infracción.

6.- En lo no previsto en la presente Ordenanza, y siempre que le sea de aplicación, se estará a lo dispuesto en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, y demás normativa que, en desarrollo de la anterior, se dicte.

Artículo 22.- Infracciones

Las infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves.

1. Son infracciones leves:

- a) Rebasar el periodo de estacionamiento en menos de una hora del tiempo abonado.
- b) Todas aquellas no tipificadas como graves o muy graves.

2. Son infracciones graves:

- a) Aparcar sin previo pago, excepto si el vehículo está provisto de la tarjeta OTA.
- b) Rebasar el tiempo abonado para el periodo

ordubete edo gehiago gainditzea.

- c) Aparkatzeko gaitzen duen titulu bat erabiltzea (Tiketa edo TAO Txartela), baliogabetuta edo iraungita.
- d) Desgaitasuna duten pertsonentzat aparkatzeko txartela erabiltzea, titularrak ibilgailuan bidaiatzen ez duenean.
- e) Urtebeteko epean hirugarren arau-hauste arina egitea.

3. Arau-hauste oso larriak dira:

- a) TAO Txartela erabiltzea atxikita zegoen ibilgailuaren jabetza transferitu ondoren edo txartela emateko baldintzetako bat galdu ondoren.
- b) TAO Txartelaren titularrek 15 egun balioduneko epean Udalari ibilgailuen titulartasunean, jabearen bizilekuan eta horiek ematean kontuan hartutako gainerako datu eta inguruabarretan izandako edozein aldaketaren berri emateko betebeharra ez betetzea.
- c) Manipulatutako, baliogabeko edo faltsututako TAO Txartel bat erabiltzea.
- d) Urtebeteko epean hirugarren arau-hauste larria egitea.

23. artikulua.- Zehapenak

1.- Ordenantza honetan tipifikatutako arau-hausteei honako isun hauek ezarriko zaizkie:

- a. Arintzat tipifikatuta daudenak 50,00 euroko isunarekin zehatuko dira.
- b. Larritzat tipifikatuta daudenak 80,00 euroko isunarekin zehatuko dira.
- c. Oso larritzat tipifikatuta daudenak 100,00 euroko isunarekin zehatuko dira.

2.- Ezarritako zehapenen zenbatekoa %50 murriztuko da ordainketa borondatezko epean egiten denean, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

3.- Kontrol- eta kudeaketa-sistemak aukera ematen du arau-hauste arin eta larrien salaketen abisuak ezeztatzeko, 12 euro ordainduta, betiere salaketa-abisu hori egin eta hurrengo 48 orduetan

de estacionamiento en una hora o más.

- c) Utilizar un título habilitante de estacionamiento (Ticket o Tarjeta OTA) anulado o caducado.
- d) Utilizar la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad cuando su titular no viaja en el vehículo.
- e) La comisión de una tercera infracción leve en el plazo de un año.

3. Son infracciones muy graves:

- a) Utilizar la tarjeta OTA una vez transferida la propiedad del vehículo a que estaba adscrita o una vez perdida alguna de las condiciones en base a las cuales se concedió.
- b) Incumplimiento por las y los titulares de la Tarjeta OTA de la obligación de comunicar al Ayuntamiento, en el plazo de 15 días hábiles, cualquier modificación habida con respecto a la titularidad de los vehículos, residencia de la o el propietario y demás datos y circunstancias tenidas en cuenta en la concesión de aquellas.
- c) Utilizar un ticket o tarjeta OTA manipulados, no válidos o falsificados
- d) La comisión de una tercera infracción grave en el plazo de un año.

Artículo 23.- Sanciones

1.- Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza serán sancionadas con una multa, en las siguientes cuantías:

- a. Las tipificadas como leves serán sancionadas con multa: 50,00 euros
- b. Las tipificadas como graves serán sancionadas con multa de 80,00 euros.
- c. Las tipificadas como muy graves serán sancionadas con multa de 100,00 euros.

2.- El importe de las sanciones impuestas se verá reducido en un 50% cuando su pago se efectúe en periodo voluntario, conforme a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

3.- El Sistema de control y gestión permite cancelar los avisos de denuncias de infracción leve y grave mediante el abono de 12 euros, siempre que se realice dentro de las 48 horas siguientes a la

egiten bada.

4.- Arau-hauste oso larrietan, gainera, TAO Txartela kentzeko zehapena ezarriko da, eta titularrak ezin izango du beste bat lortu, edozein motatakoa, gutxienez urtebetez eta gehienez hiru urtez.

24. artikulua.- Ibilgetzea eta ibilgailua kentzea

1.- Ibilgailua ibilgetu eta kendu egingo da, baldin eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan jasotako kasuren bat gertatzen bada.

2.- Ibilgailuak bide publikotik kentzeko zerbitzua emateak eta ibilgailuak udal gordailuetan egoteak dagokion Ordenantza Fiskalean aurreikusitako tasak sortuko dituzte. Tasa horiek ibilgailua itzuli aurretik ordainduko dira, ezar daitezkeen zehapenak alde batera utzi gabe.

XEDAPEN IRAGANKORRA

LEHENENGOA

Ordenantza hau indarrean dagoen lehen urtean, arau-haustek egiteagatiko zehapenen zenbatekoa %50 murriztuko da.

AZKEN XEDAPENAK

LEHENENGOA

Ordenantza hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hamabost egun baliodunera jarriko da indarrean.

BIGARRENA

Ordenantza honetan aurreikusi ez den guztian, aplikagarria den heinean, honako gai hauetan indarrean dagoen legeria aplikatuko da, osagarri gisa: administrazio-prozedura; trafikoa, ibilgailu motordunen zirkulazioa eta bide-segurtasuna; eta Administrazio Publikoen ondasunak

práctica de dicho aviso de denuncia.

4.- En las infracciones muy graves se impondrá, además, la sanción de retirada de la tarjeta OTA, no pudiendo su titular obtener otra, de la clase que sea, durante un mínimo de un año y un máximo de tres años.

Artículo 24.- Inmovilización y retirada del vehículo

1.- Se procederá a la inmovilización y retirada del vehículo, cuando se produzca alguno de los supuestos a que se refiere el Real decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2.- La prestación del servicio de retirada de vehículos de la vía pública, así como la estancia del mismo en los depósitos municipales, devengarán las tasas previstas en la Ordenanza Fiscal correspondiente, que serán satisfechas antes de la devolución del vehículo y sin perjuicio de las sanciones que en su caso pudieran imponerse.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

PRIMERA

Durante el primer año de vigencia de la presente ordenanza el importe de las sanciones por la comisión de infracciones se reducirá en un 50%.

DISPOSICIONES FINALES

PRIMERA

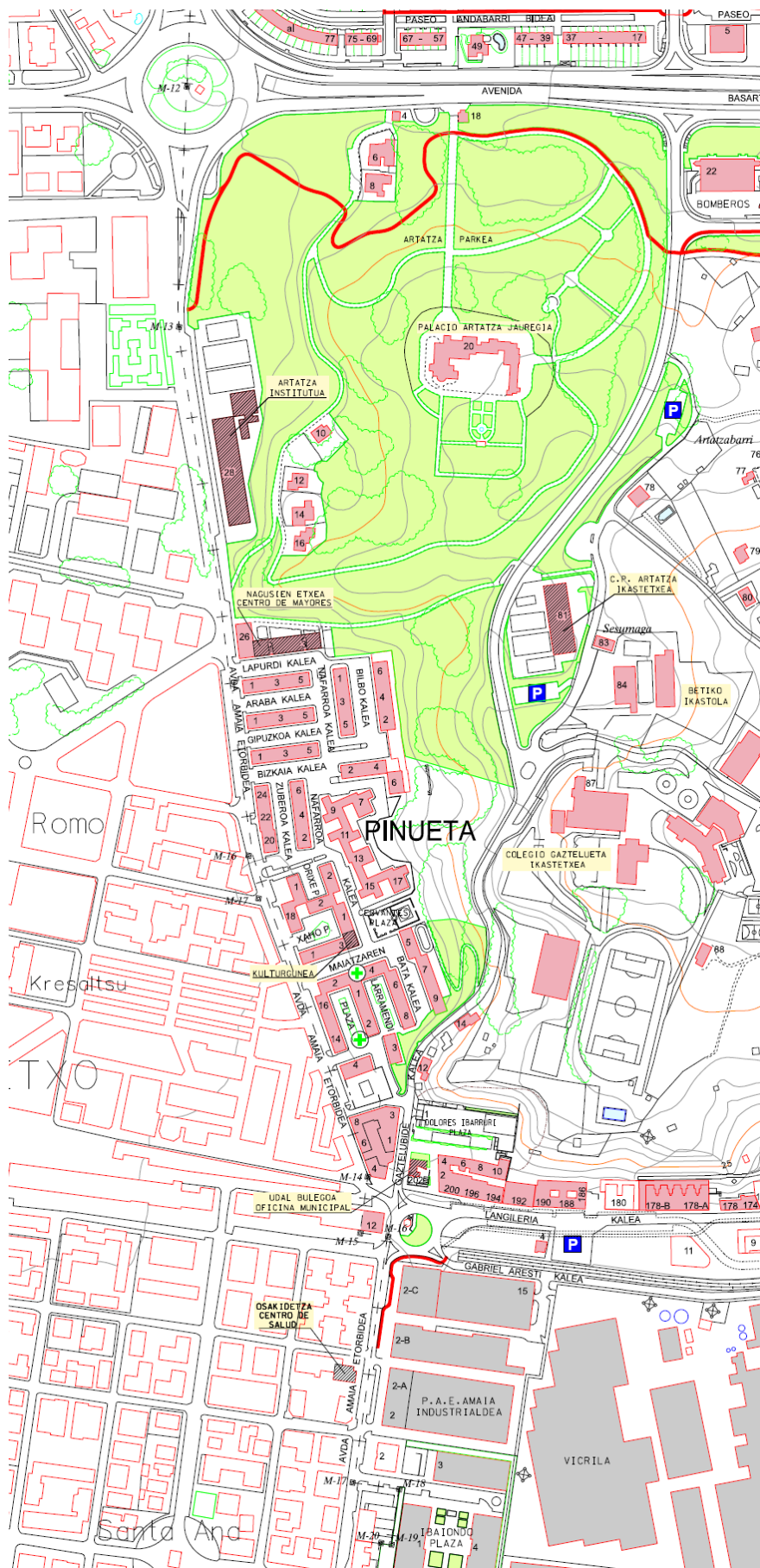
La presente Ordenanza entrará en vigor a los quince días hábiles de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Bizkaia.

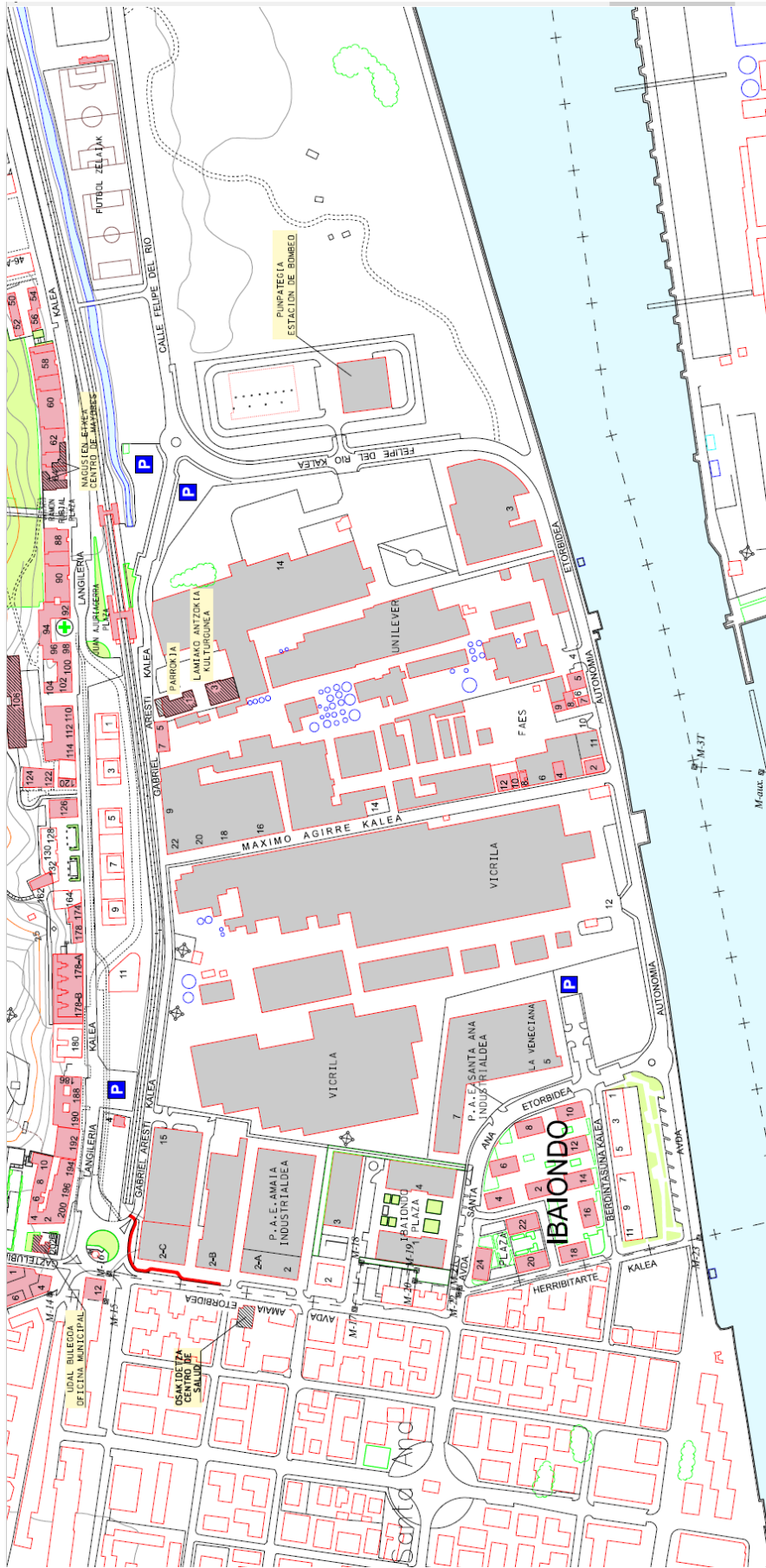
SEGUNDA

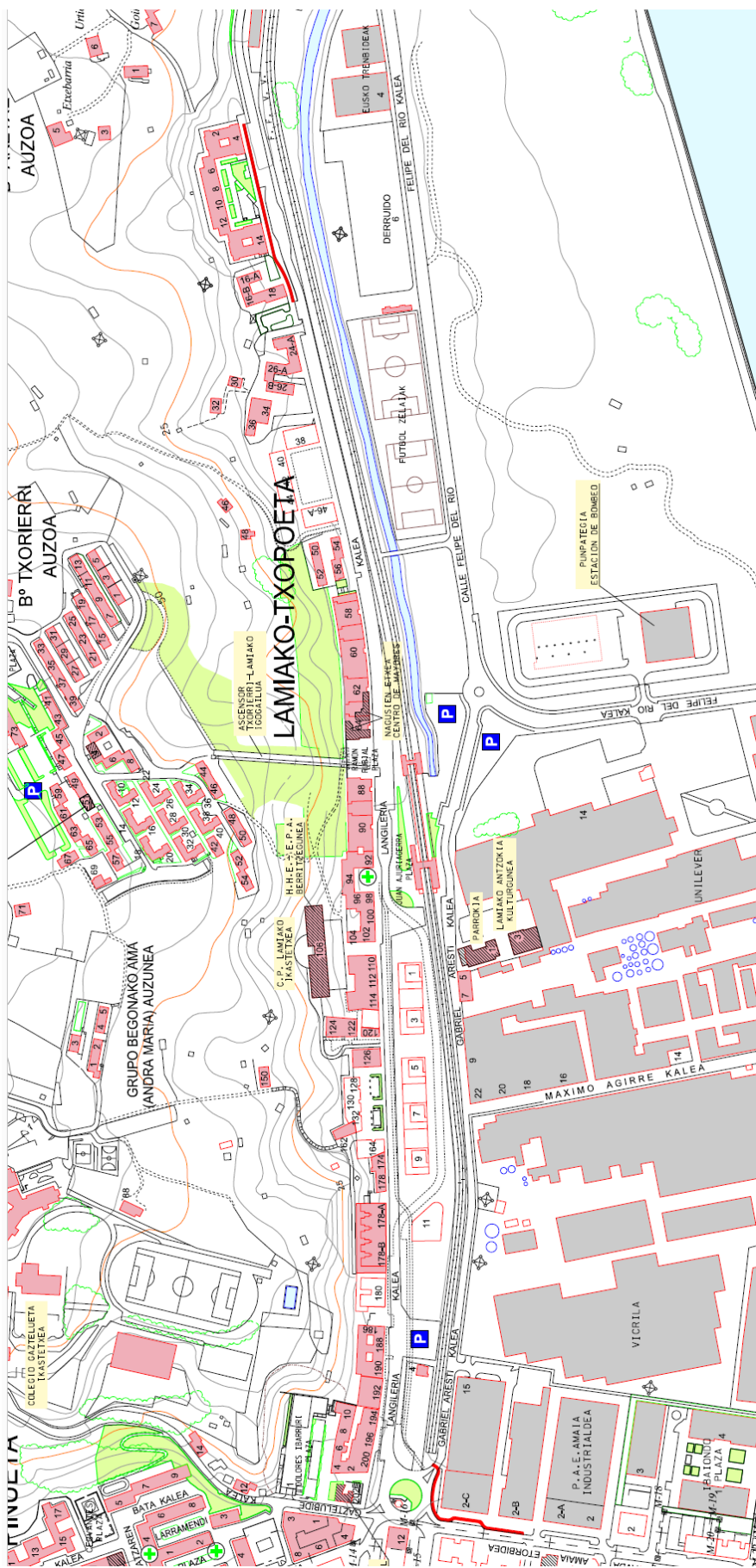
En lo no previsto en la presente Ordenanza, en cuanto le sea de aplicación, regirá, con carácter supletorio, por la legislación vigente en materia de: procedimiento administrativo; tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; y bienes de las Administraciones Públicas.

I ERANSKINA.- TAO EREMUKO EREMUA OSATZEN DUTEN KALEAK
☐ Amaia etorbidea
☐ Lapurdi kalea
☐ Araba kalea
☐ Gipuzkoa kalea
☐ Bizkaia kalea
☐ Nafarroa kalea
☐ Zuberoa kalea
☐ Bilbo kalea
☐ Orixe plaza
☐ Xaho plaza
☐ Larramendi plaza
☐ Maiatzaren bata kalea
☐ Gaztelubidea kalea, 1-3
☐ Gabriel Aresti kalea
☐ Langileria kalea
☐ Autonomia etorbidea, Maximo Aguirre kaletik Maximo Agirre kaletik Getxoko udalerriaren mugaraino
☐ Berdintasuna kalea
☐ Herribitarte kalea
☐ Santa Ana etorbidea
☐ Maximo Agirre kalea

ANEXO I.- CALLES QUE CONFORMAN EL ÁMBITO DE LA ZONA OTA
☐ Avenida Amaia
☐ Calle Lapurdi
☐ Calle Araba
☐ Calle Gipuzkoa
☐ Calle Bizkaia
☐ Calle Nafarroa
☐ Calle Zuberoa
☐ Calle Bilbo
☐ Calle Orixe
☐ Calle Xaho
☐ Plaza Larramendi
☐ Calle Maiatzare bata
☐ Calle Gaztelubidea kalea, 1-3
☐ Calle Gabriel Aresti
☐ Calle Langileria kalea
☐ Avenida Autonomía, desde la calle Máximo Aguirre hasta el límite con el término municipal de Getxo.
☐ Calle Berdintasuna
☐ Calle Herribitarte
☐ Avenida Santa Ana
☐ Calle Máximo Aguirre







Dagokion espedienteen ager dadin eta egoki diren ondoreetarako, 1986ko azaroaren 28ko Toki Erakundearen Antolaketa, Jarduera eta Araubide Juridikoaren Erregelamenduaren 206 artikulua aintzat hartuz, honakoa igortzen dut, Alkatearen aginduz eta oniritziz eta Udalbatzaren zigiluz, Leioako Elizatean.

Y para que conste y surta los efectos oportunos en el expediente de su razón, a reserva de lo dispuesto en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, de 28.11.1986, expido la presente, de orden y con el visto bueno del Sr Alcalde y sello de la Corporación, en la Anteiglesia de Leioa.

Visto bueno

