

AURREKONTU IREKIAK 2027

I. Fasea

Emaitzen txostena



Aurkibidea

1.	AURKEZPENA	5
2.	PROSEZUAREN IBILBIDEA	6
3.	I. FASEAREN DESKRIBAPENA	7
4.	PARTE-HARTZEAREN EMAITZAK.....	11
5.	EKARPEN ZERRENDA	14
1.	HERRI-LANAK (514 aipamen)	15
1.	Argiztapena (76 aipamen)	15
2.	Parkeak (43 aipamen).....	19
3.	Lorezaintza (41 aipamen)	21
4.	Garbiketa (35 aipamen).....	24
5.	Aparkalekua (34 aipamen).....	25
6.	Eskailera mekanikoak/igogailuak (26 aipamen)	27
7.	Espaloiak (25 aipamen)	28
8.	Komun publikoak (20 aipamen)	30
9.	Zoladurak eta asfaltatzeak (18 aipamen)	30
10.	Esku-hartze integralak (17 aipamen).....	31
11.	Hiri-altzariak (16 aipamen)	35
12.	Egonleku eta pasealeku estaliak (14 aipamen)	36
13.	Izurriteen kontrola (13 aipamen)	37
14.	Grafittiak (13 aipamen)	37
15.	Oinezkoen pasabideak (12 aipamen)	39
16.	Txakurren aisialdirako eremuak (11 aipamen).....	41
17.	Seinaletika (10 aipamen)	42
18.	Trafikoaren kontrola (9 aipamen)	43
19.	Abiaduraren kontrola (9 aipamen)	44
20.	Pasabideak eta zubiak (9 aipamen)	44
21.	Metrorako sarbidea (8 aipamen)	45
22.	Irisingarritasuna (7 aipamen)	46

23.	Estolderia (7 alcantarillado).....	47
24.	Barandak (7 aipamen)	47
25.	Muralismoa (7 aipamen)	48
26.	Zarataren aurkako panelak (7 aipamen)	49
27.	Bideak eta sarbideak (5 aipamen)	49
28.	Lurpeko pasabideak (4 aipamen)	50
29.	Trafikoaren berrantolaketa (3 aipamen).....	50
30.	Oinezkotzea (2 aipamen).....	51
31.	Beste ekarpen batzuk (6 aipamen).....	51
2.	MUGIKORTASUNA (144 aipamen)	52
1.	Lejoanbusa (78 aipamen)	52
2.	Bidegorriak (19 aipamen).....	55
3.	Bizkaibizi (40 aipamen).....	56
4.	Bizikleta-garbitokia (3 aipamen).....	57
5.	Markesinak (2 aipamen).....	58
6.	Beste ekarpen batzuk (2 aipamen).....	58
3.	KULTURA (119 aipamen)	58
1.	Kultura-jarduerak (76 aipamen)	58
2.	Kultur-instalazioak (40 aipamen).....	62
3.	Beste batzuk (3 aipamen).....	64
4.	KIROLA (61 aipamen)	64
1.	Kirol-instalazioak (59 aipamen)	64
2.	Kirol-jarduerak (2 aipamen).....	69
5.	UDALTZAINGOA (66 aipamen)	69
1.	Herritarren segurtasuna (23 aipamen).....	69
2.	Etxeko animaliekin bizikidetza (23 aipamen)	70
3.	Patineteen eta bizikleten erabilera zibikoa (10 aipamen).....	72
4.	Aparkalekuen kontrola (4 aipamen).....	73
5.	Ispiluen instalazioa (3 aipamen)	73
6.	Beste ekarpen batzuk (3 aipamen).....	73
6.	INGURUGIROA (39 aipamen)	74
1.	Hondakinen kudeaketa (19 aipamen)	74
2.	Trukea eta berrerabilera (5 aipamen)	76
3.	Hiri-baratzeak (4 aipamen).....	77

4.	Iturrialde Parkea (3 aipamen).....	83
5.	Beste ekarpen batzuk (8 aipamen).....	83
7.	KOMUNIKAZIOA (18 aipamen).....	84
1.	Informazio-panelak (9 aipamen)	84
2.	Kaleen eta atarien identifikazioa (2 aipamen).....	85
3.	Beste ekarpen batzuk (7 aipamen).....	85
8.	GIZARTE-EKINTZA (11 aipamen).....	86
9.	ETXEBIZITZA (11 aipamen)	87
10.	SUSTAPEN EKONOMIKOA (10 aipamen).....	87
11.	ALKATETZA (4 aipamen)	88
12.	GAZTERIA (3 aipamen).....	88
13.	BESTE BATZUK (5 aipamen)	88
14.	EZ DIRA PROPOSAMENAK (9 aipamen)	89
15.	EZ DA UDALAREN ESKUMENEKOA (25 aipamen)	89
6.	ARTAZA INTITUTUAREN PARTAIDETZA	91
1.	HERRI-LANAK (22 aipamen)	91
1.	Hiri-altzariak (8 aipamen)	91
2.	Egonleku estaliak (3 aipamen).....	91
3.	Beste ekarpen batzuk (11 aipamen).....	91
2.	KIROLA (6 aipamen).....	92
3.	KULTURA (3 aipamen)	92
4.	MUGIKORTASUNA (3 aipamen)	92
5.	BESTE EKARPEN BATZUK (4 aipamen).....	92
7.	ONDORIOAK	93

1. AURKEZPENA

Leioako Udalak gardentasunaren eta herritarren parte-hartzearen aldeko apustua berretsi du Aurrekontu Irekien programaren jarraipenaren bidez, aurreko ekitaldietan emaitza onak erakutsi dituen lan-ildoak sendotuz. Ekimen honen helburua herritarrek tokiko kudeaketa publikoan zuzenean parte har dezaten sustatzea da, udalerriaren beharrak identifikatzeko orduan herritarrek duten ezagutzaren eta esperientziaren balioa aitortuz.

Prozesuaren helburu nagusia herritarren ekarpenak 2027ko ekitaldirako udal-aurrekontua egiteko egitura-elementu gisa txertatzea da. Parte-hartzea ez da soilik kontsulta-mekanismo bat, baizik eta tresna estrategiko bat, erabaki publikoen kalitatea hobetzen duena eta Administrazioaren eta komunitatearen arteko harremana indartzen duena, gobernantza-eredu irekiago, efizienteago eta gizartearen eskaerekin lerrokatuago baterantz aurrera eginez.

Era berean, partaidetza-ikuspegi honek udal-kudeaketan balio erantsia sortzen laguntzen du, aurrekontu-plangintza aberasten duten ikuspegi eta lehenetsun berriak txertatuz. Horrela, Leioako Udalak kudeaketa publikoaren berrikuntzarekin, kontuak ematearekin eta herritarrekiko hurbiltasunarekin konprometitutako tokiko erakunde gisa duen posizionamendua sendotzen du.

Hurrengo orrialdeetan zehatz-mehatz azaltzen dira aurrekontu irekien prozesuaren lehen fasearen garapena eta emaitza nagusiak. Aplikaturako metodologia, gaitutako partaidetza-mekanismoak eta jasotako ekarpenen analisi kuantitatiboa eta kualitatiboa deskribatzen dira. Txosten hau gardentasun-ariketa bat da, eta erakundeek Leioako etorkizuna modu partekatuan eraikitzeke duten konpromisoaren erakusgarri da.

2. PROSEZUAREN IBILBIDEA

Aurreko edizioetan aplikatutako metodologiarekin koherente izanez, 2027ko Aurrekontu Irekien prozesua hiru fase bereizitan egituratzen da, herritarren parte-hartzea antolatzeko eta prozeduraren garapen sistematiko eta gardena bermatzeko aukera ematen dutenak:

I. FASE: PROPOSAMEN BILKETA

- **Herritarren proposamenen bilketa**, udal-aurrekontuaren zirriborroan sartzeko aukerara bideratuta.
- Administrazio publikoaren funtzionamenduari eta udal-aurrekontuaren egiturari buruzko **informazio-eta dibulgazio-saioak**, partaidetza informatua errazteko helburuarekin.
- Aurkeztutako ekimenen **ebaluazio teknikoa eta ekonomikoa**, udal teknikariek egina, bideragarritasuna zehazteko eta eskura dauden baliabideetara egokitzeko.
- **Hautatutako proiektuen argitalpena**, udal-aurrekontuan aurreikusitako jarduketetan txertatuko direnak.

II. FASEA: LEHENESPENA

- **Proiektuak hautatzeko prozesua**, aurrez ezarritako irizpideen arabera eta parte-hartze fasean lortutako emaitzen arabera.
- **Emaitzen azterketa eta ebaluazioa**, bai ikuspegi kuantitatibotik (partaidetza-mailak, babesen banaketa, etab.), bai kualitatibotik (proposamenen eta hautemandako lehentasunen tipologia).
- Administrazio publikoaren funtzionamenduari eta udal-aurrekontuaren egiturari buruzko **informazio-saio osagarriak**, partaidetza-kultura indartzeko eta herritarrek prozesua ulertzeko helburuarekin.

III FASE: ITZULPENA

- **Parte-hartze prozesuaren emaitzen itzulpena eta sozializazioa**, herritarrek hautatutako proposamenei, aplikatutako irizpideei eta haien partaidetza udal aurrekontuaren azken konfigurazioan duen eraginari buruzko informazio argia eta eskuragarria izango dutela bermatuz.

3. I. FASEAREN DESKRIBAPENA

Aurrekontu irekien prozesuaren hasierako fasea **heritarrei aktiboki entzutera** bideratuta dago, 2027ko ekitaldiko udal-aurrekontuaren zirraborroan sar daitezkeen proposamenak, ekarpenak eta iradokizunak jasotzeko asmoz.

Etapia hau 14 egunetan zehar garatu zen, otsailaren 9tik 23ra. Epe horretan, Leioan erroldatutako 16 urteik gorako pertsona guztiek parte hartu ahal izan zuten, parte-hartze esparru zabal eta inklusiboa bermatuz.

Herritarren inplikazioa errazteko eta prozesuaren irisgarritasuna bermatzeko, Irakurketa Errazaren irizpideen arabera diseinatutako galdetegi bat gaitu zen. Egokitzapen horri esker, informazioa hobeto ulertu ahal izan zen, eta parte-hartze informatua bultzatu zen, ahalik eta ahots gehien txertatuz udal-lehentasunen definizioan:

AURREKONTU IREKIAK 2027

1. FASEA PROPOSAMENAK JASOTZEA

ZURE IDEIAK EZAGUTU NAHI DITUGU, LEIOA HOBETZEKO.

BOTO GEHENIEN JA SO DITUZTEN PROPOSAMENAK 2027KO UDAL AURREKONTUETAN SARTUKO DIRA, 800.000 €-KO INBENTSIORAREKIN.

PARTE HARTU OTSAILAREN 9TIK 23RA

ZERTARAKO ERABILIKO ZENUKE DIRU HORI? NOLA INBERTITUKO ZENUKE?

Udalerriaren egoerari behar bezalako inbertsioak edo jarduerak izan daitezke. Guztiontzat onuragarria izango den zerbaiz izan behar du, interes orokorra kontuan hartuko duena eta, gainera, tekniko eta ekonomiki bideragarria izango dena Leioako Udalerriaren eskumenaren esparruan.

PARTE HARTZEKO, LEIOAN ERROLDATUTA EGON BEHAR DUZU ETA 16 URTE EDO GEHIAKO IZAN.

NOLA PARTE HARTU?

- POSTONTZIAK**
 - Otsailaren 9tik 23ra bitartean, udal-erakinetan eta hainbat puntutan kokatuta dauden hauteskontziak eta postontziak.
- BOULEVARD IKEABARRI INFORMAZIO GUNEA**
 - Auzo: burdulo auzoa, otsailaren 16tik 19ra, 11:00etatik 14:00etara eta 16:00etatik 19:00etara.
- AUZOETAKO IBILBIDEAK**
 - Otsailaren 16tik 19ra:
 - Astelehena 16: Lamiako eta Txorierrri.
 - Asteartea 17: Artatza eta San Bartolome.
 - Asteazkena 18: Osasun Zentroa eta kirirategia.
 - Osteguna 19: Pisueta.
- ON-LINE**
 - leioz.abali.leioa.net/ presupuestos-abiertos
 - QR kodea eskaneatuz.

Edozein zailtza izanez gero, Whatsapp bidez egin dezakezu kontsulta: **747 494 590**

PRESUPUESTOS ABIERTOS 2027

FASE 1 RECOGIDA DE PROPUESTAS

QUEREMOS CONOCER TUS IDEAS PARA MEJORAR LEIOA.

LAS PROPUESTAS MÁS VOTADAS FORMARÁN PARTE DE LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES 2027, CON UNA INVERSIÓN DE 800.000 €.

PARTICIPA DEL 9 AL 23 DE FEBRERO

¿A QUÉ DESTINARÍAS TÚ ESE DINERO? ¿CÓMO LO INVERTIRÍAS?

Pueden ser inversiones o actividades a desarrollar en el municipio. Debe ser algo que nos beneficie a todos y todas, que tenga en cuenta el interés general y que, además, sea viable técnica y económicamente en el marco de las competencias del Ayuntamiento de Leioa.

PARA PARTICIPAR, DEBES ESTAR EMPADRONADO/A EN LEIOA Y TENER 16 AÑOS O MÁS.

¿CÓMO PARTICIPAR?

- BUZONES**
 - Urtas eta buzones situados en los edificios municipales e instalados en varios puntos del municipio del 9 al 23 de febrero.
- PUNTO DE INFORMACIÓN BOULEVARD IKEABARRI**
 - Atención presencial del 16 al 19 de febrero, de 11:00 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 horas.
- RECORRIDOS POR LOS BARRIOS**
 - Del 16 al 19 de febrero:
 - Lunes 16: Lamiako y Txorierrri.
 - Martes 17: Artatza y San Bartolome.
 - Miércoles 18: Centro Salud y polideportivo.
 - Jueves 19: Pisueta.
- ON-LINE**
 - leioz.abali.leioa.net/ presupuestos-abiertos
 - Eskaneatuz el kode QR.

Si tienes cualquier duda, puedes realizar tu consulta a través de Whatsapp: **747 494 590**

PROIEKTUETARAKO AURREKONTUA

Parte hartu eta lagundu Leioa hobetzeko!

800.000 € erabiliko dira **AURREKONTU IREKIEIEN** proiektuak gauzatzeko.

PRESUPUESTO DESTINADO A PROYECTOS

¡Participa y ayúdanos a mejorar Leioa!

Se destinarán **800.000 €** para ejecutar los proyectos de **PRESUPUESTOS ABIERTOS**.

PARTE HARTZEKO FORMULARIOA

* PARTE HARTZEKO, DEBE ESTAR EMPADRONADO/A EN LEIOA Y TENER 16 AÑOS O MÁS.

¿EN ABIZENAK / NOMBRE Y APELLIDOS: *

NAN / DNI: *

EMAILA / EMAIL: _____

PROPOSAMENAK
LEIOAN BIZI DUTENAK, LEIOAN ERROLDATUTA EGON BEHAR DUZU.

PROPUESTAS
NO EDEI 16 ANOS O MÁS, NI EN LEIOA ERROLDATUTA EGON BEHAR DUZU.

FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

* PARA PARTICIPAR, DEBES ESTAR EMPADRONADO/A EN LEIOA Y TENER 16 AÑOS O MÁS.

¿EN ABIZENAK / NOMBRE Y APELLIDOS: *

NAN / DNI: *

EMAILA / EMAIL: _____

PROPOSAMENAK
LEIOAN BIZI DUTENAK, LEIOAN ERROLDATUTA EGON BEHAR DUZU.

PROPUESTAS
NO EDEI 16 ANOS O MÁS, NI EN LEIOA ERROLDATUTA EGON BEHAR DUZU.

IRUDI NABARMENAK

Zure proposamena hobeto ulertu eta lagunduko diguten irudiak edo dokumentazio gehigarria erantsi diezakezu liburuxka honi: [leioz.abali.leioa.net](#)

IMÁGENES DESTACADAS

Puedes adjuntar/grapar a este folleto imágenes o documentación adicional que nos ayuden a comprender mejor tu propuesta: [leioz.abali.leioa.net](#)

Parte-hartze prozesuaren lehen fasea hainbat kanalen bidez zabaldu zen, ahalik eta parte-hartze handiena bermatzeko eta biztanleriaren sektore guztietara iristeko helburuarekin. Aurrez aurreko komunikazioa eta komunikazio digitala konbinatu ziren, edozein pertsonak, gaitasun teknologikoaren maila edozein dela ere, parte hartzeko aukera izan zezan.

3.1. Hedapen-kanalak:

- **Udal aldizkaria:** Prozesuari, helburuei, faseei eta parte hartzeko moduei buruzko informazio xehatua argitaralpena.
- **Sare sozial instituzionalak:** Gogorazpenen eta azalpen-dukien zabalpena Udalaren profil ofizialen bidez.
- **Informazio-saioak ikastetxeetan:**
 - ✓ 5 saio José Miguel Barandiaran BHI-en.
 - ✓ 7 saio Artaza Romo BHI-en.

Hauetan administrazioaren funtzionamendua azaldu zen eta ikasleen partaidetza sustatu zen.
- **Aurrez aurreko informazio-gunea (Stoa):** Zuzeneko informazioa emateko, zalantzak argitzeko eta proposamenak jasotzeko gunea.
- **WhatsApp-en bidezko kontsulten kanala:** kontsultak arin eta modu pertsonalizatuan ebatzeko kanal espezifikoak.

Kanal horien konbinazioak hedapen zabala eta herritarren profil desberdinetara egokitutakoa ahalbidetu zuen.

3.2. Proposamenak aurkezteko gaitutako bideak:

Parte hartzea errazteko bide presentzialak eta birtualak ezarri ziren:

1. **Herritarrentzako Arreta Zerbitzua** (HAZ-Udala eta Gaztelubide). Proposamena(k) paperean edo euskarri digitalean (USB memoria, SD txartela, CDa, DVDa, etab.) aurkeztuz.

2. Gaitutako 16 udal **postontzi eta hautestontzietan:**

- Udal eraikinak:
 1. Pinuetako Adinekoen Zentroa.
 2. Txorierriko Adinekoen Zentroa.
 3. HAZ Gaztelubide.
 4. Sakoneta Kiroldgia.
 5. San Bartolomé Kulturgunea.
 6. Udaletxea (udaltzaingoaren sarrera).
- Bide publikoan, leku hauetatik gertu:

1. Lamiako-ko metro geltokia
2. Udondo Bulebarra (La Carbonera aparkalekua)
3. Ikea Mendiaren igogailua
4. Mendibile pasabiderako sarbidea (aparkaleku urdina)
5. Artatzagana (Bordeoena aparkalekua)
6. Artatza Kalea (20. zenbakia)
7. Kultur Leioa (José Ramon Aketxe Plaza)
8. Estartetxe kalea (haur-jolasen ondoan)
9. Maiatzaren 1 (2. zebakian)
10. Euskaltegi (Iparragirre Etorbidea, 76 - 78)

3. **Informazio gunea** 4 egunez Stoa inguruan.

4. **Ibilbideak auzoetan zehar.** Auzoetan zehar hainbat ibilbide egingo dira prozesuaren berri emateko eta herritarren parte-hartzea sustatzeko.

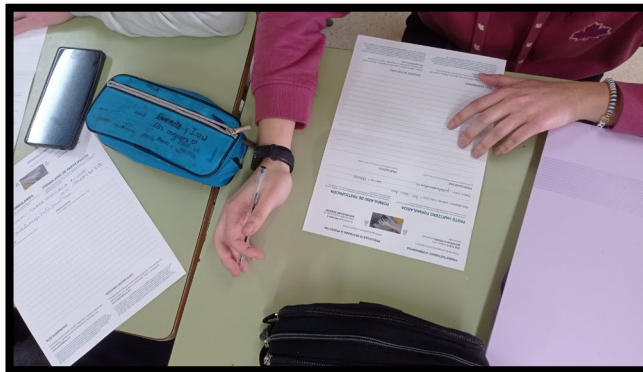
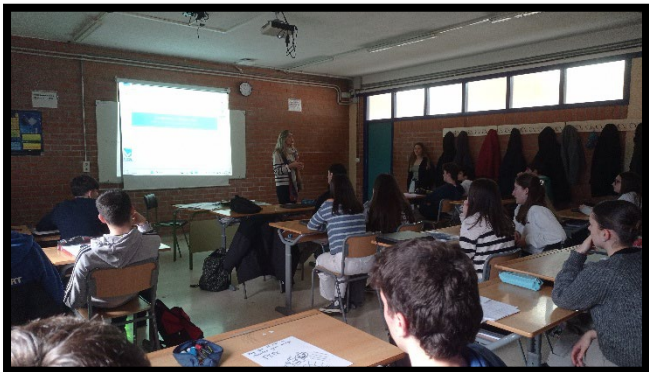
5. **Posta elektronikoa.** Proposamenak hona bidaltzeko aukera: leioa.zabalik@leioa.eus.

6. **Formulario digitala, Leioa Zabalik**-en gobernu irekiaren atarian eskuragarri.

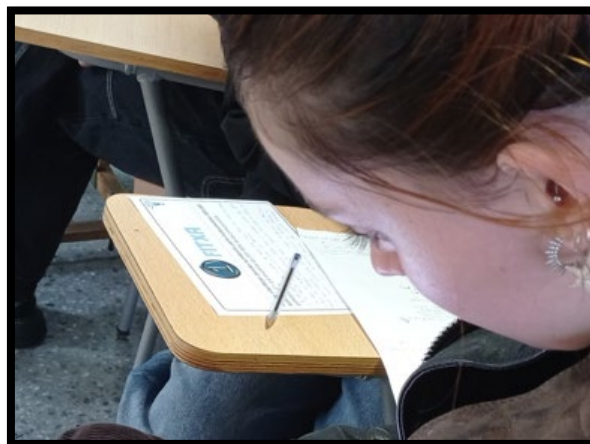
7. **Whatsapp** zerbitzua, parte-hartze prozesuari buruz sor daitezkeen zalantzak berehala konpontzeko.

8. **Ikasleekin** izandako **dibulgazio-saioak**. 5 saio Barandiaran ikastetxeko Batxilergoko 1. mailako ikasleekin eta 7 saio Artaza Romo BHI institutuko Batxilergoko 1. eta 2. mailako ikasleekin.

Dibulgazio-saioak Barandiaran BHI

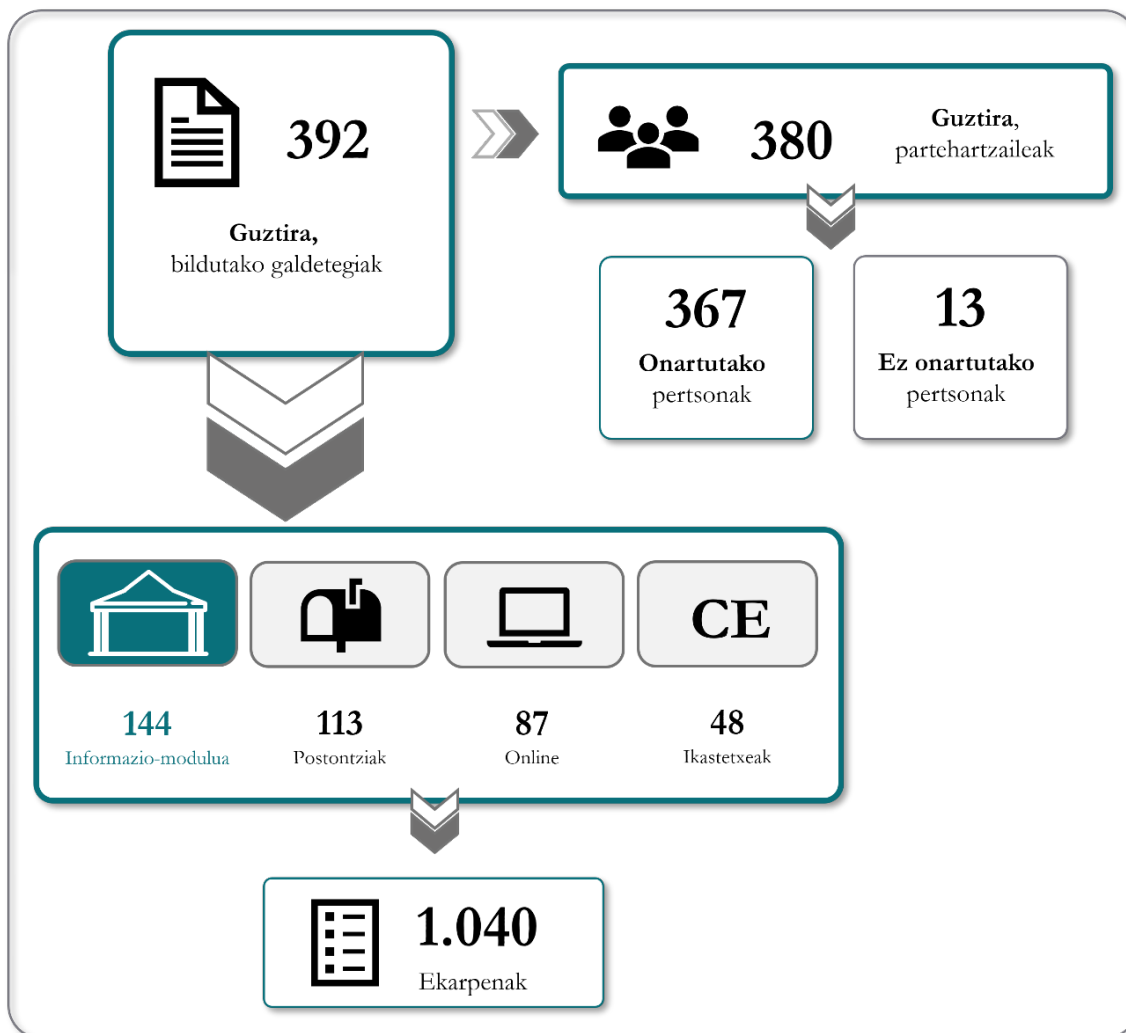


Dibulgazio-saioak Artaza Romo BHI institutua



Ikastetxeetan egindako dibulgazio-saioetan, lehen hurbilketa bat egin zen administrazioetara. Horretarako, udal-aurrekontu bat zer den, nola onartzen den, udal-diru-sarreraren jatorria, gastuen xedea eta abar azaldu zen, 2027ko aurrekontu parte-hartzaileen testuinguru gisa. Era berean, zehatz-mehatz azaldu zen nola bideratzen den udal-aurrekontuen partaidetza-prozesua, hura arautzen duten arauak. Horretaz gain, saioetan ikasleek prozesurako egindako ekarpen ugari jaso ziren.

4. PARTE-HARTZEAREN EMAITZAK



Grafikoak erakusten duen bezala, prozesuaren esparruan **392 inprimaki** bildu dira **guztira**, eta **380 pertsonak** parte hartu dute guztira. **367** horietatik, prozesuan **onartu dira**, eta 13 baztertu egin dira, aldeztatik ezarritako parte hartzeko baldintzak ez betetzeagatik.

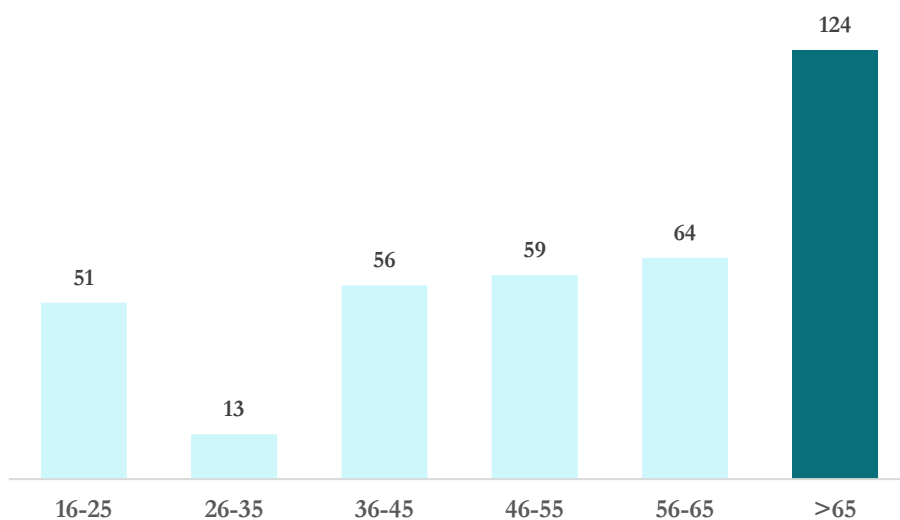
Hauek dira prozesuan parte hartzeko erabili diren bideak:

- ✓ 144 inprimaki **informazio-moduluan** jasota.
- ✓ 113 galdetegi, Leioako hainbat lekutan jarritako **postontzien** bidez.
- ✓ 87 galdetegi Leioa Zabalik-en **posta elektronikoa eta online** galdetegiaren bitartez.
- ✓ 48 galdetegi Barandiaran BHIIn eta Artaza Romo BHIIn.

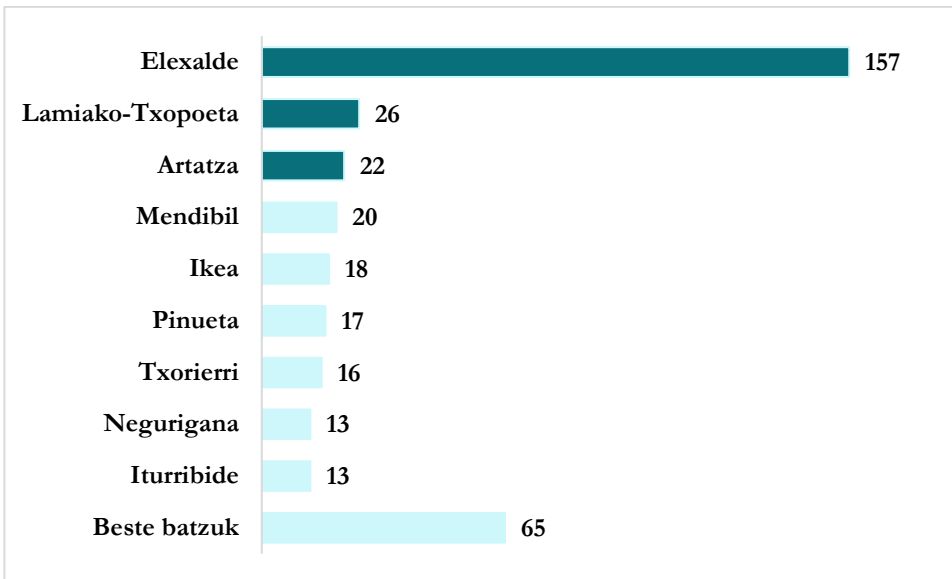
Onartutako inprimaketatik, azkenean, **1.040 proposamen** dislatu dira. Proposamen hauek udal langileek aztertuko dituzte, II. FASERA pasako diren proiektuak zehazteko helburuarekin. II. FASE honetan, 2027ko udal-aurrekontuetan esleitutako partidarekin gauzatu beharreko proiektuak aukeratzeko bozketa egingo da.



Parte-hartzeari dagokionez, generoari dagokionez (367 pertsona onartu dira), **emakumeen** parte-hartzea % 57,5koa izan da, eta **gizonezkoena**, berriz, % 42,5koa.



Adinaren araberako parte-hartzeari dagokionez, grafikoak erakusten du **65 urtetik gorakoena** dela parte-hartze aktiboena prozesuan, eta, ondoren, **56-65 urte bitartekoena**.



Bestalde, parte-hartze prozesuaren fase honetan garrantzi handiena izan duen auzoa **Elexalde** izan dela ikus daiteke. Ondoren, **Lamiako-Txopoeta** eta **Artatza**, hurrenez hurren.

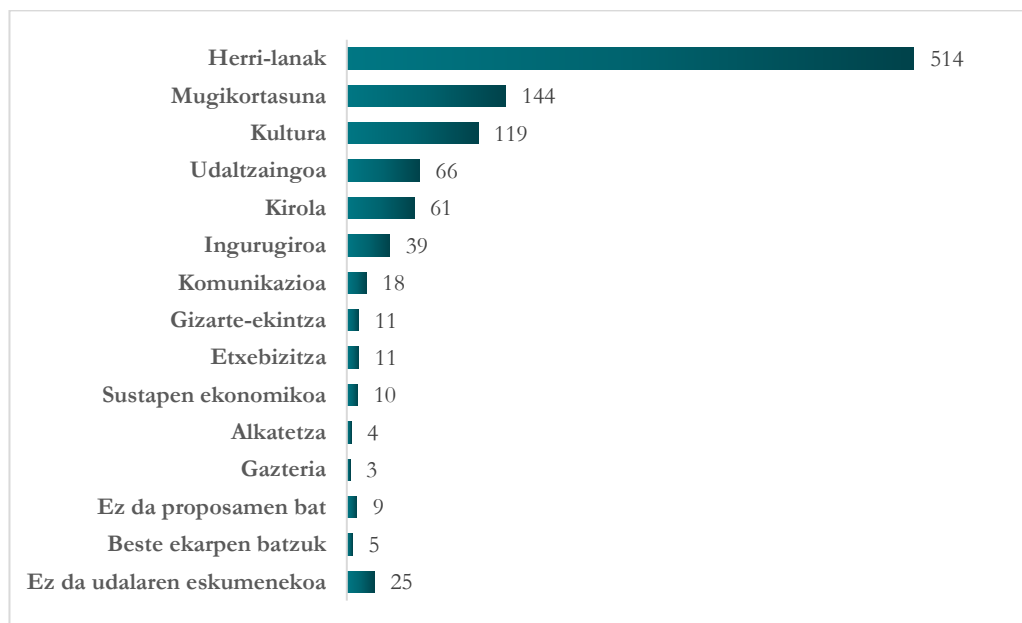
Txosten honetan adierazitako partaidetza-prozesuaren emaitzek azterlan sozial eta estatistikoaren berezko kalitate-estandarrak jarraitu dituzte, emaitzen egiazkotasuna eta fidagarritasuna bermatuz, bai eta datuak zorrotz zainduz eta anonimotasuna eta konfidentzialtasuna bermatuz ere, Datuak Babesteko Euskal Agintaritzarekin bat etorritik eta 3/2018 Lege Organikoa, abenduaren 5ekoa, Datu Pertsonalak Babestekoa eta Eskubide Digitalak Bermatzekoa, betez.

5. EKARPEN ZERRENDA

Ondoren, Leioako bizilagunek helarazitako ekarpenen zerrenda aurkezten da, kategoriatan ordenatuta, errazago irakurtzeko eta aztertzeko. Ildo horretan, ekarpenak baliozkotzeko erabilitako irizpideak honako hauek izan dira:

- ✓ Udal-eskumeneko proposamenak.
- ✓ Teknikoki eta/edo ekonomikoki bideragarriak diren proposamenak.
- ✓ Iraunkortasun ekonomikoa eta finantzarioa justifikatzen duten proposamenak.
- ✓ Leioako udalerrian bizi diren herritar guztien interes orokorra eta guztien ongia interes partikularren gainetik jartzen dituzten proposamenak.
- ✓ Udalerraren lurralde-oreka bermatuko duten proposamenak.
- ✓ Espazio eta zerbitzu publikoei eragiten dieten proposamenak, espazioen jabeen baimenik lortu beharrik gabe.

Ekarpenak aipatzen dituzten udal-arloen eta gaien araberako banaketari dagokionez, honako hau da banaketa::



Grafikoan ikus daitekeenez, Leioako 2027ko aurrekontu parte-hartzaileen lehen fasearen esparruan bildutako ekarpenen ia % 40 **obren arloan** zentratzen da, eta hori da prozesuan garrantzi handiena duena. Ildo horretan, eta hirigintzan lortutako emaitzetatik oso urrun, **mugikortasuneko, kulturako, udaltzaingoko eta kiroleko arloak** dira proposamen gehien biltzen dituztenak.

1. HERRI-LANAK (514 aipamen)



1. Argiztapena (76 aipamen)

- Generikoak (43)

1. Más iluminación (5).

2. La iluminación de las farolas es muy mala. Comparado con Getxo, las farolas a la noche son mucho menos luminosas. Creo que es algo que se puede mejorar claramente.
3. El alumbrado público es deficiente. Es necesario más intensidad en las bombillas (led).
4. Modificar el diseño actual del alumbrado público usado localmente para evitar la contaminación lumínica para toda la ciudad.
5. Creo que la iluminación nocturna del municipio, en general, es muy mejorable. Las farolas están muy altas y son de poca intensidad. En mi barrio, Avenida Santa Ana, grupo Ibaiondo, solo hay que pasar por la noche y percibir la escasa iluminación y más si pasas al municipio de Getxo, con farolas más bajas, lo que da mayor seguridad.
Hay pasos de cebra en Romo, o cerca del Metro de Leioa donde si pasas con el coche, de noche, hay serias dificultades para ver al peatón.
En resumen: creo que la iluminación del municipio es escasa, mal diseñada, desperdiciada por la altura de las farolas, poca práctica y muy susceptible de mejora.
6. Bajar las farolas a nivel de calle, ya que los árboles, tapan el haz de luz.
7. Mas iluminación y cámaras en puntos negros.
8. Más luces y con más potencia, tanto en el centro del pueblo como en el extrarradio de este.
9. Mejorar alumbrado en casco urbano.
10. La iluminación actual ha bajado mucho. Hay que poner más potencia.
11. Más alumbrado público en barrios.
12. Mejorar la iluminación en determinadas zonas más aisladas o alejadas.
13. Es importante la escasez de luz en las calles porque aparte de inseguridad es un peligro si vas conduciendo.
14. Algunas de las farolas que conducen por el camino que parte desde Ikea a la UPV están fundidas, en concreto dos farolas seguidas una vez se pasa la central eléctrica (2).
15. Pintar y dar un poco más de luz al acceso a esa zona de Ikea 12 del pequeño túnel que hay.
16. Aumentar la iluminación en el barrio de San Bartolome (2).
17. Mayor iluminación en las calles, zona Peruri, queda muy oscura con esa iluminación y cada vez más aumenta el número de vehículos que estacionan en esos parkings para dormir, así como furgonetas camperizadas/autocaravanas.
18. Más iluminación (Artaza) (2).
19. Aumento del alumbrado público en Artaza kalea. Cuando la farmacia cierra, prácticamente quedamos sin luz. Afortunadamente la farmacia tiene un horario bastante amplio pero su luz no llega a muchos extremos de la calle.
20. Aumentar el alumbrado público en Artaza kalea. En la zona donde no hay comercio, el alumbrado es muy deficiente. El comercio alivia el problema, pero cuando cierran por la finalización de su actividad, hay zonas que quedan en penumbra con la peligrosidad asociada para nuestros hijos e hijas. Peligrosidad que se acentúa con la velocidad de los vehículos.
21. Instalación de luces, o luces que se activan por movimiento en la calle Negurigane. En los últimos meses ha habido varios robos en casas de la zona, y al ser una calle secundaria sin más comercios, no hay cámaras ni elementos para disuadir. Sería una forma de evitar calles oscuras y poco seguras.
22. Iluminación en barrios como Sarriena, Artazagane y San Bartolome.

23. Más iluminación en Artaza/Basañese/Bajada de Basañese a Laubide habilitarla más porque es el camino más directo andando.
24. A los vecinos de la calle Máximo Aguirre nos gustaría que se acordaran de nosotros y nos pusieran "más farolas". Llegar a casa por la noche NOS DA MUCHO MIEDO. Es una calle con mucha gente de paseo y muy poca luminosidad (como una cueva).
25. Aumentar la luminosidad de las 3 farolas más cercanas a cada portal (Máximo Aguirre).
26. Centro cívico: Más iluminación.
27. Iluminación en la Avanzada escasa, no se ve al circular a los peatones y mucho menos si llueve.
28. Más iluminación en Leioandi.
29. Mayor iluminación por las calles, sobre todo zonas de punto negro; por ejemplo, zona Kandela Zubieta hacia el conservatorio.
30. Aumentar más las luces, en la calle Joaquín Achucarro, ya que hay puntos negros.
31. Mas iluminación en el comienzo de la calle Errotabide y en el paseo del estanque de los patos en esa misma calle.
32. Mas iluminación en calle Sakoneta 5.
33. Mejorar la iluminación en el B. Aldekoena. Sobre todo, en el parque.
34. Bueno como siempre la iluminación, estas farolas no iluminan nada, y por Errekalde donde vivo yo, da miedo.
35. Iluminación del barrio de la Txopera, las farolas se apagan cuando todavía no ha amanecido, creando una situación de desprotección.
36. Mejorar la iluminación, creo de todos los barrios. Yo hablo sobre todo de Pinueta que parece que estamos siempre en penumbra os invito a que vengáis de noche y lo veáis por vosotros mismos. Ayer día 22 a las 19:15 h de la tarde, en el frontón de Dolores Ibarruri no se veía la pelota cuando bajas con el coche paralelo a la subestación eléctrica hacia la Avenida Amaia, por el espejo para ver si viene gente por la acera, no se ve nada. Y las comparaciones son odiosas, pero si una noche te pasas en mitad de la Avenida Amaia / Calle Gobelaurre, podéis comparar la luminosidad de Getxo y Leioa.

- Oinezkoen pasabideak (15)

1. Mejorar la iluminación de los pasos de peatones de Artaza (Sanitas). Esta muy oscuro y los niños cuando van a la parada son muy pequeños y no los ve.
2. En el paso de cebra, frente al bar Pitxote, apenas hay luz, mejorar la iluminación.
3. Los cruces de peatones sobre todo en la calle Iturriondo, deberían tener un sensor que detecte el peatón y se ilumine el paso de cebra completo, como hay en otros municipios (Balmaseda...) y es mayor seguridad para el peatón y más fiable para el conductor.
4. En la calle Errotabide paso de peatones: poner más luz porque no se ve nada.
5. Paso de cebra de los patos está muy oscuro (yendo para el molino), hay que iluminarlo más.
6. Los pasos cebra -todos- tienen que estar iluminadas los días de lluvia no se ve a los peatones. + iluminación.
7. Alumbrar más pasos de peatones (sobre todo por la zona del ambulatorio), con sensor de peatón.

8. La rotonda en la que confluyen la Avenida Elexalde y la calle Leioandi cuenta con un paso de peatones que permite cruzar la rotonda. Sin embargo, dicho paso carece de iluminación específica, lo que dificulta el tránsito peatonal durante las horas nocturnas y reduce la visibilidad para los vehículos. La propuesta consiste en la instalación de farolas o luminarias específicas en la rotonda que iluminen adecuadamente el paso de peatones, mejorando la seguridad vial, la visibilidad y el uso seguro del espacio público.
9. Mayor iluminación y señalización en el paso de cebra de Kandelazubieta a la altura del antiguo Gaztetxe. Se trata de una zona que de noche es difícil de cruzar ya que tiene poca visibilidad. En este enlace se puede ver el cruce, pero en fotos de 2019, ahora en 2026 necesitaría que pintaran de nuevo el paso de cebra y mayor iluminación ya que el cruce es peligroso para los peatones cuando es de noche. https://www.google.com/maps/@43.321297,-2.9856641,3a,75y,102.92h,86.47t/data=!3m7!1e1!3m5!1s2XH1LKb6siuJCsS9nQyTKQ!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fcb_client%3Dmaps_sv.tactile%26w%3D900%26h%3D600%26pitch%3D3.53068441858413%26panoid%3D2XH1LKb6siuJCsS9nQyTKQ%26yaw%3D102.92273532890297!7i13312!8i6656?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI2MDIwNC4wIKXMDSOASAFQAw%3D%3D.
10. Iluminación led pasos de peatón.
11. Mas visibilidad para poder ver mejor los pasos de peatones.
12. Luces en los pasos de cebra y quitar contenedores que quitan visibilidad.
13. Más iluminación en la zona de peatones.
14. Mejorar el alumbrado en los pasos de peatones.
15. Iluminación de los pasos de peatones cercanos a los colegios y centro de salud.

- Gabonetako argiztapena (7)

1. Luces de Navidad en Pinueta (2).
2. Mejorar la iluminación de Navidad. Deberían igualar los colores como en las Arenas
3. Cambiar las luces de Navidad. Son muy feas y todas diferentes (Blancas, verdes, rojas amarillas...) tienen que estar todas iguales y Las Arenas están mucho más bonitas y si os pasáis por Burdeos son impresionantes.
4. Ampliar calles con alumbrado navideño.
5. Nos gustaría que, a la hora de iluminar y decorar el pueblo en Navidad, se tuviera en cuenta la calle Leioandi. Nunca se ha puesto ni una luz ni un adorno.
6. Las luces de navidad que parece que el barrio de Mendibil para adelante no paga impuestos nunca ponen nada.

- Mendibile (6)

1. Más iluminación en Mendibile (2).

2. Más iluminación en Mendibile, sobre todo en la cuesta del medio la iluminación es escasa y cuando es de noche no es muy seguro ir por ahí.
3. Mejorar la iluminación del Parque Mendibile, hay zonas oscuras. N2592.
4. Kaleetako argiak hobetzea. Mendibile auzoan adibidez nahiz eta farola nahiko egon, ez dabe argitasun handirik emoten. Baina niretzako arazo hau Leioa osoan dago.
5. Instalar una farola entre los portales 1-3 de la calle Mendibil.

- **Pinueta (5)**

1. Mas alumbrado y más potente, por Avda. Santa Ana.
2. Mejorar iluminación de los Números 20/22/24 de la Avenida Santa Ana.
3. Para la zona de Maiatzaren Bata y alrededores: mejora de iluminación de los barrios bajar las farolas a las aceras.
4. Mejorar iluminación de Avenida Amaia en Pinueta. La calle con los árboles es muy oscura y se ve poco. Poner farolas bajas por debajo de los árboles.
5. Aumentar número de farolas y mejorar la iluminación a la Plaza Cervantes en Pinueta.

2. Parkeak (43 aipamen)

- **Parkeetarako estalkia (23)**

1. Cubrir más parques infantiles (9).
2. Cubrición parque Estartetxe (2).
3. Cubrición parque infantil Mendibile (2).
4. Cubrir los columpios y algunos bancos en la plaza que está debajo del barrio San Juan y al lado de la calle Mendibil que así no vale para nada los niños si llueve no lo pueden usar y si hace sol tampoco porque se achicharran y las personas mayores lo mismo una plaza que podía usarse a tope y nadie puede usarla. Es la 4º vez que lo propongo y han cubierto otros sitios que son mucho más recientes, pero por lo que sea esta no interesa.
5. Cubrir el parque infantil del Boulevard de Udondo.
6. Mejora del nuevo Boulevard de la Avanzada con zonas de sombra con vistas al próximo verano.
7. Tapar los principales parques infantiles (Mendibile, Avda. Sabino Arana (Metro), Langileria (Lamiako), Estartetxe, Txorierrri, San Bartolome, Zaragabarrena.
8. Cubrir parque infantil en Lamiako y en Leioa centro.
9. Cubrir bien la plaza del mercado. La zona que está cubierta permite que se mojen los asientos.
10. Cubrir parque infantil Artaza.
11. Pinuetan edo Lamiakon Umeen eta gazteentzat parke estali bat behar da edo Dolores Ibarrurin dagoena estaltzea.
12. Cubrir los parques de Leioa como el de Estartetxe o el de Ikea Barri. En el centro solamente está el de Pinocho y en días lluviosos limita bastante por la capacidad.

13. Habilitar más espacios cubiertos para el juego de 0 a 12 años.

- Haur-parkeak (11)

1. Creación de un espacio lúdico acuático (“Aqua Splash”) en el nuevo parque de Arriena Se propone habilitar en el nuevo parque de Arriena una zona de juegos de agua tipo “Aqua Splash”, especialmente pensada para los meses de verano. Se trataría de un espacio refrescante con chorros y elementos interactivos para los más pequeños, que permitiría mitigar las altas temperaturas y ofrecer una alternativa de ocio saludable y segura. El parque dispone del espacio suficiente para albergar esta instalación, que sin duda sería muy valorada por las familias del municipio (2).
2. Splash park, parque acuático como tiene Loiu para los txikis.
3. Más parques donde realizar juego natural. Con elementos naturales y no todo que sean parques de plástico y cemento (2).
4. Realizar un parque infantil en la zona de Torresolo-Pinosolo-Ondiz, de modo que los niños y niñas de la zona tengan una zona de esparcimiento cerca de sus domicilios, evitando tener que desplazarse hasta medio kilómetro hasta Estartetxe o Aldapa, que son los parques más cercanos (2).
5. Construir un parque infantil en la parcela que dispone el ayuntamiento (campa) frente al parking de las piscinas de Torresolo. Supuestamente esta propuesta se aprobó hace varios años en otros presupuestos abiertos, y hoy en día todavía no se ha ejecutado.
6. Los columpios de Landabbarri están rodeados por una verja de madera por donde salen los niños y sale directamente al Bidegorri. A veces las bicicletas pasan muy rápido y no ven a los niños con la verja, y es peligroso. Propongo, por ejemplo, cambiar la salida de la zona de columpios al jardín que hay al lado.
7. Parque infantil en zona Euzko Gudariak Etorbidea.
8. La creación de un parque en cuesta, con sus caminos, bancos, zonas de descanso e incluso de juegos en las laderas existentes entre el colegio Gaztelueta u Ondiz (pasando por el barrio de Begoña y el mirador) y el barrio de Lamiako y Txopoeta. Enfrente, al otro lado de la ría lo tiene Sestao desde la benedicta hasta el pueblo.

- Plazak (9)

1. Plaza Cervantes (llevamos años pidiendo que se arregle esta plaza, que sirva para poder estar niños y demás).
2. Plaza Cervantes mejorarla.
3. Por favor hacer algo en la plaza Cervantes, así sea provisional, mientras algún día la arreglan de verdad.
4. Reformar la ladera de la parte posterior de la plaza Cervantes para que sea utilizable y la del final de la calle Maiatzaren bata también el muro de contención es más alto de lo que se necesita se podría rebajar la altura del muro por alguna zona. También reformar la plaza Cervantes.

5. En la zona de juegos de los niños de la plaza Cervantes hay 2 bancos. No estaría mal unos pedales, y para los hombros hacer ejercicio un tablero. Ya hemos pasado los 90 años y hay mucha cuesta para subir a las sombras de Mendibile y también en el medio de la plaza no sería muy costoso 4 postes de cemento o metal y unos con travesaños con 4 pequeñas jardineras con plantas de hiedra unidas a los postes sin darnos cuenta crecerían y con el tiempo daría sombra y daría ornamentación a la plaza y pensamos quedaría bonita...
6. Sanear las plazas de los barrios olvidados. Iturribide nº 14.
7. Mejora de la plaza del jubilado con más árboles (Txorierrri).
8. Centro cívico: Arreglar la plaza.
9. Reformar las plazas Larramendi en estos momentos son dos parkings. No hay aceras y las que hay son muy estrechas.

3. Lorezaintza (41 aipamen)

- Zuhaitz-inausketa (20)

1. La poda de los árboles (3).
2. Control de los árboles, para que no se caigan.
3. Poda de árboles avenida Amaia (Pinueta).
4. Talar árboles de la subida al colegio Pinueta.
5. Poda de árboles en todo Pinueta, y conservación de jardines.
6. Se debe mejorar el alumbrado de Avda Amaia/Gobelaurre ya que los árboles tapan el alumbrado de la carretera con el peligro que tiene para los peatones.
7. Podar los árboles de la calle Zarragueta en el tramo entre la calle Artaza y la pasarela de la autovía (2).
8. Poda de los árboles existentes entre la parte trasera de los portales núm. 10,12,14,16,18,20,22,24,26,28 y zona de ascensores de subida a la parte alta de la calle Ikea *Adjunto.*



9. Podar los árboles que hay encima de ese muro (calle Ikea 12, 14 y 16) (2).
10. Poda de árboles (Monte Ikea).
11. En los bloques de los 7 magníficos podar los árboles, nos manchan mucho las terrazas y tenemos bichitos desagradables.
12. El tramo peatonal en Paseo Landabarri entre 117 y 121 tiene a sus árboles completamente abandonados. Hace 20 años que vivo aquí y en ese tiempo jamás se han arreglado ni podado y lo que era un paseo precioso se ha convertido en una ruina llena de pena indigna de la fama que tiene la jardinería de este municipio.
13. Cortar los árboles de las calles de Leioa y no solo arreglar las rotondas, se plantan sin poner tierra buena, mueren y así una y otra vez, se dejan que crezcan y parten con el viento, si se podaran y darían forma además de ser más bonito sería menos peligroso.
14. Barrio San Juan: poda de árboles.
15. Los árboles del paseo de la calle Estartetxe que se cortan que sean sustituidos por otros y así llenan ese espacio vacío.
16. Poda de árboles en peatonal de Negurigane 38. Excesivamente altos.

- **Heskaien eta landareriaren mantentze-lanak (7)**

1. Mantenimiento y limpieza de setos y arbolado en todo Lamiako.
2. Limpieza de vegetación de las antiguas escaleras Txorierrri-Lamiako, ya que son más cómodos cuando el ascensor está estropeado.
3. Es urgente realizar una limpieza de la maleza que hay detrás del edificio de la calle Langileria 162 junto a las escaleras que suben al barrio de Begoña. Cualquier día hay un incendio y se quema el edificio entero. Las malezas sobrepasan ya el primer piso y ya se han caído árboles. No sé a quién compete, pero esa zona está muy peligrosa para los vecinos de ese bloque de viviendas.
4. Limpieza de vegetación de las antiguas escaleras Txorierrri-Lamiako, ya que son más cómodos cuando el ascensor está estropeado.

5. La revisión de todos los alcorques de la calle Langileria para que haya vida y vegetación en todos y cada uno de ellos de forma similar y no se tengan en la forma en la que se encuentran los comprendidos entre los números 04 y 14 de la calle Langileria.
6. Por la calle trasera de Paseo Landabarri 117-119-121 cubriría el muro rojo con vegetación al igual que ya existe en algún tramo, de manera que el muro que veamos sea de cubierta vegetal.
7. En el parque de Pinosolo crear más figuras naturales de la mitología vasca, se podría hacer un paseo especial con ellas. Atraería la atención de ciudadanos y de turistas que luego podrían consumir en comercios y bares del municipio.

- **Zuhaitzen kopurua handiagotzea (6)**

1. Avenida Iparragirre (Boulevard de la Avanzada) se necesita árboles ya hace más sol que lluvia y paseas por el Boulevard que es una solanera. Y se podía poner algún tramo con techo cerrado.
2. Ampliación del número de árboles en la zona cubierta de la Avanzada pensando en que den sombra en las zonas con bancos.
3. Propongo que planten algún árbol más en la zona verde colindante a la calle Artaza como hubo en el pasado y hoy han desaparecido.
4. Aumento del arbolado.
5. Los árboles los sustituiría por otros ligeros y de poca raíz para que no levante pavimentos ni tuberías.
6. Sustitución progresiva de arbolado de gran tamaño en zonas urbanas. La propuesta se refiere al arbolado urbano existente en diferentes calles del municipio. A modo de ejemplo, los árboles situados en la calle Iturriondo, entre el polígono Ibarra-barri y el metro, presentan un tamaño excesivo y no cuentan con una poda adecuada. El pasado año fue necesaria una intervención en uno de estos ejemplares, ya que sus raíces estaban levantando la acera debido a sus dimensiones. Este tipo de situaciones genera problemas de mantenimiento, posibles riesgos para peatones y molestias para las viviendas cercanas, al impedir la visibilidad y la entrada de luz. Por ello, se propone que en aquellas zonas donde existan árboles de gran tamaño que ocasionen estos problemas, se lleve a cabo una sustitución Progresiva por especies ornamentales de menor porte. De este modo, se facilitaría el mantenimiento de aceras, se reducirían incidencias estructurales y se mejoraría la convivencia entre el arbolado urbano y las viviendas próximas.

- **Beste ekarpen batzuk (8)**

1. Rotonda Aldapabarrena (skatepark) decorarla más.
2. Las laderas del ascensor del mirador llevan 4 años sometidas a un proceso de regeneración plantar que ha sido un fracaso e incluso en este invierno que ha llovido tanto se ve horrible y en tierra. Que replanten césped y que luzca verde todo el año, como todas las laderas de esa inclinación que hay junto a las carreteras de Bizkaia y de las que se encargan los jardineros de la D.F.B.

3. Dar una vuelta al diseño de la rotonda del soplador ya que hace una separación entre los barrios de Pinueta, Lamiako Ibaiondo y Las Arenas. Igual una mejor distribución de la jardinería. Bajando la altura de los setos y vallado de la rotonda mejoraría ya que hay una caseta (de algún servicio me imagino) y acceso para coche dentro de la propia rotonda. La acera que limita con Las Arenas es la más estrecha y esos setos suelen estar llenos de basura.
4. En la calle Lapurdi hay un jardín encima de un garaje (Avenida Amaia) que crea goteras y los vecinos quieren que se arregle.
5. Los zócalos o bordillos que rodean a los jardines tienen muy poca altura con lo cual con el riego o la lluvia se sobran y siempre hay regueros de agua sucia por todo el pavimento y da un aspecto a sucio.
6. Cuidar, señalar, quiero destacar (difundir su ubicación) los grandes árboles que hay en el municipio de Leioa - robles, encinas, etc. - Por ejemplo, entrada a Romo para Artaza, rotonda "Lauburuaren errotonda", en Santsoena auzoa. También plantación de grandes árboles en parques...
7. Cuidado de campas, tiene que ser más frecuente.
8. Quitar más habitualmente las hojas.

4. Garbiketa (35 aipamen)

- Zehatzak (30)

1. Más limpieza (8).
2. Limpieza de las escaleras al Batzoki (de la entrada) (2).
3. Ascensor sucio (Artaza) (2).
4. Limpieza municipal (Artaza).
5. Limpieza del barrio (Txorierri).
6. Txorierriko igogailutik eskuinera dagoen bidetxoa zahartuta dago eta zaborrez beteta, garbitzea ondo legoke.
7. Limpieza general del Monte Ikea.
8. En Barrio de Monte Ikea. Los dos ascensores que tenemos, que la limpieza brilla por su ausencia.
9. La limpieza de Avda. Santa Ana es más que deficiente el Grupo Ibaiondo está abandonado por el Ayuntamiento.
10. Las aceras de Pinueta están renegridas con mucha suciedad (no solo regar, limpiar).
11. Limpieza en Artaza.
12. Limpieza ascensores (calle Ikea).
13. Paseo Landabarri más limpieza.
14. El barrendero de Artazagane no limpia.
15. Mejor limpieza en Kandela Zubieta nº 39 – 51.
16. Limpiar/adecentar Torre Ikea, parte baja, sobre todo.
17. Limpiar los montes detrás de las casas. Mucha suciedad.
18. Limpiar la parte del río, que está canalizada, hay árboles caídos y mucha maleza, aparte de ratas.

19. Limpiar por la parte de debajo de Ondizko Andra Mari.
20. Limpieza periódica de la pasarela de acceso al colegio Txomin Aresti; y las escaleras de bajada: están muy sucias y llenas de verdín.
21. Limpieza más a menudo de aceras del número 20/22/24 de Avenida Santa Ana.

- Txakur-gorozkiak (5)

22. El parque infantil de San Bartolomé da asco, ya que no hay un vallado y entran perros a hacer sus necesidades sin control (suelto).
23. Algún remedio para las cacas de perros.
24. C/ Langileria Limpieza de caca perro/ratas y contenedores de basura.
25. Propongo que la calle Langileria sea una calle limpia, sin excrementos de perros y pises que huelen mal y es un problema andar sin pisar alguno.
26. Yo invertiría en la limpieza de la calle Langileria para ello habría que aplicar la ley de los excrementos y pises de los perros.

5. Aparkalekua (34 aipamen)

- Aparkaleku falta (20)

1. Propuesta de ampliación de plazas de aparcamiento en la zona de Elexalde Etorbidea. Por medio de la presente, se solicita al Ayuntamiento que estudie la ampliación y reorganización de las plazas de aparcamiento en la zona de Elexalde Etorbidea y sus inmediaciones. Hace un tiempo se llevó a cabo una reforma en esta avenida que supuso la ampliación del espacio destinado a aparcamiento y de la acera situada en el carril de bajada. Sin embargo, con posterioridad se ha producido un notable incremento de residentes en la zona, así como la creación de nuevos espacios de uso público, como el parque de Arriena, lo que ha generado una demanda de estacionamiento muy superior a la actual oferta existente. Como consecuencia, resulta habitual no encontrar plazas de aparcamiento libres en la avenida ni en sus cercanías. Este problema podría tener una solución viable si se reconsiderara el diseño actual del espacio. En concreto, se propone valorar la reducción de la acera del lado por el que descenden los vehículos, devolviéndola a su tamaño anterior, que ya era amplio y suficiente, teniendo en cuenta además que la mayoría de los peatones utilizan preferentemente la acera del lado contrario para subir. En este sentido, se solicita estudiar la creación de nuevas plazas de aparcamiento, ya sea habilitando estacionamiento en el carril de bajada en ambos lados o mediante una reorganización del espacio existente, con el fin de dar respuesta a la creciente demanda vecinal.
2. Ampliación de plazas de aparcamiento en la zona de Elexalde Etorbidea. El notable incremento de viviendas en esta zona está provocando una clara insuficiencia de plazas de estacionamiento en la vía pública.

3. Un parquin de pago disuasorio o para corta estancia estaría bien, sobre todo, cuando vives en la zona de la Universidad y debes bajar en coche.
4. Más aparcamientos por Sabino Arana.
5. Garajes en el monte (Parque Artaza) para las casas del monte.
6. Un nuevo aparcamiento que dé cabida a todos los vehículos que no puedan estacionarse debido a las obras del nuevo instituto.
7. Es urgente un plan serio para poner más plazas de aparcamientos. Las nuevas obras lo que han hecho es disminuir las pocas que había. La escasez de plazas de aparcamiento, además de la impotencia de los automovilistas está provocando el cierre de establecimientos porque no tenemos que ir a comprar a las grandes superficies.
8. Ampliar plazas de aparcamiento en Sarriena auzoa.
9. El aparcamiento en la zona de Pinueta sigue siendo una problemática. Seguirá siendo si se peatonaliza la calle Nafarroa y la plaza Jado.
10. Más aparcamiento en el centro. Cada vez hay menos plazas... lo que supone un reto aparcar.
11. Parking debajo de la ladera o de la plaza Cervantes.
12. Hacen falta unos lugares de aparcamiento (2).
13. Hacer más aparcamientos para motos.
14. Aparcamiento de moto.
15. Poner OTA.
16. Mejorar problema de aparcamiento en Leioa (Parkings grandes gratuitos / OTA...).
17. Actualmente, los vecinos que viven en las zonas con OTA (Pinueta, Lamiako e Ibaiondo) pagan 10 € por su primera tarjeta. Sin embargo, a los vecinos empadronados en el resto de los barrios del pueblo se nos cobran 60 € al año por la tarjeta Tipo B. Muchos de nosotros tenemos familiares directos viviendo en la zona OTA. Al final, nos vemos obligados a estar pagando el parquímetro cada vez que vamos a visitarles o a asumir de golpe esos 60 €, lo cual nos parece un salto exagerado. Por ello, propongo que la tarjeta de Tipo B pase a costar también 10 € al año para cualquier persona empadronada en Leioa, igualando el precio al de la primera tarjeta de la Tipo A, o en su defecto que se reduzca el precio, o se implemente otra tarjeta de uso ocasional y limitada, que permita aparcar en los barrios de forma puntual sin perjuicio para los residentes.
18. Especiales aparcamientos - cortar arboles de la ladera del paseo, que están muy altos y cuando hay viento son muy incómodos.
19. Es genial que cada vez haya menos sitios para aparcar...

- Autokarabanak (6)

1. En la calle Artaza se está poniendo de moda aparcar autocaravanas (de manera permanente) justo al lado de los contenedores, en frente del camino que lleva al puente que cruza la Autovía a Getxo. Estaría bien se busquen localizaciones apartadas para que las puedan aparcar.
2. Regular tema de Aparcamiento de furgonetas en Iturrubide / Ikea. No podemos aparcar los/las vecinos porque suben a esta zona furgonetas y camiones de trabajo + caravanas por las noches.

3. Propongo se instale una zona de aparcamiento para autocaravanas en Leioa, para que no exista el problema actual de aparcamiento, donde además hay muchos sitios vacíos, en concreto donde se podían aparcar antes u otro sitio mejor si alguna cabeza pensante lo sabe ver.
4. Habilitar un lugar adecuado para poder estacionar correctamente vehículos de más de 5 metros, como por ejemplo autocaravanas.
5. Mi propuesta es que ya que habéis quitado el parquin de las piscinas para las autocaravanas hagáis uno donde se pueda aparcar bien y donde no moleste a nadie ya que nosotros pagamos los impuestos como cualquier vehículo, además de todos los impuestos de casa, coche y moto como es mi caso.
6. Habilitar un aparcamiento para autocaravanas. Hay muchas aparcadas en la carretera de Irlandesas y del Ayuntamiento que quitan mucha visibilidad en un sitio de mucho tráfico y con niños.

- Beste ekarpen batzuk (8)

1. Cuando hay algún evento nos quitan todos los aparcamientos y nos volvemos locos para aparcar, hay que buscar alguna solución.
2. Parcela libre en Udondo: Adquirir o permutar parcela libre al derribar antigua fábrica y Gaztetxe, para aparcamiento (Carboneras saturado) y actos populares del barrio.
3. Me gustaría que se arreglaran los aparcamientos que tenemos en los bloques de los 7 magníficos.
4. Nos gustaría que el aparcamiento del ambulatorio fuese de uso exclusivo para la gente que vive lejos del mismo y se ve obligada a bajar en coche por ejemplo a dejar en consulta a una persona que no podía andar, usando muletas, y no había sitio. Ha ocurrido varias veces o sería interesante buscar un sistema por el que sólo los usuarios del ambulatorio hiciesen uso de este y no cualquier persona que venga al pueblo.
5. Toperas de aparcamientos para las barredoras acceder a la limpieza de las aceras.
6. En Barrio de Monte Ikea. En algunos sitios las rayas para aparcar los coches ni se ven.
7. Prohibir aparcar vehículos largos en la zona dónde están los portales por seguridad, no hay visibilidad en avenida Elexalde.
8. Habilitar algún aparcamiento para poder hacer la compra en los establecimientos del municipio.

6. Eskailera mekanikoak/igogailuak (26 aipamen)

1. Ascensor roto y sucio (Txorierrri) (3).
2. Ascensor roto (Txorierrri) (2).
3. Rampa mecánica calle Aldapabarrena en la cuesta que une el centro de salud con el Skatepark.
4. Otros años hemos pedido una rampa mecánica en la cuesta de la calle Independentzia ya que somos muchos los que tenemos que subirla cada día, ya sea cargados con compras, o madres/padres con sillas de niños para ir al colegio, o todo tipo de personas para ir al

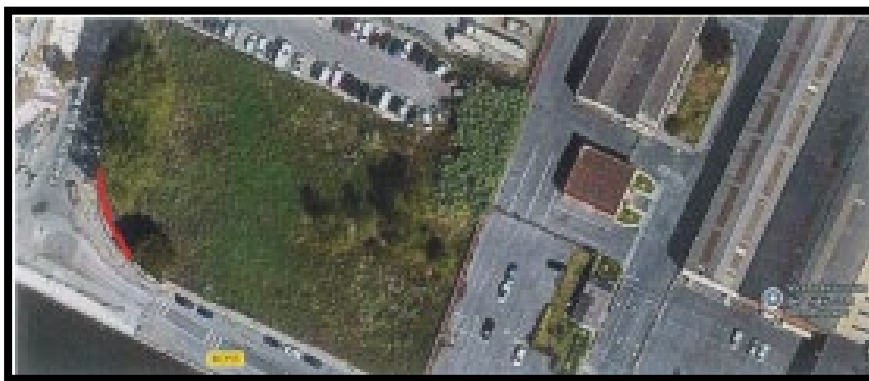
ambulatorio. Sabemos que es difícil, pero se podría estudiar qué posibilidades hay para facilitar el acceso en esa calle que sube a Aldapabarrena.

5. Poner una rampa mecánica en la calle Aldapabarrena en la cuesta de subida entre Viviendas de Vizcaya y el colegio Las mercedarias para que la gente mayor podamos pasar por ahí.
6. Hacer escaleras mecánicas en las zonas altas de Leioa.
7. Una rampa mecánica en la calle Independentzia, subida hacia la ikastola Altzaga y hacia el futuro instituto, desde la calle Sabino Arana hasta la calle Aldapabarrena. Debido a que esa cuesta la tienen que subir muchas personas mayores con los nietos que llevan a la ikastola, o madres con cochecitos de niños.
8. Rampa mecánica (como en Bidezabal) para la cuesta Independentzia (2).
9. Ascensor desde la plaza Cervantes hasta la zona de los colegios Gaztelueta y el resto de los colegios.
10. Escalera eléctrica - mecánica a Eusko Gudariak y piscina /pistas pádel.
11. Ascensor a colegios de subida a Artaza.
12. Rampa mecánica en la cuesta de Mendibil.
13. Subida de si se puede poner escaleras mecánicas (¿¿Ondiz??).
14. Más ascensores en barrios altos.
15. Escaleras mecánicas para el municipio.
16. Rampa mekanika bat sartzea Iturribideko aldapatxoa nagusiak igo ahal izateko igogailuak heldu arte.
17. Una escalera mecánica al colegio. Activa toda la semana.
18. Estamos esperando la obra del ascensor.
19. Arreglar o sustituir definitivamente el ascensor del Txorierrri, que estas más veces "sin servicio" que, funcionando, siendo el ascensor que más se necesita.
20. Escaleras mecánicas o ascensor en avenida Elexalde.
21. Mejorar la accesibilidad de mayores y personas con movilidad reducida mediante rampas, rebajes determinados y mejorar otros accesos.
22. Colocar pasillos móviles o rampas mecánicas en la c/ Elexalde Etorbidea, desde la c/Iparraguirre hasta la rotonda de Sarriena.

7. Espaloiak (25 aipamen)

1. Arreglar las baldosas/suelo (5).
2. Arreglar las baldosas de las aceras que están sueltas y salpican al pisarlas los días de lluvia (3).
3. Todo el dinero para un buen mantenimiento de aceras (baldosas rotas, sueltas).
4. Las raíces levantan las baldosas cerca del Boulevard.
5. Raíces de árboles que están reventando las aceras.
6. Las raíces están levantando las baldosas de la calle (Pinueta).
7. Arreglar o hacer otra acera desde Irlandesas a Barandiaran de arriba, es muy estrecho y circula mucha gente (2).

8. Construcción de acera por la entrada de Ondiz hacia el Barrio Txorierrri ya que por esa entrada no hay acera con el consiguiente peligro para los transeúntes que pasamos por ese lugar el Barrio Txorierrri tiene una antigüedad de 53 años. Entendemos que es hora de solucionarlo para garantizar seguridad y accesibilidad.
9. En la rotonda nueva de acceso a Santa Ana (Grupo Ibaiondo) arreglar una acera para no hacernos dar la vuelta, para las personas mayores y menores el ir con andador, compra etc.; No es viable como está.
10. Restablecer los 10 metros de acera que bordea la parcela vacante entre la avenida Autonomía y la calle Santa Ana (señalado en rojo sobre la imagen). Cuando construyeron las viviendas "Areetabarri", la constructora modificó ese tramo de la Avenida Autonomía, pero eliminó la acera entre la Avenida Autonomía y la calle Santa Ana, dejando en su lugar una suerte de jardín por el que el tránsito de peatones diariamente ha generado ya un sendero (que se encharca en cuanto llueve). La avenida Autonomía tiene mucho más tráfico de peatones desde que se han abierto tramos del bulevar de la ría y eso se nota en el deterioro acelerado del sendero. *Adjunto.*



11. La acera es muy estrecha (¿Kandelazubieta??) y el sube y baja de personas es (flujo) muy abundante obligando a las personas a salir a la carretera en demasiadas ocasiones poniéndose en grave peligro.
12. Propongo cambiar el pavimento de la calle peatonal Paseo Landabarri 117-119-121 pues el suelo ha cedido creando grietas por las que entra el agua de lluvia a los garajes. También se crean grandes charcos y muchos adoquines al estar sueltos nos salpican. Propongo retirar adoquines, nivelar y echar cemento pulido como en la avenida Iparragirre. Es muy fácil de limpiar.
13. Avenida Amaia 24, mejorar la acera (Pinueta).
14. Baldosas sueltas (Artaza).
15. Arreglo de las baldosas sueltas en Avda. Sabino Arana desde la salida del metro hasta...
16. Ensanchamiento de las aceras.
17. Sugiero que la acera que discurre paralela a Aldekoena núm. 124 - 125, que está muy deteriorada desde hace bastante tiempo, con peligro para los vecinos, como yo, que ya tenemos bastantes años, se ponga en condiciones para poder pasar y pasear por ella, sin dificultad.
18. Mejora de las aceras en los barrios de Ibaiondo y Lamiako.

8. Komun publikoak (20 aipamen)

1. Baño público en San Bartolomé (4).
2. Baños públicos en Pinueta (3).
3. Más baños públicos (3).
4. El baño del Boulevard tiene mucho olor - Está muy cerca de los peatones.
5. Más servicios públicos (Boulevard, Mendibil).
6. Mi propuesta es poner un baño público en el Boulevard nuevo aprovechando el soterramiento de la autovía. Ha quedado muy bien diseñado y terminado, pero se echa en falta el baño ya que paseamos mucha gente mayor que necesitamos esos servicios. Soy una persona con incontinencia con lo cual necesito tener acceso a ese tipo de servicio.
7. Propongo que pongan un baño en el Boulevard Bidebarri (La Avanzada), es un paseo muy amplio y para las personas mayores es muy necesario.
8. Los urinarios son muy estrechos para la gente mayor. Y también para subir al Artea poner algo.
9. Baños públicos, cuando se sale del metro, más céntrico.
10. Baños cerca del metro.
11. WC público a la altura del nº 2 (Antes) de la Avda. Sabino Arana para las personas mayores que vienen del Metro (Por ejemplo).
12. Instalar baño publico junto a la entrada de la Ikastola Altzaga.
13. En los baños públicos, los paneles situados en los urinarios exteriores deberían de ser opacos, para mantener la privacidad.

9. Zoladurak eta asfaltatzeak (18 aipamen)

1. Arreglar el edificio entre el edificio verde (Artazagane) y las casas nuevas de protección. Es un camino peligroso (3).
2. Arreglos y mejoras de zonas resbaladizas (plaza la estrella, Luis Bilbao Libano)- Kanela Zubieta.
3. La mejora de un suelo resbaladizo en el paso de la plaza de la Estrella a Kandelazubieta donde la solución sería aplicar tratamiento químico antideslizante o algo que sea capaz de cambiar la textura de su superficie.
4. Reparar carreteras (Nafarroa, entre el parque Cervantes y el nº 11, en medio hay agujeros).
5. Tras haberse finalizado la obra de cubrición de la Ctra. La Avanzada, la zona de calzada (asfalto) ubicada frente al portal nº 19 de la calle Estartetxe, unos 40 metros, no se ha asfaltado, estando en un estado bastante deficiente con baches, agujeros y asfalto bastante degradado. Se podría plantear el asfaltado de dicho tramo para igualarlo al resto de viales adyacentes.
6. Mejora en el pavimento de la Avenida Amaya tanto en la acera como en el firme de la carretera y plazas de aparcamiento. Hay mucha diferencia entre la vía que corresponde al ayuntamiento de Las Arenas y Leioa, siendo esta última una carretera con baches, roturas y mucha agua los días de lluvia (se acumula mucha agua y es difícil circular sin mojarse).

7. Revisión y/o reparación de las grietas en el asfalto de la calle trasera de los núm. 24,26 y 28 de la calle Ikea. *Adjunto.*



8. Calle Sabino Arana 46 D Arreglar cuesta, otro tipo de suelo, es peligroso.
9. En Artzagane hay agujeros en el suelo y es peligroso.
10. Asfaltar y acondicionar la calle de Gabriel Aresti (Metro Lamiako-Rotonda Soplador). Hay baches, rotos, arquetas y alcantarillas encima de cota, líneas de OTA u discontinuas imperceptibles... Será costoso, pero muy necesario.
11. Una nueva pavimentación o pavimento, en el camino que va desde el metro a la ría. Resulta desagradable y te llevas las piedras en las zapatillas.
12. Asfaltado de calles.
13. Pintura de carriles, delimitación de estos.
14. Revisar el callejón entre Maiatzaren Bata y la plaza Larramendi que parece se está agrietando.
15. Hay un parquin en la zona trasera de los 7 magníficos y Luis Bilbao Libano, que está con las raíces de los árboles asomándose a través del asfalto, también hay baches y a las casas vienen en primavera y verano bichos. Los árboles llegan al 6º piso.
16. Arreglar asfalto calle Erribitarte. Lleva años en un estado lamentable.

10. Esku-hartze integralak (17 aipamen)

1. Más visibilidad en el molino. Donde el molino puente pequeño ponerlo bonito (2).
2. Urbanización y mantenimiento sistemático de los caminos de acceso al barrio Txorierrri-mirador de Lamiako: asfaltado, poda-arboles, limpieza regular, iluminación (2).
3. Acondicionamiento marismas de Lamiako. A la espera de que se realice la actuación prevista, previsiblemente una vez finalicen las obras del túnel subfluvial, se podría acometer un mínimo acondicionamiento de esta área, desbroce de maleza, marcado de caminos, equipamiento

mínimo, etc. que permita su uso durante los años que durarán los citados trabajos. Me parece un gran desperdicio para el municipio no hacer uso de esta zona verde, algo tan enriquecedor en los tiempos que vivimos.

4. Priorizar y potenciar lo antes posible la zona costera de Leioa que no es paseo + bidegorri actualmente. Viniendo de Getxo hay un solar vacío hace más de 25 años y aunque ahora se ha segado, no es de recibo verlo en ese estado y con la valla rota, o la acera de Vicrila con tocones de árboles talados o la entrada al edificio "vega de Lamiako" con una pintada improvisada avisando del riesgo de desprendimiento de la fachada de viviendas del edificio rojo, i del estado de las planchadas que eran de las fábricas en ese estado. Es una zona cada vez más transitada y trasmite un estado lamentable de un municipio que no cuida esos detalles.
5. Como vecina de Leioa - Lamiako; me gustaría que fuesen desapareciendo tantas empresas y pabellones industriales que están ubicados hace años en esa zona de Leioa... Generan un gran impacto tanto visual, así como del ruido que tenemos que aguantar los vecinos de esta zona; quedando esa zona, siempre como apartada del resto de Leioa y no viendo que se haga gran cosa (teniendo en cuenta que ahora se va a construir + viviendas).

6. Dársena Udondo-Gobela: un canal europeo para el nuevo Boulevard de la ría

1. Motivación de la propuesta. Con la reciente construcción del nuevo Bulevar de la Ría, el tramo de la BI-711 a su paso por el Puente de Udondo experimentará un aumento significativo en el flujo de peatones y ciclistas. Sin embargo, la desembocadura de los arroyos Gobela y Udondo actualmente muestra un aspecto degradado durante la bajamar, exponiendo lodos, sedimentos acumulados y posibles olores desagradables que afectan la Calidad del entorno urbano. Esta propuesta busca convertir este "punto muerto" en un activo social, paisajístico y ecológico mediante una gestión inteligente del agua, inspirada en los exitosos modelos de los Países Bajos. Al mantener un nivel constante de agua, no solo se mejora la estética, sino que se promueve la biodiversidad, se filtra contaminantes y se protege contra inundaciones, contribuyendo a la salud pública y al bienestar comunitario.

El modelo holandés: se propone la instalación de una compuerta hidráulica regulable bajo el Puente de Udondo, similar a los sistemas de esclusas y compuertas utilizados en los canales holandeses, para mantener una lámina de agua constante y limpia. * Inspiración en Utrecht/Ámsterdam: En los canales de Holanda, como los de Utrecht y Ámsterdam, se emplean compuertas, bombas y diques para regular el nivel del agua de manera constante, evitando fluctuaciones por mareas o lluvias. Esto oculta el lecho lodoso, dignifica las márgenes y crea un entorno atractivo y funcional las 24 horas del día. El sistema holandés ha demostrado su eficacia durante siglos, combinando tecnología moderna con técnicas tradicionales para gestionar el agua en zonas por debajo del nivel del mar. * Seguridad Inteligente: La compuerta incluirá sensores automatizados conectados a sistemas de alerta meteorológica.

En caso de crecida del Gobela o pronóstico de inundación, la barrera se abatirá automáticamente al fondo del cauce, permitiendo una evacuación rápida y total del agua, minimizando riesgos. Este enfoque se basa en barreras como la Maeslantkering en los Países Bajos, que se activan solo cuando es necesario para manejar niveles extremos.

Adicionalmente, se integrarán bombas auxiliares para recirculación y oxigenación del agua, previniendo estancamientos y mejorando la calidad ambiental.

3. Análisis visual y ubicación estratégica. La compuerta permitiría mantener agua limpia de forma permanente en ambos arroyos, revalorizando el entorno de la Av. Autonomía y eliminando el impacto visual negativo del fango expuesto. El potencial de la zona con agua alta sería un paisaje limpio y atractivo. El proyecto aseguraría que esta vista sea constante, independientemente de las mareas, transformando el área en un espacio de recreo continuo.

4. Impacto social, ambiental y de ocio: 1 Habilitación de las márgenes: Creación de zonas de estancia con bancos accesibles, plataformas para pesca deportiva sostenible, áreas para modelismo naval y observación de avifauna (como patos y garzas). Estas mejoras fomentarán un hábitat estable, filtrando contaminantes, reduciendo erosión y almacenando carbono, similar a los beneficios ecológicos de los estuarios gestionados. El proyecto también promoverá el turismo local y la educación ambiental, atrayendo visitantes al eje Bilbao-Getxo.

5. Coherencia con el nuevo paseo peatonal. Dada la alta afluencia en el nuevo paseo de la BI-711, es esencial eliminar el impacto negativo del fango y los olores. La "Dársena de Udondo" complementaría perfectamente este bulevar, convirtiéndolo en un modelo de regeneración urbana sostenible.

CONCLUSIÓN Esta iniciativa va más allá de la estética: mejora la salud pública al reducir contaminantes y olores, fomenta la biodiversidad y protege contra eventos climáticos extremos. Inspirados en el expertise holandés en gestión del agua, podemos transformar un cauce degradado en una "joya de la corona" para Leioa, integrada en el corredor Bilbao-Getxo, con beneficios duraderos para la comunidad y el medio ambiente.

7. Adecentar el (arroyo) riachuelo antes y después del Molino de Elexalde y fomentar que haya biodiversidad en el arroyo (no aguas estancadas). Si fuera posible, ampliar el paseo a la par del curso del arroyo desde su nacimiento.
8. Acondicionamiento en la zona de la "loma" campas de Leioandi, entorno de los barrios de Aldekoena, Artatzagana y Leioandi. Bajo mi humilde punto de vista he observado en la zona conocida como "La loma de Leioandi", que queda una gran zona de campas (con vistas al Abra). Sería una gran oportunidad para aprovechar la orografía y su orientación, para hacer una gran zona de esparcimiento con un vistoso mirador. Hoy en día y vista la gran afluencia de personas que pasean por la zona y la cantidad de vecinos nuevos que han venido a vivir, sería otro gran punto de encuentro y esparcimiento en la zona. La propuesta quedaría reflejada aproximadamente en los esquemas realizados en las fotografías. *Adjunto.*



9. C. Kandelazubieta arreglar la calle entera.
10. Plan de rehabilitación de Pinueta (Lotura 2020): Aceras, Parque Cervantes, Subida Gaztelubide, parquin subterráneo (lo que figuraba en el tríptico de 2023; "ejecución inminente " refería).
11. Unas mesas de pingpong, máquinas para ejercicios de jóvenes y mayores, mejor iluminación, juegos infantiles tantas cosas que se pueden hacer en ese espacio y lo tenemos como un punto negro y olvidado de nuestra comunidad. Plaza Cervantes, Ubicada en la calle Maiatzaren bata y alrededores.
12. Mejorar urbanización Ondiz y la zona de la fuente. Junto a Euzko Gudariak 15, se podría conectar con la calle Independentzia y hacer un parque junto a los colegios y fuente /abrevadero.
13. Zona calle Independentzia, por donde está lo de los bailes de los jubilados, se tiene que podar árboles, bancos enteros, cubrir parque de niños, arreglar aceras, revisión papeleras, arreglar escaleras (donde están los gatos).
14. La zona que va de Avenida Santa Ana nº 20/22/24 y grupo Ibaiondo está abandonada por el ayuntamiento de Leioa. Pagamos los mismos impuestos que l@s demás Leioztarras y sin embargo nos sentimos abandonados y ninguneados por nuestro ayuntamiento. El asfalto de la calle Erribitarte lleva años en un estado penoso (parte de Leioa) Los rebosaderos cada vez que llueve se atascan por falta de limpieza y se hacen unas balsas enormes, la limpieza pública en esta zona es muy deficiente, lo mismo con la iluminación y la vigilancia, pues llevamos años con unos botellones de aúpa y todo lo que esto conlleva, ruido, suciedad y lo peor de todo, un ocio alcohólico y poco sano de la juventud, que es el futuro de este pueblo. Más vigilancia al tráfico rodado, pues hay bastante fitipaldi que no respeta a los peatones y se cree que la calle es un circuito, mucho tubo de escape ilegal, mucha moto de carreras mucha música a todo volumen en los coches por la noche y mucho quema ruedas con trompos por la noche en esta zona.
15. Arreglo de la plaza Roja o de los 7 magníficos en Sabino Arana, dado que está totalmente deteriorada y con peligro de que ocurra cualquier desgracia. Mi propuesta es: Arreglo escaleras de bajada a la plaza, dado que están rotas muchas de ellas. Mantenimiento más continuo de el ""parque infantil"" y, por otro lado, refugios climáticos para el verano. Canalización de las aguas de la parte arriba que al carecer de las mismas chorrea restos la parte de abajo; y se filtra haciendo caer el techo. Arreglo del techo de los soportales. Colocación de flores y hierba en los dos cuadrados que hay a la bajada de las escaleras (antes había árboles). Colocación de algún banco. Iluminación. Anteriormente había una farola en el centro de la plaza y, creo que en la parte de las escaleras. Hoy no hay nada. Renovación de columpios que presentan desperfectos.

11. Hiri-altzariak (16 aipamen)

- Eserlekuak (10)

1. 3 bancos y dos rotos en el aparcamiento (Txorierrri) (3).
2. La colocación de bancos a lo largo de la, Avenida Euzko Gudariak, en la parte que va comprendida entre el número 3 y el número 25, actualmente solo disponemos de uno al final de esta, propongo que se ponga uno cerca de cada papelera a lo largo de la calle, así como 2 bancos flanqueando al que tenemos al fondo y dos papeleras.
3. Más bancos en el parque de Artaza.
4. Unos bancos en la Av. Iparragirre, a la altura de parada de autobús.
5. De marzo a octubre no hay sombra. Somos unas vecinas de Iturribide. Solicitamos un banco o dos a la salida de los garajes en la Plaza de Bidekutzio en la zona norte este que hay algo de sombra para poder sentarse.
6. En Barrio de Monte Ikea. Los bancos de las calles ni los pintan.
7. En la calle Sabino Arana entre el bar Jaioa y el local de música Compas, hay unos bancos de cemento en semicírculo que la mayoría de las veces están fríos, calientes o húmedos y la gente mayor no puede sentarse. En el paseo junto a la ría hay bancos de cemento, pero tienen unos listones de plástico que están muy, muy bien. Si hay dinero cerca del metro hay otros bancos con el mismo problema.
8. Poner bancos junto a las marquesinas de autobús.

- Beste ekarpen batzuk (6)

1. UPV-ko goiko partean ere zakarrontziak falta dira.
2. Más papeleras en Leioandi.
3. “Mobiliario urbano flexible”. Disponer conjuntos de sillas y mesas, no fijadas al suelo, en zona peatonalizadas del municipio, avda. Iparragirre, Sabino Arana, etc. de forma que los ciudadanos puedan emplearlas para su uso y disfrute. Yo creo que mejoraría la calidad de vida. Es algo que ya han aplicado con éxito en muchas ciudades: Nueva York, París, Berlín, Barcelona, Copenhague, etc.
4. Que quiten la valla que han puesto al final del pirulí porque al pasar con el coche (donde hay un paso de peatones y después la rotonda para salir a la avanzada, donde está la estatua sin brazos) la perspectiva hace que no se vea a los peatones y al final va a haber un accidente.
5. Limpiar las bombillas gigantes del Boulevard.
6. Otra fuente en parque Artaza (cerca de los columpios).

12. Egonleku eta pasealeku estaliak (14 aipamen)

1. Más lugares cubiertos para refugiarse de la lluvia 8 por ejemplo los bancos del pirulí se mojan cuando llueve).
2. La avanzada ha quedado maravillosa, felicitarles por ello. Pero hay zonas que se deberían mejorar, por ejemplo, la zona cubierta: se mete el agua por uno de los lados, el viento...Pudiendo ser una zona agradable para jóvenes y mayores, incluso en días que hace mal tiempo, no invita a estar, resulta fría e incómoda. Asimismo, y esto no es urgente, desde luego, la zona de la fuente, la del enladrillado rojo se ha quedado obsoleta, se podría mejorar también.
3. Bulevar de la Avanzada cerrado. Te mojas y los bancos no me parecen inútiles que este tapado, pero no vale para nada.
4. Sortutako Boulebard berrian aterpea jantzeko itzalean eserita egon ahal izateko. Bestela, eserlekuen ondoan zuhaitz batzuk sartea itzala sortu dezatela.
5. El cierre lateral del Stoa del Boulevard. La lluvia y el viento dañan los bancos colocados para el uso público, además de no ser posible su uso ante el mal temporal. Restringiendo así el uso de espacios públicos.
6. El paseo nuevo que cubre la Avanzada, donde se han puesto bancos, necesita árboles que les den sombra para poder usarlos en verano.
7. Cubrir las gradas del auditorio Aldapa para resguardarse de la lluvia y así darle mayor provecho (no solo en verano). Se ha renovado por completo, pero su uso es escaso. Podrían hacerse más eventos: conciertos, bailables, monólogos (como en fiestas), teatros de calle, etc. (2).
8. Instalación de pérgola (por ejemplo, bioclimática) en el tramo del Boulevard de Udondo (Avenida Sabino Arana) paralelo al parquin cercano al metro, entre el bar Gasby y el paso de cebr de la calle Iturriondo. La estación de metro de Leioa está alejada del núcleo urbano y, aun así, es muy utilizada por los vecinos de Leioa. Cuando la climatología es adversa (sobre todo en los días de invierno de viento y lluvia) el camino se hace poco agradable, ya que una vez se dejan atrás los soportales del boulevard de Udondo no hay ningún tipo de protección hasta el propio acceso del metro. Es por ello por lo que propongo que se instale una pérgola (o cualquier otro sistema constructivo) en el tramo descrito al inicio del escrito.
9. Punto de encuentro juvenil cubierto. Constaría de zona asfaltada multitud de bancos o espacios para reunirse y sentarse los jóvenes de Leioa y, lo más importante, cubierto.
Tengo hijos en edad adolescente y echan, y echo de menos una zona habilitada y cubierta donde las cuadrillas puedan reunirse, estar, conversar, alternar y socializar entre ellos para los jóvenes y las jóvenes de Leioa.
No hablamos de un Gaztegune, si no de algo mucho más amplio en extensión y al aire libre. Cubierto para que la lluvia no haga que nuestros jóvenes no tengamos opciones que quedarse en casa o irse a un Centro Comercial... creo que es una idea que dará vida a los jóvenes de Leioa. La idea sería darle forma a una zona abierta, con cubrición y acondicionada para sentarse, similar al parque infantil cubierto de Pinocho, pero con mucha mayor dimensión.
10. En el parque Arriene, poner alguna tejavana en los bancos para que de sombra y poder refugiarte de la lluvia. En dicho parque, faltan bancos en la zona donde esta para aparcar las bicis. Es un parque enorme y los bancos están alejados de los columpios para poder vigilar a los niños.

11. Parque exterior acotado pero cubierto para mayores, cerca del centro de día o en una zona más céntrica del municipio.
12. Ruta de caminantes a cubierto. Instalación de tejavanas ecológicas, en parque Artaza y zonas donde se pueda instalar, para promover los paseos de los vecinos en días de lluvia.
Poner tejadillos en los bancos de parques y paseos.

13. Izurriteen kontrola (13 aipamen)

1. Poner pinchos para que no se posen las palomas y te caguen (sitios públicos) (Polideportivo, Parques, Colegios, Centros Comerciales).
2. Eliminar palomas y gaviotas.
3. Muchas gaviotas en Pinueta (Hay gente que da de comer).
4. Intentar paliar en lo posible la plaga de palomas que afecta a muchas zonas del municipio.
5. Eliminar la presencia de palomas en la calle Mendibil nº 1-3.
6. Considero que es un problema la cantidad de palomas que hay en Leioa que provocan un problema de limpieza y salubridad por la acumulación de excrementos en aceras y suelos. Por mucho que se eduque a la gente, siguen alimentándolas en algunos casos, por lo que pondría algún cartel informando del perjuicio que originan. Por otro lado, aunque no esté bien visto propongo que se cace un buen número de palomas para mermar su población. En la plaza Pinocho y al lado de correos se ven cantidad de excrementos. Y en Mendibile donde yo vivo, habitan cantidad de ellas en los aleros y terrazas, donde abundan los excrementos en algunas ocasiones.
7. Eliminar las palomas. Es una plaga, y un peligro para la salud pública. Hay zonas, como donde yo vivo, que los vecinos hemos puesto redes, búhos disuasorios, CD papel de aluminio, y aun así recogemos paladas de excrementos semanalmente (es literal).
8. Muchas ratas en Pinueta, controlar las plagas.
9. Es necesario un plan serio de desratización en todo Leioa, y asociado y compaginado a ser posible con Getxo y Erandio. Tenemos ratas a tope y grandes como gatos.
10. Ratas en parque de Candela Zubieta.
11. El problema de ratas en el alcantarillado.
12. El nido de abejas asiáticas en la subida a la EHU quitarlo.
13. Control de plagas (Txorierrri).

14. Grafittiak (13 aipamen)

1. Eliminación de pintadas (4).
2. Estartetxe osoko-pareak garbitu eta margotzea, herria zikin eta utzia egiten du.

3. Limpiar las pintadas en los bancos y en las cajas de luz dentro del parque Sagarrabarrena.
Adjunto.



4. Centro cívico: Limpieza de pinturas de fachada.
5. Limpieza de paredes por grafitis (Kandelazubieta).
6. Solución limpiar todas las pintadas de todo Leioa, Plazas, calles, etc. Falta que le pinten el Ayuntamiento y policía. PD. No hace falta fotos.
7. Actuación contra las pintadas vandálicas y limpieza de fachadas. Intensificar la vigilancia, detección y sanción de quienes realizan pintadas vandálicas en el municipio. Leioa presenta en la actualidad numerosas pintadas, especialmente en:
Calle Sabino Arana, Bulevar hacia la estación... Estas zonas ofrecen una imagen deteriorada del municipio.
Es necesario identificar a los responsables y sancionarles de manera contundente. En caso de no poder localizar a los culpables, el Ayuntamiento debería asumir la limpieza periódica de las fachadas afectadas, con el fin de mantener un entorno urbano digno. Corresponde al ayuntamiento garantizar el buen funcionamiento y la adecuada custodia del entorno municipal.
8. Implementar medidas para detener la realización de pintadas o grafitis en edificios, etc. Es lamentable cómo han dejado el Boulevard de Udondo, por ejemplo. Creo que se deberían poner sanciones muy severas a los autores tanto económicas como de reparación (limpiar ellos mismos los destrozos, o servicios a la comunidad).
9. Mi propuesta: La contratación de "personal cualificado" para la investigación de la autoría, de las "pintadas vandálicas" que ensucian nuestro municipio, y que, a los responsables incívicos, se les aplique la ley correspondiente. No es de recibo que los vecinos de las comunidades tengamos que limpiar y adecuar las fachadas de nuestras viviendas, mientras tanto, hay personas que vandalizan paredes por los barrios a sus anchas. Aunque el Ayuntamiento esté dispuesto a sufragar la limpieza de las pintadas vandálicas a las comunidades vecinales que lo soliciten, lo

más importante es prevenir para que el dinero se gaste en otras necesidades. Adjunto una pequeña muestra fotográfica de "pintadas vandálicas" existentes en diferentes zonas de nuestro pueblo. *Adjunto.*

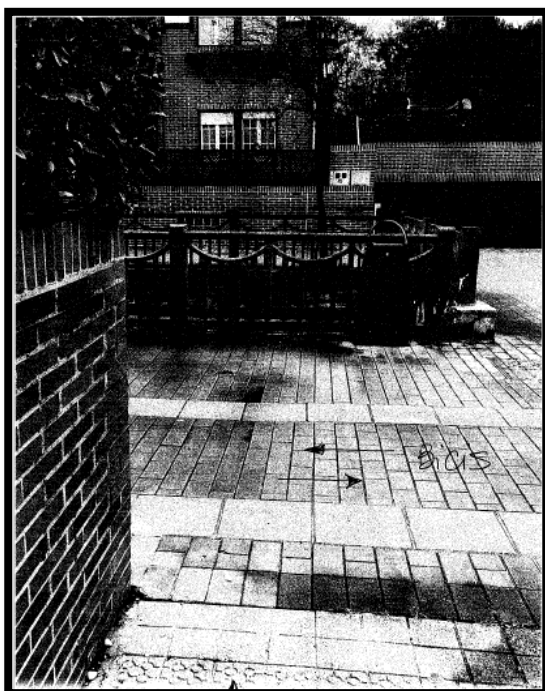


10. Pintar con murales las paredes feas, Ondárroa es un ejemplo. Con poco dinero se puede conseguir mucho.

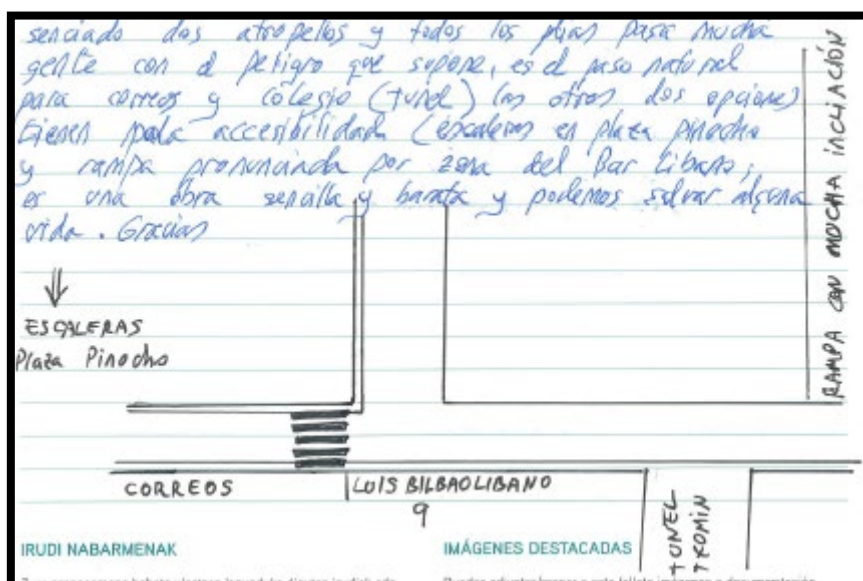
15. Oinezkoen pasabideak (12 aipamen)

1. Arreglar el paso de cebrá de Askartza, es difícil de cruzar y los coches no respeta (2).
2. Paso de peatones en la rotonda de al lado de J.M. Barandiaran.

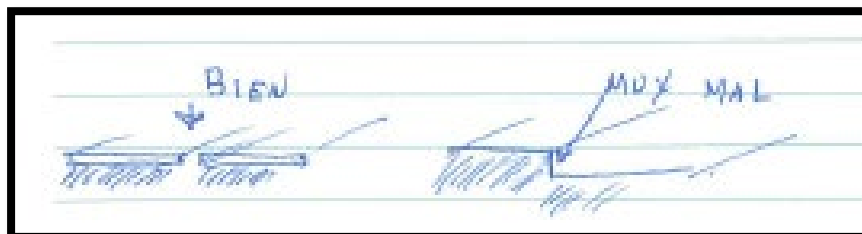
3. Pasos de peatón en carriles bici. *Adjunto.*



4. El paso de peatones en la salida del metro debería estar desplazado, ya que al salir del metro los peatones no se sabe si van a cruzarlo o no.
5. Solicito un paso de peatones en frente de la Calle Luis Libano 9, vivo en frente y he presenciado dos atropellos y todos los días pasa mucha gente con el peligro que supone, es el paso natural para correos y colegio (túnel) las otras dos opciones tienen mala accesibilidad (escaleras en plaza Pinocho y rampa pronunciada por zona del Bar Libano; es una obra sencilla y barata y podemos salvar alguna vida. *Adjunto.*



6. Me gustaría que en los recientes pasos de peatones recién hechos en toda la zona de túnel pues que estarían todos a ras del suelo ya que todos no lo están y otros ya lo han corregido, hay diferencias de hasta de 4 cm, y los que vamos en silla de ruedas cuando vamos a pasar parece que vamos a reventar las ruedas del golpe que se llevan... Se puede ver muy bien en el paso de peatones que hay en donde el quiosco de periódicos de Iturribide. *Adjunto.*



7. Paso peatones directo de la calle Negurigane a Avenida Leioa.
8. Trasladar metros más arriba el primer paso de peatones de la Subida de Gaztelubide (a la altura del Bar La Degus); es peligroso por la inmediatez de la curva. A veces, los coches que vienen de la rotonda no paran. Y eliminar zona de prioridad peatonal. No es segura por la velocidad y número de coches que pasan.
9. Después de la obra de cubrir la avanzada los pasos de peatones que se han eliminado ver si se están usando después de haber sido eliminados. (En cuyo caso volverlos a diseñar).
10. En el Paseo Ladabarri cerca de la cafetería Lur hay un paso de cebrá que está ""detrás"" de unos contenedores por lo que hay poca visibilidad y los coches no te ven apenas con el peligro que conlleva. Propongo que se muevan los contenedores de forma que se pueda ver bien a los peatones y a los coches.
11. Más pasos de peatones en avenida Elexalde.

16. Txakurren aisialdirako eremuak (11 aipamen)

1. Vallado del parque que está encima de Aldapa, frente a Aldapabarrena. Es un parque en el que hay muchos perros y por seguridad vial sería bueno que estuviera cerrado. También instalación de bancos fuera del vallado (3).
2. Un parque para perros zona Lamiako.
3. Zona de esparcimiento para perros en barrios de Ibaiondo y Lamiako.
4. Estaciones de limpieza caninos. Me refiero a paneles con bolsas para excrementos, serrín y utensilios para limpieza. Los colocaría de forma estratégica, en el Boulevard y parque Artaza, por ejemplo.
5. Bolsas para las cacas de los perros.
6. Propongo la creación de un pipican para perros cerrado en el centro de Leioa o en una zona céntrica y accesible para la mayoría de los vecinos y vecinas. Actualmente existen áreas para

perros, pero no están completamente cerrados, lo que dificulta poder soltar a los perros con seguridad.

Un pipican cerrado permitiría que los perros puedan correr, jugar y socializar sin riesgo a escaparse o generar conflictos en otras zonas públicas.

Además, disponer de un espacio así en una zona céntrica facilitaría su uso a más personas, fomentaría el bienestar animal y ayudaría a mantener el resto de los espacios públicos más limpios y ordenados. En las zonas actualmente designadas para perros suelen coincidir con niños y otras personas lo que a veces genera molestias y situaciones incómodas para ambas partes. Pipican cerrado.

7. Regular el acceso a los perros.

Propuesta Técnica: Creación de un Área de Esparcimiento Canino cerrado.

1. Justificación de la Propuesta. Actualmente, nuestro municipio carece de un espacio físico delimitado y seguro donde los perros puedan socializar y ejercitarse sin correa. Esta carencia genera diversos inconvenientes: Uso indebido de parques infantiles o zonas verdes comunes. Riesgos de atropellos o huidas al no existir un cerramiento. Posibles conflictos entre usuarios del espacio público (corredores, niños y dueños de mascotas).

2. Objetivos del Proyecto Fomentar el bienestar animal: Proporcionar un lugar donde los canes realicen el ejercicio necesario para su salud física y mental. Mejorar la limpieza urbana: Centralizar la actividad canina facilita la recogida de excrementos y el mantenimiento de la higiene en el resto del pueblo/ciudad. Promover la seguridad: Evitar que los perros corran sueltos en zonas de tráfico o áreas no permitidas.

8. Fomentar la zona habilitada para los perros.

17. Seinaletika (10 aipamen)

1. Está habiendo muchas incidencias en el bidegorri de Sabino Arana, con los patinetes y bicicletas que van a mucha velocidad y cuando pasamos de un lado a otro, es decir, cruzamos por el bidegorri nos chillan e insultan. Podría que se pintasen señales de prioridad peatón como ya existen en bidegorris de otros municipios (Getxo, Berango...).
2. Señalización de ceda el paso en el bidegorri de Sabino Arana en las zonas de cruce entre las dos aceras, o zonas en los que los peatones podemos cambiar de acera o cruzar el bidegorri.
3. Señalizar velocidad máxima en los carriles bici.
4. En la calle Lekueder suelen pasar las bicicletas y patinetes eléctricos bastante deprisa por la acera, a pesar de que hay una señal de tráfico que indica que está prohibido ir en bicicleta por esa acera (el Bidegorri está en la calle paralela, Laubide). Propongo señalar más claramente en los pivotes a pie de calle o en el suelo que no se puede circular en bicicleta en esa acera y menos a alta velocidad y que el Bidegorri está en la calle paralela.
5. Colocación de placa que prohíba jugar al balón dentro del patio exterior del "polideportivo Sakoneta". Hasta altas horas de la noche hay jóvenes jugando. Requerida en ocasiones la Policía

- Local manifiestan que al no existir dicha placa de prohibición no pueden hacer nada. Dicho problema de ruido (dada la resonancia afecta al descanso de los vecinos de Sabino Arana 88).
6. Colocar señalización que indique la edad máxima para jugar en los parques infantiles.
 7. Donde los bancos rotos hay una señal torcida (Txorierra).
 8. Carretera Aldapabarrena hay una señal en la acera, pasando los contenedores, que entorpece la visión para los peatones.
 9. En la zona lateral de N° 86-88 carril de subida (los vecinos no tienen acera) colocación de pintura en suelo con señal "Prioridad peatón" y colocación de resaltos en el suelo para evitar el exceso de velocidad de coches de subida.
 10. Pintar la señalización de las calles (pasos de peatones, aparcamientos, bancos etc.).

18. Trafikoaren kontrola (9 aipamen)

1. Creo que el paso peatonal frente al Aldi en Lamiako necesita un semáforo convencional; la afluencia peatonal es tal ahí que hace que los vehículos rodados se agolpen convirtiendo esa rotonda en un caos.
2. Debe ponerse un semáforo o 2 a la altura de Mercadona y Aldi en calle Amaia.
3. Semáforo en Mercadona en Avda. Amaia, esquina rotonda.
4. El semáforo junto al metro siempre está intermitente. Debería estar activo en horas punta. N1565.
5. Poner un semáforo en la parada de Negurigane (Sanitas). Hay muchos niños atravesando la calle Artaza y los coches no respetan la velocidad. Ha habido varios atropellos.
6. Con la peatonalización de Sabino Arana, primero y últimamente con las obras de cubrimiento de la Avanzada han mejorado esas partes de Leioa en cuanto a tráfico, ruido, contaminación. Lo que en estas zonas han sido avances en cuanto a una mejor calidad de vida, han sido retrocesos a una cada vez peor calidad de vida en la calle Luis Bilbao Líbano que absorbe el tráfico que no quiere esperar las interminables colas que se producen en la avanzada. El aumento de tráfico, de todo tipo de vehículos lo que provoca mayor contaminación, ruido y malestar. en esta calle es muy significativo desde hace tiempo. Los semáforos para peatones tardan muchísimo... Mi propuesta es: puesto que todos somos ciudadanos en igualdad de derechos y deberes se deben compensar los barrios y las zonas. Apostar por un Leioa más limpio de coches y contaminación ambiental, buscar alternativas para desviar el tráfico masivo de esta zona también.
7. Que pongan semáforos normales otra vez.
8. Poner botones a los semáforos.
9. Más semáforos.

19. Abiaduraren kontrola (9 aipamen)

1. Instalación de pequeños badenes - resaltos en el bidegorri de Av. Sabino Arana. Las bicicletas y patinetes van a velocidades muy superiores y cualquier día puede haber un susto en una calle con tantos niños y personas mayores.
2. Entradas de garaje impares Avanzada 1, 3 no se ve al salir y no tiene límite de velocidad. Poner límite de velocidad 30km/h o badenes.
3. Reducir la velocidad en la Avenida Autonomía a su paso frente a Vicrila, Faes Farma y el edificio Vega de Lamiako de 50 km/h a 30 km/h. El aumento exponencial del tráfico de peatones, bicis y patinadores que ha generado la apertura de tramos del bulevar de la ría es poco compatible con la velocidad que llevan los coches en ese tramo. Habría que instalar guardas tumbados también.
4. Propongo que el Ayto cumpla su palabra y coloque el radar limitante de velocidad de la C/ Artaza, especialmente en la zona de salida hacia Algorta donde los vehículos alcanzan gran velocidad. La otra opción sería aumentar la zona semipeatonalizada (hay solo unas decenas de metros) o que la presencia de la policía municipal sea más ostensible (o algo ostensible por lo menos).
5. Medidor para limitar la velocidad de los vehículos en la C/Artaza Por ej. Colocar un radar de limitación de velocidad (como en otras calles del pueblo) o/y aumentar la zona semipeatonalizada en la calle.
6. Radar Artaza (30 Km/h).
7. Radar de control de velocidad en la calle Langileria.
8. La calle Larrarte tiene gran tránsito a horas punta, lo que supone un reto salir de los garajes. La gente no respeta ni la velocidad, ni los bidegorris, ni las rotondas ni las rayas continuas. Por lo que propongo poner conos a lo largo del puente "nuevo" que une San Bartolomé y Artatzagane y así no se realizarían adelantamientos en pleno puente, así como semáforos para regular el tráfico, por que entran en las rotondas, tirando de freno mano, se meten en dirección contraria para atajar....
9. Colocar badenes negros y amarillos antes de los pasos de cebra peligrosos.

20. Pasabideak eta zubiak (9 aipamen)

1. Cubrir pasarela sobre autopista Getxo-Leioa.
2. Tapar pasarela autopista.
3. Que se haga la pasarela al parque Artaza.
4. El cierre completo de la pasarela de la carretera de la avanzada. Así como la ampliación del suelo antideslizamiento que permita el uso simultáneo, o cruce, de dos o más personas. Las lluvias suponen un peligro en el paso y subida/bajada de la pasarela.
5. Revisar el puente resbala, en día de lluvia. Cambiar lo acolchado + revisar.
6. Que se quite y despeje la visibilidad del puente en los laterales y poner un techo.

7. Cubrir la pasarela.
8. La pasarela peatonal para pasar de la Zona de Mendibile a la puerta del Colegio público Txomin Aresti necesita un mantenimiento importante. Están oxidadas todos los anclajes del pasamanos, toda la pasarela en general está sucia y falta pintura.
9. Pasarela Artatzagane (vieja promesa incumplida). Anunciado y no llevado a cabo. Si no se puede hacer por cualquier motivo mejor no anunciarlo.

21. Metrorako sarbidea (8 aipamen)

1. Cubrir la zona desde el puente a la estación del Metro de Leioa. *Adjunto.*



2. Se debería de cubrir o exigírselo al Metro, para continuar con la anchura de la acera que se ha hecho más abajo (hacia la ría) la obra realizada parece mutilada, como inacabada, debido al

- embudo que se produce en dicha acera, el resto de cubierta se puede poner un pequeño parque con asientos, para espera de viajeros o viandantes.
- a) Lo suyo es cubrirlo entero, pero es importante estudiar a quien le toque, esta modificación para seguridad de todos los usuarios.
 - b) La valla colocada no da ninguna seguridad a las vías del Metro, como se le ocurra a alguien tirar algo a la vía, lo tiene fácil, pero, a decir verdad, antes no existía y estaba peor.
 - c) A pesar de que el Metro se vaya a cubrir en un futuro, esta obra se debería de haber realizado, ya que es la principal estación de Leioa y tiene mucha afluencia de viajeros.
3. Urbanización y unión desde el metro hasta la zona de Avda. Santa Ana, con zona verdes y paseo peatonal ...Sería posible que se vayan trasladando gran parte de empresas y pabellones industriales a polígonos cercanos donde no hay viviendas alrededor de ellos y están preparados para su acceso tanto de camiones con materiales, así como paso vehículos continuamente.
 4. Continuar la acera hacia el Boulevard nuevo, permitiendo a las empresas, la carga y descarga, pero no el estacionamiento y derribando el murete con valla actual. Actualmente hay una empresa de compraventa de vehículos de segunda mano que podría, meter y sacar los coches, pero, puede estacionar por detrás, en la zona del Polígono Ibarbarri, permitiendo el uso de la acera, para seguridad de todos los ciudadanos.
 5. Acceso peatonal a metro Leioa: Dos alternativas:
 - a) Ampliar acera actual, volando sobre las vías con vigas de hormigón o como en el nuevo paseo de la Ría.
 - b) Por el acceso peatonal a los pabellones Ibarbarri, permutar o expropiar unos 12/15 m2 y hacer una pasarela directa al vestíbulo de la estación (antiguo acceso anulado).
 6. Ampliar la con de la acera desde la salida del metro hasta la rotonda, seguramente no llegue ni a 80 cm.
 7. Cubrir la salida del metro todo lo posible, hasta el comienzo del Boulevard de Udondo, similar a la que tienen en Astrabudua.
 8. Mejorar el acceso al metro en la calle Felipe del Río. En el puente que pasa por encima de las vías. Es una acera muy estrecha, que cuando nos juntamos los que vamos al metro con los muchos que salen, se convierte en peligrosa por su estrechez y tráfico de coches y bicis cada vez más intenso. El acceso debería de ser más seguro.

22. Irisgarritasuna (7 aipamen)

1. Realizar un acceso desde la calle Aldapabarrena (zona trasera del ambulatorio) y la Avenida Euzko Gudariak. Hasta el inicio de las obras del nuevo instituto, dicho acceso se realizaba a través del parquin, pero en la actualidad se requiere un desvío muy largo. El aislamiento de la zona de Torresolo obliga a los vecinos a utilizar vehículos para cualquier tarea que deba realizarse en el pueblo y va en contra de la movilidad sostenible. Por ese motivo, se solicita el replanteamiento de la obra del instituto, incluyendo un paso para comunicar la Avenida Euzko Gudariak con el centro del pueblo. Se ruega, además, que dicho acceso no incluya escaleras ya que, en dicho caso, no podrían utilizarse carros, sillas o similares.

2. Mejorar accesos a Euzko Gudariak desde Ondiz y hacia el ambulatorio. Desde que se comenzó la obra del nuevo instituto estamos más aislados del centro de Leioa. El camino al metro es oscuro y peligroso por Ondiz. Poner rampas de acceso entre colegio Alzaga y el nuevo instituto tanto al metro como a las escaleras del ambulatorio.
3. Mejorar las escaleras que dan acceso al barrio San Juan desde el paso grande de peatones Iturribide/Monte Ikea.
4. Eliminación de escaleras de c/ Iturribide en /112oa.
5. Accesibilidad en muchas cuestas de Leioa.
6. Más sitios municipales que sean accesibles por todos.
7. Hacer un estudio pormenorizado de todos los desniveles en el municipio y espacios de difícil acceso, para proceder a mejorar la accesibilidad y evitar caídas de las personas mayores.

23. Estolderia (7 alcantarillado)

1. El arreglo de los pasos de peatones de la zona de la ría (Vicrila) pusieron una alcantarilla, pero NO sirve, nos tenemos que ir por la carretera cuando llueve.
2. Reparar las arquetas de la calle Gabriel Aresti. Su estado es pésimo. Los agujeros tienen un tamaño descomunal y puede ocasionar un accidente de un coche, una bici o una moto. Tomen nota antes de que suceda una desgracia.
3. Mejorar las bajadas de agua de la torre del centro cívico, le cuesta y de Av. Iparragirre. Hacer canales.
4. Boulevard (Avenida Iparragirre), baja mucha agua y se inunda, sumideros.
5. Alcantarillas, que las pongan a la altura de la acera.
6. Limpieza de sumideros alcantarillas.
7. Limpieza más a menudo de rebosaderos de los números 20/22/24 de Avenida Santa Ana.

24. Barandak (7 aipamen)

1. En Artzagane están las barandillas rotas.
2. Barandilla de la calle Ondizko Andra Mari está en mal estado.
3. Mejorar el vallado que va desde subida del ascensor de la biblioteca hasta la rotonda de Elexalde Etorbidea. Esa zona es muy alta y tiene poca seguridad. No implica encementar todo, pero si, darle altura y seguridad.
4. Poner barandilla nueva en las escaleras que están entre el portal 8 y 7 del Barrio San Juan que está rota y pintar la del nº 10.
5. En la calle Aldapa - entre el nº13 y el 15 necesito un pasamano en la escale que baja a Sakoneta.

6. Colocar un pasamanos en las escaleras de C/ Aldapa, (entre el nº 13 y nº 15) que bajan a c/ Sakoneta. Son dos tramos de escaleras bastante largas en los que no hay nada a lo que agarrarse, están peligrosas para los mayores.
7. Colocar barandilla en la acera entre colegio Irlandesas e instituto y/o bidegorri.

25. Muralismoa (7 aipamen)

1. Acabar de cubrir el muro con los paneles de naturaleza de los portales de la calle Ikea 12, 14 y 16 (2).
2. Pinta el túnel de acceso a los portales calle Ikea 12, 14 y 16.
3. Arreglar el muro de Vicrila que linda con la calle Máximo Agirre. El muro se cae a cachos, literalmente, y está toda la acera de la calle Máximo Agirre repleta de escombros de este muro, con el peligro que supone para los peatones. *Adjunto.*



4. Que se llegue a un acuerdo con Vicrila para que el muro que delimita su terreno en las calles Gabriel Aresti y Máximo Agirre, se ceda al ayuntamiento para que este lo pique y rasee correctamente, posteriormente que lo delimite en espacios similares y lo gestione entre las solicitudes de grafiteros (artistas callejeros) quienes podrán utilizar dichos espacios temporalmente a cambio de que no van a pintar en ningún otro sitio de Leioa.
5. Comenzar una campaña de embellecimiento de espacios públicos y privados (fachadas ciegas de comunidades de propietarios o fachadas sin ventanas) para hacer murales con mensaje, como en la antigua plaza del ajedrez de Romo y el de "soñar" de Olabeaga.
6. La imagen de bajos vacíos. Un concurso de grafitis quizás para decorar las fachadas, siempre con el permiso de los propietarios.

26. Zarataren aurkako panelak (7 aipamen)

1. Instalar paneles antruidos para las viviendas cercanas a la autovía (2).
2. Poner protección para ruido más altos con pinos que quiten la vista de estos, por tener justo en frente la autovía que va hacia Sopela, en el parque Sagarrabarrena. *Adjunto.*



3. Reforzar valla antruidos Parque Artaza – Autovía.
4. Pantallas acústicas en el parque Artaza hacia el lado de la Avanzada. El ruido del intenso tráfico de la Avanzada se hace muy presente dentro del parque, degradando la experiencia que uno espera tener en un parque de este tipo.
5. Quitar el muro de la Avanzada, no quita el ruido como el muro de Berlín, horroroso.
6. La carretera Gaztelubide kalea es muy ruidosa. Y hay dos edificios que están fuera de la ordenanza igual se podría dar alguna solución a esos vecinos y así mejorar esa carretera las aceras e igual paneles contra el ruido.

27. Bideak eta sarbideak (5 aipamen)

1. Arreglar o habilitar la subida y bajada a la granja (por la granja).
2. Mejorar el acceso a Ikea Kalea por la antigua guardería actual centro de día. Cambiar barandilla, adoquines y adecuar la bajada a modo zigzag, acorde con la subida anterior del centro cívico mediante rampas a modo de unificar la subida desde el Centro cívico a Monte Ikea. Y si hace falta retirar el cerezo antes de que caiga encima de los coches.

3. Rehabilitación de la subida a Ondiz desde la Txopera al probadero.
4. Mejorar el camino que va desde del abrevadero y la fuente de la Avenida Euzko Gudariak, en la parte que va comprendida entre el número 3 y el número 25, hasta la carretera que une la calle Aldapabarrena con la subida a Ondiz. Actualmente la zona es oscura y resbaladiza, sobre todo en invierno y las épocas que a la higuera se le caen los frutos.
5. Accesibilidad para los vecinos de Larrarte 13. Llevamos años esperando que realicen camino de acceso de Larrarte 13 al edificio verde para poder tener un acceso más rápido a la farmacia de Artatzagane y comercios de la zona. En días de lluvia, es muy peligroso pasar por esa zona toda embarrada y con todas las papeletas para meterse un buen resbalón. Nada accesible, en esta situación (con nuestra climatología, muy habitual), para personas mayores, niños. ¿Y qué ocurre con las personas de accesibilidad reducida? Pues imposible pasar por esta zona, teniendo que dar una vuelta innecesaria para acceder a los comercios de esta zona. En espera de una rápida solución.

28. Lurpeko pasabideak (4 aipamen)

1. Alumbrado pasadizos parque de Artaza
2. Pasos subterráneos: Igual que se ha acordado recientemente con el de Eroski, ofrecer a Diputación la limpieza y mantenimiento del de Artaza, muy concurrido y sucio.
3. Túnel iluminado y limpio al parque Artaza.
4. Mi propuesta es el que en el túnel de Avda. Euzko Gudariak que pasa por debajo de la avanzada que está sucio, desconchado y con goteras, se arregle, se pinte e ilumine más, incluso con algún mural similar a los que hay en otras fachadas de Leioa, para que todas las personas que pasamos andando nos si tramos más seguros al pasar. También necesita un arreglo el túnel de Landabarri, ya que además de goteras y pintadas, le faltan bastantes azulejos dando sensación de inseguridad.

29. Trafikoaren berrantolaketa (3 aipamen)

1. Que la carretera que une el barrio de Mendibile con la universidad sea de doble sentido, o por lo menos que los vecinos de Mendibile, Monte Ikea e Iturribide podamos bajar por ella.
2. Modificar la carretera de Mendibile - EHU para que sea de dos sentidos, ya que es un acceso a Leioa.
3. La carretera se ha estrechado, no habiendo mucho margen de maniobra, pudiéndose ocasionar atropellos, ya que también pasan camiones y autobuses grandes con menos maniobrabilidad y mayor tamaño.

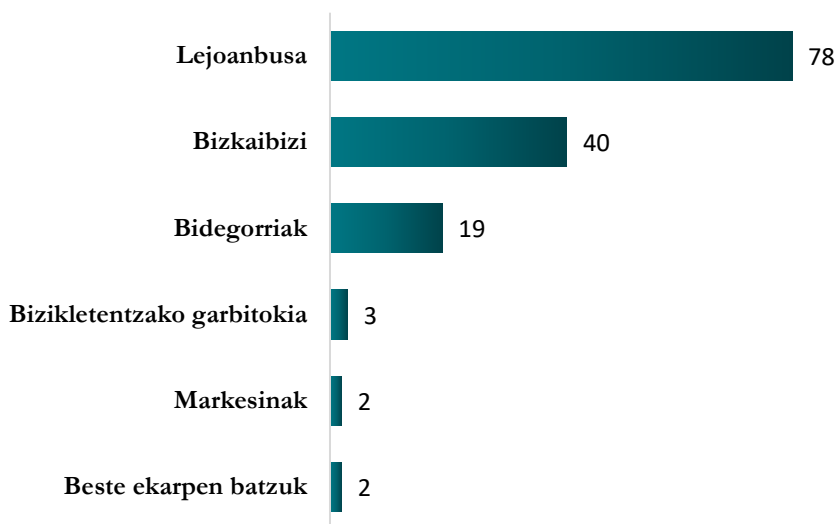
30. Oinezkotzea (2 aipamen)

1. Terminar zona peatonal de Ibaiondo/Autonomía Etorbidea.
2. Peatonalización definitiva de la Avenida Euzko Gudariak, en la parte que va comprendida entre el número 3 y el número 25, dado el problema que tenemos con la circulación excesiva de coches y las altas velocidades a las que se circula en la calle dentro de las horas de dejar y recoger a los niños de la ikastola Alzaga y del Colegio Ntra.Sra. de las Mercedes. Así como evitar la libre circulación de repartidores de paquetería durante el día, que por causas de la premura de sus servicios entran en la calle a velocidades más elevadas que las que en la calle está permitido. Propongo para este caso y en primera instancia, que se pinte el asfalto de rojo y que el suelo se señalice con los indicativos de preferencia peatonal, así como la colocación de una señal más grande al principio de la calle, sustituyendo a la actual. En segunda instancia, la colocación de unos dispositivos mecánicos o badenes grandes (tipo a los que disponen los vecinos que viven en la calle Gaztelubide frente al antiguo consorcio de aguas) para el cerramiento de la calle o disuadir a los vehículos de entrar en la calle a más velocidad que la permitida. Estos dispositivos, además de darnos cierta privacidad, daría seguridad a que nuestros hijos disfruten más y mejor de la calle. Cada vecino tendríamos llave del dispositivo para poder quitarlo a demanda. En caso de emergencia grave, entrada de bomberos o de ambulancia, hay distancia suficiente entre la farola y la pared de la terraza del vecino del portal 25 para el paso de un vehículo de dichas características (5,50 ms de la pared a la base de la farola).

31. Beste ekarpen batzuk (6 aipamen)

1. Mejora de edificios
2. Barrio Pinueta más cuidado (aceras, jardines etc.). Somos el barrio olvidado de Leioa.
3. Talud de bajada de farmacia.
4. Fomentar los espacios verdes reales.
5. Estudiar la posibilidad de hacer una vía de circunvalación en Leioa, que desatasque la avanzada, que a pesar de las nuevas actuaciones sigue atascándose en horas punta. Ante el aumento poblacional de municipios como Sopela, Urduliz, etc. Se podría considerar la posibilidad de desviar el tráfico desde la curva del humedal de Bolue hacia la circunvalación de la UPV/EHU y prolongarlo hasta el aeropuerto comunicándolo con la carretera de Mungia dando acceso al Parque tecnológico. Con el mínimo impacto ecológico posible.
6. Que se aceleren los plazos para anchar el puente encima de las vías del metro y poder dejar una entrada a Leioa acorde al municipio que es.

2. MUGIKORTASUNA (144 aipamen)



1. Lejoanbusa (78 aipamen)

- Artea merkataritza-gunera doan autobusa (29)

1. Lejoanbusa Artearte igotzea (15).
2. Buses directos al Artea desde Leioa (3).
3. Autobús que llegue hasta el Artea y que pase por Leioa (2).
4. Que el Leioanbusa suba al Artea y vaya al Eroski de la Avanzada.
5. Un bus que pase por el centro de Leioa y que lleve directamente al Artea, y alargar el horario de noche.
6. Poner más líneas de Lejoanbusa que sean más cortas y a más sitios, como Artea.
7. Lejoanbusa geltoki gehiago, Artea.
8. Poner un autobús para subir a Artea, aunque sea de hora en hora.
9. Bus Artea: La línea que baja de San Bartolome, al llegar a Artaza, subir a la rotonda de entrada a Artea y volver, solo supone ampliar recorrido menos de 1 km.
10. Más servicio de autobuses "Lejoanbusa" y subida a Artea.
11. Todos los años hacen oídos sordos a pesar de las peticiones: ¡¡Autobús a Artea!! ¡¡ Vergüenza que hay desde Las Arenas y no desde Leioa!!! ¡¡Todavía hay personas que no tienen medios para desplazarse!!
12. Pongan un autobús que llegue al Centro Comercial Artea. Ya hace casi 28 años que existe este centro, nos lo merecemos. Los que no tenemos coche ni facilidad para ir a él, lo necesitamos.

Hay más locales que las tiendas. Lo tienen desde otros municipios, y desde Leioa centro no, no es lógico. Yo compro en Leioa, pero si no hay lo que quiero, me tengo que desplazar a Bilbao o Las Arenas que sí que tengo autobús.

- Zerbitzuaren hobekuntza (25)

1. Mejorar transporte (Txorierri) (3).
2. Poner más paradas por más sitios de Leioa en el Lejoanbusa (2).
3. Propongo que el Lejoanbusa sea más frecuente, ¡sobre todo la L!, aparte de frecuente más puntual.
4. Lejoanbusaren puntualtasuna (2).
5. Renovar la aplicación de Lejoanbusa. Para saber la hora exacta en la que pasa (2).
6. Control sobre el funcionamiento del servicio urbano de autobuses y exigencia en el cumplimiento de las condiciones aceptadas por la empresa adjudicataria, sobre todo en lo que respecta a los horarios.
7. Lejoanbusa gehiago (2).
8. Que Lejoanbusa pase con más frecuencia y pongan más buses.
9. Que Lejoanbusa ponga buses más grandes.
10. Lejoanbusaren ordutegian dauden autobus kopurua handitu.
11. Una parada de autobús urbano en la calle Leioandi, vendría bien.
12. Mejorar el transporte.
13. Lejoanbusa ordutegiak handitzea astelehenetik ostilarena gaueko 22:45 azkena egoteko, arratsaldeko txandan lan egiten dutenentzat.
14. Que Lejoanbusa, en lugar de girar en la calle Aresti con Amaia, llegue hasta la rotonda de la ría para hacer el giro, nos de servicio al grupo Bameza, Ibaiondo y los vecinos de la calle Berdintasuna, que somos más de 1.500 vecinos, que estamos abandonados por las instituciones, creo que nos merecemos un servicio con el centro del municipio. No necesita inversión, la parada ya existe, en la Ada. Santa Ana junto al número 24.
15. Ampliar alguna de las líneas de Lejoanbusa para crear un par de paradas en la calle Aldapabarrena, se podrían usar las paradas de autobuses que hay destinadas a los colegios.
16. Lejoanbusa mejore Gautxori: ahora mismo en Torresolo y Txorierri somos siempre los últimos de la ruta y tenemos que recorrerlos todo Leioa, con muchas paradas en las que no baja nadie. Intentar hacer ruta 1 actual, y ruta 2 que acceda antes a nuestro barrio y a Txorierri y luego siga por los demás barrios. Por ejemplo, a las en punto ruta 1, y a las y medias ruta 2.
17. Garraio publikoan inbertitu.
18. Autobús urbano Lejoanbusa con paradas en Avenida Santa Ana a la altura del nº 20 y grupo Ibaiondo.
19. Mas frecuencia de los Lejoanbusa nocturno (especialmente el de Lasa).

- Ikastetxeetaraio doan zerbitzua (20)

1. Más autobuses vagones para subir al instituto Barandiarán por la mañana (4).
2. Solicito que el autobús "Lejoanbusa" pueda dar servicio del centro de Leioa a la Ikastola Betiko y el colegio público Artaza con una nueva parada en esa zona y así evitar los problemas de aparcamiento que se generan en la zona (3).
3. Un autobús para que los alumnos de Barandiaran Goikoa puedan subir al instituto ya que con los que hay ahora la gran mayoría de estudiantes se quedan fuera por el aforo.
4. Lejoanbusa aldiz gehiagotan pasatzea edo bus handiago bat, ez garelako denok sartzen.
5. Que el Lejoanbusa pase más seguido por el instituto de Barandiaran. Supuestamente pasa a las 14:20 todos los días, pero no es siempre así, muchas veces ni siquiera viene o llega muy tarde.
6. Dos vagones para subir por las mañanas a la universidad (UPV).
7. Mas buses para poder bajar de la Universidad.
8. Parada de Lejoanbusa en ikastolas Artaza y Betiko problemas para recoger a nuestros niños y adolescentes desde que pusieron OTA en Romo- Pinueta - Las Arenas desde primera hora no tenemos sitio, además talleres de coches suben sus furgonetas allí. Por favor es de máxima importancia para recoger a nuestros pequeños, tanto sus padres amamas, aitites...
9. Autobús (de línea) que, pasando por la C/Langileria, suba al centro escolar Artatza – Pinueta.
10. Ampliación del recorrido del autobús público "Lejoanbusa" para que llegue a los centros educativos que están alejados del núcleo urbano. La propuesta sería ampliar el recorrido de los autobuses ya existentes, en horario de apertura y cierre de los centros escolares (De 8.30 a 10 de la mañana, y de 16.00 a 17.30h), concretamente Betiko Ikastola y Artatza-Pinueta, para que el autobús pare en esta zona es este horario. En otros municipios, ya se ha implantado en esta medida, donde hay difícil acceso a los centros educativos. Esta propuesta viene, dado el problema de aparcamiento que hay en esa zona de Artatza, para facilitar que los acompañantes de alumnos y los alumnos mayores puedan llegar a las instalaciones, en el horario de mayor afluencia, y así poder prescindir del automóvil.
11. Parada de bus de Lejoanbusa en las proximidades del colegio público de Artatza y de la ikastola de Betiko. Ante la escasez de aparcamientos para ir a recoger a nuestros hijos, que el bus de Leioa pare enfrente en una buena solución para no ir en coche y poder recoger a nuestros hijos.
12. Soy madre de una niña escolarizada en la ikastola Betiko, en esa zona ya hay tres colegios (Betiko, Artatza y Gaztelueta) y la afluencia de gente a la hora de entrada y salida de menores es enorme. Propongo una parada de autobús ""LEJOANBUS"" en los horarios de entrada y salida de estos, ya que el aparcamiento es casi imposible. De esa manera fomentamos el transporte público en nuestro pueblo.
13. Implantar una parada de autobús Lejoanbusa entre la zona de la ikastola Betiko e ikastola pública Artatza, para todos los padres de los niños que van a esas escuelas. Porque ir en coche allí es una locura, es casi imposible.
14. Lejoanbusa Betiko ikastolatik pasatzea eta geldialdi bat egotea ikastola parean eta bestia Pinuetan... arazo handiak daude aparkatzeko eta.
15. Una parada en Artaza de Lejoanbusa. Que este bus para cerca de los 3 colegios que pertenecen a Leioa. Gracias a esta parada se podrían llevar o recoger a los niños y niñas sin necesidad de

acercar vehículo, incluso el alumnado de la E.S.O podría hacer uso de el sin necesidad de algún adulto. En las inmediaciones hay muy poco aparcamiento y daría servicio a los 3 colegios.

- Unitateen irisgarritasuna (4)

1. Los autobuses urbanos son muy estrechos y para la gente mayor.
2. Sustituir los autobuses de Lejoanbusa (con 3 peldaños de acceso) por otros más accesibles, así como aumentar las frecuencias horarios y que pasen por el centro de Las Arenas.
3. El autobús pequeño no tiene rampa (Txorierrri).
4. El autobús es muy estrecho (Txorierrri).

2. Bidegorriak (19 aipamen)

1. Bidegorri gehiago unibertsitateraino (2).
2. Bidegorria elkartu Artazagane - Sarriena – EHU.
3. Bidegorria Aldekoena auzoan amaitzen da bat-batean eta ez du UPV-EHUraino jarraitzen. Unibertsitatekoa ere ez dago lotuta herriarekin.
4. EHU-n dagoen bidegorria Aldakoena Auzoan eta Udaletik doan bidegorriarekin lotu edo behintzat errepidean marraztu edo adierazi bizikletak hortik joan ahal direla.
5. Continuar el bidegorri desde irlandesas hasta la UPV para poder llegar tanto al instituto como a la UPV en bicicleta.
6. Propuesta de creación de bidegorri entre Elexalde Etorbidea y la zona universitaria y escolar Por medio de la presente, se propone al Ayuntamiento el estudio y ejecución de un nuevo tramo de bidegorri que conecte el final de Elexalde Etorbidea con la zona universitaria y los centros educativos próximos, como Universidad del País Vasco, Colegio Irlandesas Leioa y Colegio Askartza Claret. Actualmente, existe red de bidegorri en la zona universitaria y en gran parte del municipio de Leioa; sin embargo, este tramo concreto carece de conexión ciclista, generando una discontinuidad que dificulta el uso seguro y eficiente de la bicicleta como medio de transporte habitual. La creación de un bidegorri seguro y bien acondicionado en este punto favorecería la movilidad sostenible, fomentaría el uso de la bicicleta entre estudiantes y trabajadores, y contribuiría a reducir el tráfico rodado en horas punta, especialmente en los accesos a los centros escolares. De este modo, se ayudaría a descongestionar la circulación en los momentos de mayor intensidad, mejorando la seguridad vial y la calidad de vida en la zona. Por todo ello, se solicita que se valore técnicamente esta propuesta dentro de los planes municipales de movilidad sostenible.
7. Bidegorria jarri Irlandesetik Barandiaran Goikora arte.
8. Continuación del bidegorri, que llega hasta San Bartolomé desde la calle Artatza, paralelo a la carretera y a la acera por las campas. Hoy en día el bidegorri finaliza en la rotonda de San Bartolomé, y hay que cruzar en bici por la ermita para retomar el carril bici donde se está construyendo el frontón. Esto genera mucho peligro ya que los niños suelen estar jugando ahí,

hay carritos de bebé, etc. La propuesta es continuar el bidegorri para enganchar en el puente que sube a Larrakoetxe, utilizan una anchura de unos 1.5 m por la campa, paralelo a la acera que está enfrente del colegio, y una vez da la curva seguir por la campa pegada a la carretera. No es necesario que el bidegorri tenga un acabado completo, se podría pensar en un acabado en grava como el que se ha dejado en la zona de los humedales de Getxo. De esta forma no afecta tanto a los prados, y tendría un coste muy económico.

9. Bidegorri Artaza (uno de verdad).
10. Bidegorria ondo lotzea Artaza parketik Gobelako bidegorriarekin.
11. Y si pudiéramos contar en la calle Artaza con un bidegorri que sirviera para andar en bici, sería fantástico (y muy barato).
12. Hacer muchos más bidegorris por todo Leioa y más paradas para las Bizkaibizi.
13. Bidegorri a Artea.
14. La propuesta que yo pongo que una calle peatonal como es Sabino Arana no puede haber un bidegorri. Viendo que ha causado muchos problemas las bicis y patinetes.
15. Rotonda antes del Colegio Inglés hay un bidegorri que está mal señalizado.
16. Bidegorri zona Vicrila o arreglo de la calzada.
17. Bidegorri por la calle Maiatzaren bata con árboles. Igual la final de la calle Maiatzaren bata se podrían poner unas escaleras que conecten con Gaztelubide Kalea.
18. Bidegorri por la Amaia etorbidea/ calle Gobelaurre conectar el instituto Artatza/Romo con la ría. Se tendría que gestionar con el ayuntamiento de Getxo, pero lo veo muy necesario al ser una zona con mucho alumnado N268.

3. Bizkaibizi (40 aipamen)

1. Bizkaibizi geltokia unibertsitatean (8).
2. Bizkaibizi gehiago UPV – Artea (2)
3. Una parada de Bizkaibizi al lado de la UPV.
4. Instalación de bicicletas Bizkaibizi en el entorno de Pinosolo (3).
5. Que haya más espacios de alquiler de "Bizkaibizi" (3).
6. Instalación de más puntos de bicicletas Bizkaibizi, por la zona de Mendibile.
7. Bizkaibiziko geralekua unibertsitatean eta Barandiarangoikoa institutuan (2).
8. Poner un punto de aparcamiento en el instituto J.M. Barandiaran Leioa (goikoa)
9. Más bicis en la salida del parque Sagarrabarrena, siempre está vacío.
10. Las bicis del ayuntamiento no llegan hasta Artaza.
11. Colocación de un nuevo puesto de carga de Bizkaibizi en la zona de la "V".
12. Skate parkean bizkaibizi instalazio bat jartzea, berta askotan joaten delako jendea. Edo Pinosolo pistinetan, gainera kiroldegi berriarekin arrazoi gehigo.
13. La colocación de un punto de un punto de Bizkaibizi, junto a las piscinas de Torresolo, para facilitar al barrio la conexión con el resto del pueblo, así como tener una conexión con Metro Bilbao más asequible y respetuosa con el medioambiente.
14. Bizkaibizi en polideportivo de Torresolo.

15. Pedir a la Diputación Foral de Bizkaia que coloque más puntos de Bizkaibizi, uno de ellos en la calle Aldapabarrena, hay espacio donde se está construyendo el nuevo instituto, al lado del ambulatorio.
16. Esto ya no sé si depende tanto del Ayuntamiento como de Diputación, pero lo comento por si acaso: Estación Bizkaibizi en Aldapa (en el auditorio hay sitio de sobra) o en Aldapabarrena.
17. En la parada de Bizkaibizi del parque Zagarrabarrena de Artatza. No hay suficientes bicis (Hay 10) constantemente está vacío. Hace falta al menos 5 más.
18. Instalación de una estación de Bizkaibizi al lado del ascensor de Artatza. Facilitaría la movilidad de los vecinos de Artatza y Negurigane, y al estar cerca del ascensor más gente utilizaría las bicis.
2. Instalación de estación de Bizkaibizi en EHU y en el gimnasio de EHU. Está muy mal conectado con Leioa y la gente sube en coche. Si hubiera opción de ir en bici se reduciría el tráfico y se podría llegar al gimnasio en bici. No está bien conectado. 3. Ampliación de red de Bizkaibizi más allá de Getxo, para poder llegar al resto de pueblos de Uribe Kosta.
19. Bizkaibizi puntu gehiago, bereiziki Monte Ikean (2).
20. Arteara igotzeko baliabide gehiago (Lejoanbus, Bizkaibizi geltokia...)
21. Bizkaibizi egon Artean.
22. Aumentar el número de estaciones de Bizkaibizi. Por ejemplo, en estos lugares:
Piscinas y Padel Torresolo
Polideportivo Kandelazubieta/Musika Eskola
Ambulatorio (o ampliar estación Sakoneta)
Skate Park/ Gaztegune
23. También poder alargar la hora límite para poder coger las bicicletas.
24. Aumentar el horario de uso de las bicis a la noche, para que la gente que vuelva las pueda usar.
25. Las Bizkaibizi tienen un horario que creo es claramente insuficiente. A las 12 de la noche ya no se pueden coger. Mi hijo no puede volver en bici los fines de semana. El servicio tendría que funcionar [el fin de semana] al menos hasta la 1.30h. Fundamental por motivos de seguridad.
26. También que se controlen a los chavales que hacen uso de las bicicletas públicas.

4. Bizikleta-garbitokia (3 aipamen)

1. Colocar toma de agua en estación de bicis de skatepark de Pinosolo (manguera). Todas las demás estaciones de Leioa tienen excepto esa.
2. Un puesto para poder limpiar y arreglar la bici en el barrio de Pinueta, así como por el Barrio de Udondo, si es posible por muchas más zonas del municipio.
3. Instalar un puesto de lavado de bicicletas en Pinueta similar al que se encuentra junto al baño público del Parque Aldekona.

5. Markesinak (2 aipamen)

1. Parada bus (Artaza 2) más iluminada.
2. Mejorar paneles de bus, para saber los horarios (Txorierrri).

6. Beste ekarpen batzuk (2 aipamen)

1. Cargadores para coches eléctricos. La idea sería facilitar la carga nocturna, con tarifas competitivas y priorizando a vecinos de Leioa. No tienen por qué ser de carga rápida. El objetivo sería facilitar el acceso a carga de vecinos, para reducir el consumo de combustibles fósiles.
2. Una parada de taxis junto a la estación de metro sería recomendable en la época de lluvias. Hay espacio suficiente para ello. Es engorroso ir andando esos tramos bien hacia Lamiako y Udondo que te pille sin paraguas. ¿Podrían dar alguna solución?

3. KULTURA (119 aipamen)

1. Kultura-jarduerak (76 aipamen)

- Kultura-programa eta ikastaroak (36 aipamen)

Gazte programazioa (13)

1. Discoteca juvenil en la antigua escuela Mendibile.
2. Una discoteca a partir de los 16 años los fines de semana (en una zona donde no causen molestias).
3. Discoteca para jóvenes a partir de 16 años todos los fines de semana.
4. Una romería al mes.
5. Más actividades para niños /jóvenes (2).
6. En general, más actividades infantiles durante todo el año.
7. Actividades lúdicas para niños pequeños desde 0 años para tener alternativas cuando hace mal tiempo.
8. Más Actividades culturales infantiles de 0 a 10 años.
9. Aumentar la propuesta cultural infantil con talleres, teatro, etc., para la franja 0-6 años.
10. Más actividades lúdicas como cuentacuentos para niños.
11. Clases de euskera para niños menores de 16 años en el Euskaltegi de Leioa.
12. Utilizar el Gaztegune como espacio social donde se puedan reunir los jóvenes (20-30 años), con clases o cursillos de cerámica, crochet, costura, música...con más frecuencia, para ofrecer una alternativa de ocio y encuentro dentro de Leioa.

Programazio orokorra (11)

1. También un pequeño cine (tipo la Alhóndiga en Bilbao), con cartelera normal y también VOSE. No hay cine en Leioa que se pueda ir caminando, hay que subir a Artea.
2. Actividades itinerantes en barrios (cine, talleres, música) Cine en verano al aire libre.
3. Conciertos – Tardeo.
4. Organizar romerías y concursos de triki, kalekontuak, etc...
5. Actuaciones de la banda de música.
6. Visitas teatralizadas o guiadas por los monumentos más significativas de Leioa, ya sea haciendo una marcha visitando ciertos lugares como visitas cerradas a la hora en el lugar indicado.
7. Mas actividades en la zona y más info de las mismas, sobre todo en los barrios donde se hacen.
8. Realizar obras de teatro y conciertos en Kultur Leioa los sábados y domingos para poder disfrutarlos, ya que casi todos los eventos potentes son los viernes por la tarde.
9. La mayoría de las propuestas teatrales en Kultur Leioa son los viernes. Si se extendiese a sábados y domingos creo que habría muchos más abonados.
10. Representar la obra feminista ""Del amor al nopor"" en Leioa. Está abierto el período para 2026 para solicitar el dossier y presupuesto: towardarebels@gmail.com Aquí información: https://www.instagram.com/del_amor_al_nopor/
https://www.instagram.com/reel/DUYd0t1DP_Q/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==
11. Jornadas de ocio, juegos de mesa y rol uso de soportales de plazas, la sala de exposiciones de Kultur Leioa o el frontón de Leioa para la celebración de eventos de juegos de mesa. Es una iniciativa abierta a toda la población que fomenta la creatividad, convivencia, la cooperación y las relaciones cara a cara entre personas de distintas edades. Frente al uso individual y excesivo de pantallas, ofrece una alternativa presencial y comunitaria alineada con el espíritu de la nueva normativa para reducir el impacto de las redes sociales. En otras localidades como Durango, Getxo, Eibar, Zalla o Elburgo tienen un evento anual dedicado al ocio para todas las edades.
<https://www.durango.com/el-centro-zelaieta-se-transforma-este-fin-de-semana-en-un-gran-espacio-de-juegos-de-mesa-con-jokoan/>
<https://diariodegetxo.es/?p=37569>
<https://www.zalla.eus/es-ES/Eventos/Paginas/20250414-Omicron.aspx>
<https://www.eibar.eus/es/cultura/agenda/los-juegos-de-ulises-1>

Ikastaroak / tailerrak (9)

1. Ampliar cursos Kultur a otros horarios (punto, ganchillo etc.) las que trabajamos no hay oportunidad.
2. Actualmente, el Ayuntamiento ofrece talleres de cerámica de forma continuada a lo largo del año. Sin embargo, existen personas que, por razones laborales, personales o de horarios, no pueden participar en este tipo de actividades regulares. Por ello, se propone la organización de talleres puntuales de cerámica en domingo, con una periodicidad de cuatro sesiones al año,

coincidiendo con las distintas estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Este formato permitiría una participación más flexible y accesible para personas que no pueden comprometerse a actividades de larga duración. Estos talleres contribuirían a fomentar la participación cultural, la creatividad y la socialización, así como el uso de los espacios municipales en fines de semana.

3. Actividades para todos, tanto para jóvenes como para mayores, para todas las edades.
4. En la biblioteca más actividades (manualidades, cuentos más regular).
5. Talleres de bienestar emocional y mindfulness.
6. Cursos teatro - Canto adultos
7. Técnicas estudio jóvenes.
8. Oratoria.
9. Educación financiera básica jóvenes.

Senior programazioa (3)

1. Recuperar los ""txitxarrillos"" en el renovado Auditorio Aldapa. Propongo recuperar las sesiones de baile para mayores en el Auditorio Aldapa. Tras su reforma, sería el espacio ideal para retomar esta actividad que ya se celebraba con gran éxito en los años 90 durante los meses de buen tiempo. Municipios vecinos los mantienen con una muy buena participación. En Leioa esta actividad ayudaría a combatir la soledad y fomentaría el bienestar, el ánimo y las ganas de disfrutar. Sugiero sesiones los domingos por la tarde para dinamizar el centro, y ofrecer un ocio saludable, cercano y al aire libre a nuestros mayores y leioztarrak.
2. Txitxarrillo para la gente mayor. Zona Aldapa.
3. Baile para mayores en locales (invierno), plaza (verano). Bailes salsa, bachata en locales en invierno y en la plaza en verano, semanales.

- DJ (19 aipamen)

1. DJ benetakoa ez umeentzako (20:00) --- (00:00) hasiera (4).
2. Más DJ en fiesta (3).
3. DJ - ak Leioako jaietan (edo erromeriak).
4. Cuando sean fiestas, así como, carnaval o Halloween, que haya algún concierto o DJ (2).
5. Que paguen y pongan un escenario a DJ Jabontxo (3).
6. DJ más continuamente.
7. Las jaiak más largas / más DJ / hasta más tarde!
8. Poner más DJ en Leioa todos los meses.
9. Que en fiestas importantes como carnaval haya fiestas o DJ en Leioa.
10. Poner más DJ en las fiestas de Leioa.
11. Que en fechas de fiesta (carnaval, Halloween, jaiak de Leioa...) pongan más romerías y DJ.

- Jaiak (13 aipamen)

1. Festa gehiago eta hobeago (3)
2. Durante fiestas de San Juan que haya más actividades nocturnas (2).
3. Que pongan otra vez la orquesta en fiestas.
4. Que pongan hasta más tarde los conciertos en fiestas.
5. Que hagan actividades en carnavales (2).
6. Alargar las fiestas de Leioa en días y meter más actividades para las peñas.
7. Destinar una partida a orquestas en fiestas como Vulcano, que fue un éxito.
8. Fiestas patronales y apoyo a las cuadrillas **Organizar una comida popular durante las fiestas patronales, con un precio simbólico (por ejemplo, 10 € por persona), asumiendo el Ayuntamiento parte del coste como inversión en cohesión social. **Destinar mayores recursos municipales a las fiestas, como apoyar económicamente a las cuadrillas, especialmente en actos tradicionales como la bajada, donde actualmente el coste de los caramelos y otros elementos festivos recae en los propios participantes.
9. Leioako jaietan que haya acompañamiento a casa, hay un taxi, pero debería de haber más porque siempre está lleno.

- Haur-udalekuak (4 aipamen)

1. Colonias niños tipo "UDA" en Navidad y Semana Santa.
2. Colonias para Semana Santa y Navidad, como el Uda Txiki, con posibilidad de comedor.
3. Asegurarse de que todos los niños empadronados en Leioa tengan una plaza en las colonias que se hagan en el pueblo.
4. Campamentos de verano y actividades juveniles.
 - * Ampliar los campamentos urbanos también al mes de agosto.
 - * Organizar excursiones culturales y de naturaleza.
 - * Programar actividades deportivas, talleres y salidas más allá del uso de las piscinas municipales.
 Objetivo: facilitar la conciliación familiar y ofrecer alternativas educativas y de ocio saludable.

- Gabonak (4 aipamen)

1. Invertir dinero en las fiestas del pueblo, Navidad, no podemos tener la bajada del Olentzero que hay. No podemos no tener una cabalgata de Reyes. Leioa es un pueblo joven con muchos niños y necesitamos darles un futuro y una realidad, para que puedan disfrutar de su municipio.
2. Cabalgata de Reyes: me parece pobre las 3/4 horas que están los Reyes Magos en la Kultur.
3. Cabalgata de reyes.
4. Un parque infantil de navidad gratuito.

2. Kultur-instalazioak (40 aipamen)

- Liburutegiak (9)

1. Servicio de biblioteca en los barrios de Txopoeta y Lamiako para préstamo de libros, promoviendo así el hábito por la lectura (4).
2. Biblioteca en Lamiako.
3. Biblioteca o servicio de préstamo de libros en Lamiako y Txopoeta.
4. Una biblioteca adaptada a niños/as. Un lugar donde puedan disfrutar de los libros pero que puedan actuar como niños/as; hablar, tocar, investigar, manipular... (2).
5. Biblioteca de adultos e infantil.

- Biltzeko lokalak eta espazioak (9)

1. Locales para las asociaciones de los barrios de Lamiako y Txopera.
2. Algún local público en Lamiako y Txopoeta que sirva para los diferentes grupos/ asociaciones del barrio: salas polivalentes.
3. Locales para grupos de Lamiako (2).
4. Locales accesibles y debidamente acondicionados para asociaciones y ciudadanía de Lamiako.
5. Locales para ensayo de música para alquilar.
6. Más espacios de ocio.
7. Que el ayuntamiento utilice los locales que tienen a su nombre sin utilizar y se pongan en uso para que jóvenes y mayores tengan locales sociales de actividades.
8. Habilitación de locales municipales para aulas polivalentes y puntos de reunión para la ciudadanía.

- Lamiako antzokia (5)

1. Reparación del teatro de Lamiako (4).
2. Reparación integral del teatro de Lamiako, para uso y disfrute de toda la ciudadanía, tanto de los barrios que integran el municipio de Leioa como de los propios barrios de Lamiako-Txopoeta, grupos culturales actuales y futuras iniciativas de barrio. Habilitación de locales -aulas existentes (bien sea: remodelando, rehabilitando, acondicionando o adecuando, según proceda) para la creación de espacios polivalentes y flexibles con aulas adaptables a distintos intereses, para la ciudadanía municipal pueda realizar diferentes actividades y desarrollar propuestas alternativas culturales

- Ludoteka (4)

1. Ludoteka abierta para todos y todas, como una extraescolar con horario cerrado. Eso no es conciliación. Hasta la del Ikea funciona por horas y si está llena hay que aprender a lidiar con ello. Daría una vuelta al uso de esta. Y proponer talleres los fines de semana (este si debiera ser con previa inscripción, incluso pagando una pequeña cantidad, como los talleres de Gazteguna, pero infantil).
2. Ampliación del servicio de Ludoteka.
3. Más espacios de ocio infantil cubiertos que no sean parques: Ludotecas.
4. Cambiar la gestión de la ludoteca de Errekalde para que sea un lugar sin restricción horaria, que se pueda acudir con libertad simplemente respetando el aforo. Si justo vas y no hay sitio, esperas o te marchas, al igual que en la biblioteca, polideportivo, etc. Con registro previo para actividades concretas, como cuentacuentos, etc.

- Gazteguna (3)

1. Una zona para adolescentes (mayores de 16 años).
2. Mejorar el gazteguna, hacer un espacio más amplio y cómodo que sirva como punto de reunión para los jóvenes.
3. Espacios para adolescentes. Quizá con un horario más amplio.

- Txoko (3)

1. Txokos municipales con opciones para niños, como parquecitos de bolas o toboganes en interior.
2. Habilitar más txokos sociales para poder celebrar reunión, cumpleaños, celebraciones familiares o de amigos, etc.

- Bebeteka (2)

1. Una bebeteka. Un lugar público, al igual que en el aula de cultura de Sopela, donde poder acudir con nuestros bebés de 0 a 3 años (2).

- Beste ekarpen batzuk (5)

1. El palacio Artaza está infrautilizado, iniciativas culturales continuadas (poner en valor al vecino + ilustre: Achúcarro) y dotarlo de contenido (clase, conciertos, ensayo...).

2. Habilitación de los espacios de la escuela de Lamiako para aulas / talleres /biblioteca / espacios para asociaciones... del barrio. Especialmente para el grupo de la Mascarada.
3. Local para estudios C/ Langileria.
4. Cultura, deporte y ocio vecinal en el barrio de Lamiako a través de la creación de un espacio, antiguo colegio de Lamiako por y para todos con cursos recurrentes para todas las edades de bailes, cocina, reparaciones en una casa, charlas....
5. Creación de centro cultural polivalente en el barrio de Lamiako (reuniones vecinales, locales de ensayo, talleres, exposiciones, charlas.....).

3. Beste batzuk (3 aipamen)

1. Todos los monumentos emblemáticos que hay en Leioa, por ejemplo: el obelisco en el centro del pueblo, o las otras rotondas les faltan una placa el indicativo o información correspondiente quién lo diseñó, de que fue construido, etc. Pasa lo mismo con las plazas que los ciudadanos a pie de calle no tienen ni idea de cómo se llaman. Cuando llega gente a Leioa bien en metro, bus o coche, andan perdidos, no saben a dónde ir.
2. 27.000€ ematea Arpa Elkarteari.
3. Habilitar la campa frente a Kandela Zubieta como zona de fiestas, mejor que la Carbonera.

4. KIROLA (61 aipamen)

1. Kirol-instalazioak (59 aipamen)

- Kiroldegi berria (21)

1. Kiroldegi berria egin (9).
2. Polikiroldegia handiagotu (instalazioak hobetu).
3. Polideportivo ya (con piscina cubierta).
4. Una piscina más grande.
5. Debido al incremento de Leioa en estos últimos años, el polideportivo de Sakoneta se ha quedado pequeño y además no está en buenas condiciones para sus usuarios, por lo que es necesario un nuevo polideportivo, a ser posible en el centro para poder ser utilizado por las personas mayores y si no es posible esa cercanía, complementarlo con el ya existente con una rehabilitación y dejarlo con servicios que ya están utilizando las personas mayores. ¡por un nuevo polideportivo ya!
6. Me gustaría saber si al final se va a hacer el polideportivo de Pinosolo, creo que es necesario un nuevo polideportivo.

7. Construcción definitiva del polideportivo.
8. Cambiar el polideportivo, que se ajuste a la cantidad de población.
9. Llevar a cabo el proyecto del polideportivo nuevo, que desde que el viento voló el cartel no se ha vuelto a saber nada. Además, podría tener como extras para hacerlo innovador, una cafetería con desayunos saludables (tipo tostadas de aguacate, huevo...) y snacks saludables, ya que no hay ninguno en Leioa aún.
10. Ampliar Polideportivo Sakoneta, no llega para todos los habitantes de Leioa.
11. ¿Polideportivo municipal para cuándo?
12. Polideportivo (vieja promesa incumplida). Anunciado en repetidas ocasiones y eterna promesa incumplida. Si va para largo, por lo menos arreglar el termostato de las duchas de Sakoneta, no hay derecho a tener que duchar a los críos, o uno mismo, con agua, o fría, o ardiendo.
13. Mis hijos no pueden ir a natación porque lleváis vendiendo mentiras dos legislaturas con lo del polideportivo.

- **Instalazioen garbiketa eta mantentze-lanak (12)**

1. Mejorar el centro deportivo Sakoneta o llevar a cabo la construcción del nuevo centro deportivo.
2. Arreglar las puertas del polideportivo de Kandelazubieta, en los de abajo cuando llueve entra el agua (aparte de haber goteras).
3. Mejorar las instalaciones deportivas, creando espacios más inclusivos sin barreras arquitectónicas.
4. Polideportivo: Acondicionar las salas ante el frío/calor.
5. Poner una fuente en las instalaciones de pádel, ya que en los vestuarios el agua es sólo caliente.
6. Revisar las cubiertas de pádel, que presentan goteras los días de lluvia y ampliarlas para que no se mojen las pistas y tampoco moleste el sol los días despejados.
7. Mejorar el polideportivo, es pequeño para la demanda del pueblo. Incluyo también las piscinas.
8. Polideportivo: Limpieza de las salas.
9. En ciertas zonas como el polideportivo hay suciedad de palomas, y menos grafitis.
10. Mayor limpieza del agua y de las instalaciones de las piscinas municipales. El agua tiene en numerosas ocasiones mucha porquería (tiritas, pelos, etc...) y se ve turbia. Debido a esto el cloro reacciona y las cloraminas que se desprenden cada vez son más frecuentes en grandes cantidades. Está llegando a producir alergias a algunos usuarios y por tanto el planteamiento de dejar actividades deportivas relacionadas.
Por otro lado, la acumulación de pelos en el vestuario femenino es de escándalo. Se deberían limpiar más de 1 vez al día. Leioa crece y también el número de usuarios, por tanto, debería de aumentarse el número de veces que se limpian las instalaciones.
11. Renovación y refuerzo de la limpieza en los vestuarios del polideportivo municipal Sakoneta. El pavimento de los vestuarios del polideportivo presenta irregularidades que provocan la acumulación de agua y la formación de charcos. Esta situación resulta desagradable para las personas usuarias, ya que al salir de la ducha se pisa el agua estancada, generando una evidente sensación de falta de higiene. Además, dichas irregularidades pueden suponer un riesgo de tropiezos y caídas, afectando a la seguridad de quienes utilizan las instalaciones. Por otro lado,

se considera necesario reforzar la limpieza de los vestuarios. Con frecuencia se encuentran suelos y superficies con acumulaciones de suciedad y bolas de pelo, lo que transmite una imagen de dejadez y empeora la experiencia de uso de un espacio público que debería cumplir estándares adecuados de higiene. Por todo ello, se propone: 1. Revisión y nivelación del pavimento, garantizando una correcta evacuación del agua y evitando la formación de charcos. 2. Refuerzo del servicio de limpieza, aumentando la frecuencia y supervisión de las tareas de mantenimiento. El objetivo de esta iniciativa es garantizar unas instalaciones deportivas seguras, accesibles e higiénicas, fomentando la práctica deportiva en condiciones adecuadas.

12. Mejora integral de la limpieza, salubridad y rehabilitación de los vestuarios y accesos a las piscinas municipales. Problema: Los vestuarios y accesos a las piscinas municipales de Leioa presentan actualmente un grave estado de deterioro e insalubridad. Se observan olores desagradables persistentes, presencia de moho en paredes, suelos y esquinas, así como la aparición de líquidos oscuros que emergen del suelo, lo que indica problemas que van más allá de una limpieza ordinaria (que tampoco es adecuada). La situación actual no puede resolverse mediante arreglos provisionales, ya que estos no atacan el origen del problema. Propuesta: Se propone una intervención integral, que incluya:
- 1.-Limpieza profunda y profesional con tratamientos específicos contra moho y bacterias.
 - 2.-Revisión y reparación de sistemas de drenaje, fontanería y ventilación.
 - 3.-Rehabilitación de suelos, paredes y juntas en mal estado.
 - 4.-Mejora de los accesos para garantizar condiciones higiénicas y seguras.
 - 5.-Implantación de un plan de mantenimiento preventivo a medio y largo plazo.
- Objetivo: Garantizar unas instalaciones dignas, seguras y saludables, acordes a un municipio como Leioa, cuidando la salud de la ciudadanía.

- Fútbol-zelaia (4)

1. Una cancha de fútbol (3).
2. Fútbol zelai publiko bat, zelai artifiziala.

- Pumptrack-a (4)

1. Un pump truck para los chavales (2).
2. Mis hijos dicen que quieren un parque de tirolinas en Artaza y un pumptrack en el barrio.
3. Construir un pumptrack por la zona de Torresolo.

- Gimnasioa (3)

1. Actualizar maquinaria del Gym de Sakoneta, la mayoría o por no decir todos los días esta los no funcionan.

2. Zona de musculación.
3. Gimnasio independiente bat kiroldegiarekiko.

- Gune bioosasangarriko eremuak (3)

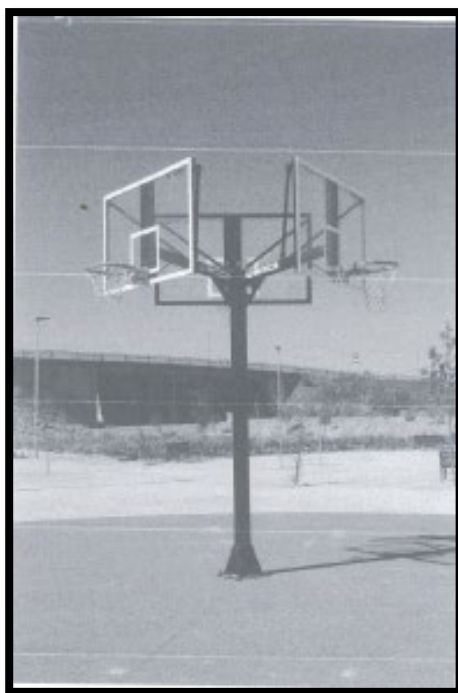
1. Máquinas de ejercicio para mayores (Txorierrri) (2).
2. Monte Ikea hacer un parque para movilidad para mayores. Ya que la población es más mayor.

- Beste kirol-instalazio batzuk (12)

1. Aprovechando la construcción del nuevo polideportivo, propongo la remodelación del skatepark de Leioa. En su día fue uno de los mejores a nivel nacional, pero actualmente se ha quedado desfasado y necesita una actualización. Renovar el skatepark supondría ofrecer a niños y jóvenes una alternativa más de ocio saludable y deporte. Además, abriría la puerta a la creación de un club de skate en Leioa, fomentando la práctica organizada y la convivencia. También se podría instalar de manera fija un sistema que permita colocar velas o cubiertas textiles cuando llueva o haga demasiado sol, de forma que al menos una parte del skatepark pueda seguir utilizándose durante más días al año. Con una instalación moderno y mejor adaptada, Leioa podría volver a ser un referente y acoger campeonatos, dando mayor visibilidad al municipio tanto a nivel nacional como internacional. El presupuesto estimado para esta remodelación es de aproximadamente 350.000 € (2). *Adjunto.*



2. Parque de calistenia en la plaza Gaztelubide cubierto.
3. Zona de calistenia.
4. Canchas de baloncesto, el equipo de básquet de infantil los viernes no tienen campo y van hasta Loiu, tenemos que compartir cancha con las de patines, un municipio como Leioa están obsoletas las instalaciones. Vamos a municipios más pequeños como Zalla, Balmaseda y en general todos y vemos la diferencia clara, tenemos derecho a mejores instalaciones para nuestros equipos.
5. Espacio de baloncesto en Leioa. Mi propuesta se refiere a crear una zona en el pueblo para la práctica del baloncesto. Con las obras del nuevo instituto se han retirado 4 canastas de baloncesto y 2 porterías de fútbol. Mi hijo estudia en Betiko Ikastola y en los últimos años se han formado un total de 6 equipos de baloncesto (60 chicos y chicas) y creo que estaría muy bien darles un buen sitio donde practicar. Existen en el mercado canastas que comparten mástil y soportan 3 tableros, sería una solución económica por ejemplo (unidad de canasta para baloncesto de triple cabeza). Actualmente mi hijo suele ir a Txomin Aresti, pero otras opciones estarían muy bien tenerlas también. *Adjunto.*



6. Rocódromo.
7. Renovar la pista de atletismo de la UPV, el asfaltado y vestuarios.
8. La siguiente propuesta es la construcción de una pista multideportiva al Barrio Txorierri es un barrio periférico donde no existe ninguna infraestructura deportiva somos un barrio donde residen bastante juventud que no tienen donde desarrollar deporte, verdad que existe una pista deportiva, pero es a doscientos metros del Barrio y casi siempre está ocupada la propuesta de construcción sería en el sitio donde se cobraran los desmontes de la obra del ascensor prácticamente en el centro del barrio.

9. Más zonas deportivas (polideportivos, grupos de deporte/actividades).
10. Probadero de Ondiz no se usa, habría que darle uso (hay un señor que enseña "Harrijasotzaile").
11. Que se haga el frontón.

2. Kirol-jarduerak (2 aipamen)

1. Ofrecer todos los fines de semanas clases de estiramientos al aire libre para todas las edades. Cuando no se pueda hacer al aire libre por lluvia ofrecer una sala del polideportivo.
2. Clases de deporte gratuitas al aire libre con más frecuencia. Yoga, pilates, crossfit...

5. UDALTZAINGOA (66 aipamen)

1. Herritarren segurtasuna (23 aipamen)

1. Que haya más vigilancia policial (4).
2. Más vigilancia en parque Artaza (2)
3. Inseguridad en Artaza por la noche.
4. Más seguridad Artaza- Policía Municipal (y ordenamiento tráfico/parquin) Coches doble fila todo el día en comercios de la zona Kutxabank.
5. Inseguridad en ciertas zonas del pueblo como el parque de Artaza sobre todo a partir de ciertas horas.
6. Presencia de la guardia municipal en el barrio de Artaza (incluso esta medida no supondría un coste adicional; podría tomarse sin que se vieran afectados los 800.000 euros previstos para el presupuesto abierto).
7. Presencia policial en el barrio (Pinueta).
8. La inseguridad en las calles de Pinueta por los robos que se han dado a vecinos en portales. E intentos en cerraduras de casas.
9. Instalación de cámaras de vigilancia en todo el tramo de Sabino Arana, en especial en la zona del Polideportivo - Farmacia - Obelisco y en la zona de Av. Iparragirre; hay ciertas horas que da miedo pasar por ambas calles y sería disuasorio-
10. Mi propuesta sería como ya existe en otras ciudades como (Bilbao, Barakaldo, etc.) el poner ""cámaras de vigilancia "" en las calles del municipio, primero las calles principales y según vaya aumentando el presupuesto tener en más calles y barrios, así si se comete un delito, violación, acoso, pintadas, actos incívicos, sería fácil localizar en la grabación quien ha cometido, y a su vez sería disuasorio para el ladrón, o quien quiera hacer algo malo, (se lo pensara 2 veces). No

es muy costoso y se puede con una cámara abarcar grandes zonas o calles. Espero tenga éxito y sea elegida.

11. Colocación de cámaras de seguridad ciudadana en la zona de la calle Negurigane, Basañese, peatonal entre ambas. Últimamente muchos robos.
12. Mayor vigilancia en el colegio San Bartolomé, ya que tiran piedras y basura a las viviendas de al lado. Horarios más restringidos y con videovigilancia.
13. Mejorar la seguridad viendo más patrulla por el barrio incluso instalando cámaras.
14. Que patrulle más la policía ya que suele haber botellones o gente con música alta en la calle.
15. Más seguridad.
16. Más vigilancia (Txorierrri).
17. Mas presencia policial en esta calle (Mendibil).
18. Mas seguridad municipales rondas a pie C/ Langileria.
19. En cuestión de seguridad tampoco es que estemos muy bien. Yo no siento que vivo en un lugar segura (Elexalde). Por lo tanto, mi propuesta es aumentar la vigilancia en las calles tanto de día como de noche. Rara es la vez que he visto un coche patrulla o una pareja de municipales por la calle.

2. Etxeko animaliekin bizikidetza (23 aipamen)

1. Prohibir perros en el parque infantil (2).
2. Acotar parques infantiles para evitar la entrada de los perros. Desgraciadamente muchos dueños dejan que sus mascotas orinen en los parques infantiles.
3. Kit para limpiar mejor las necesidades de perros (botella agua + bandolera) (2).
4. Incrementar la dotación presupuestaria para controlar los perros del municipio; comunicar y obligar a llevar desinfectante para el pis del perro; bolsas para caca; realizar campaña de advertencia anunciando la sanción. A esto incluir la campaña por pintadas y tirar basura al suelo. El municipio está muy sucio y da la sensación de abandono y ciudad sin ley vs otros municipios de alrededor.
5. Programa de concienciación a los dueños de mascotas para que recojan sus excrementos (2).
6. Campaña de información y vigilancia de los perros sueltos y de la obligatoriedad de limpiar los meados llevando agua + jabón.
7. Creación de un servicio de control del cumplimiento de las normativas que eviten que los perros vayan sueltos en los parques infantiles, bidegorris y parques fuera de las zonas establecidas. Normativa que se incumplen a la vista de todos incluida la policía municipal.
8. Propuesta: Campaña para prevenir las micciones de perros en portales y mobiliario urbano. Actualmente, muchas calles y plazas de Leioa presentan un problema de insalubridad debido a la acumulación constante de orines en esquinas y accesos a viviendas. Esta situación afecta directamente a la calidad de vida de vecinos/as, genera malos olores y provoca el deterioro de edificios y mobiliario urbano. El problema se agrava especialmente en días de lluvia, cuando algunos propietarios permiten que los perros orinen junto a los portales, intensificando la suciedad. Por ello, se propone la puesta en marcha de una campaña de concienciación y

regulación para evitar que los perros orinen en fachadas de edificios, portales, esquinas y mobiliario urbano del municipio. La propuesta incluiría: 1. Campaña de sensibilización ciudadana sobre la responsabilidad en la tenencia de animales, fomentando que las micciones se realicen en zonas ajardinadas o espacios habilitados para ello. 2. Promoción del uso de botellas con agua y desinfectante para diluir la orina inmediatamente después de que el perro orine en la vía pública. 3. Refuerzo de la normativa municipal, incluyendo la imposición de sanciones cuando se permita que los animales orinen en fachadas, portales o mobiliario urbano. 4. Mayor limpieza en las calles. El objetivo es mejorar la salubridad, la imagen urbana y la convivencia entre personas propietarias de animales y el resto de la ciudadanía, garantizando un municipio más limpio y respetuoso.

9. Campaña de vigilancia y sanción a las personas propietarias de perros que no recojan los excrementos y/o incumplan la normativa de animales de compañía.

10. Se propone realizar una campaña municipal de concienciación dirigida a los dueños de los perros para evitar que sus animales orinen en puertas de comercios, portales de viviendas y, especialmente, en soportales, donde la falta de lluvia agrava los problemas de suciedad y malos olores. La campaña podría incluir cartelera, mensajes en redes municipales y señalización específica en zonas sensibles, recordando las normas de convivencia y fomentando buenas prácticas de higiene en caso de descuido, además de recordar y aplicar las sanciones correspondientes. Los espacios públicos son de todos. Al igual que no es normal que una persona orine frente a los portales y comercios, no debería considerarse normal que los animales lo hagan, y basta darse una vuelta por nuestro pueblo para comprobar que, lamentablemente, es una práctica habitual.

Objetivo: Mejorar la higiene urbana, proteger comercios y portales, y fomentar una convivencia respetuosa en Leioa.

11. Aumentar la vigilancia y limpieza de heces de perros sueltos, en todo el casco urbano (tienen muchos parques) especialmente en c/Langileria.

12. Cacas de perros en puertas de portales.

13. Cacas de perros por todas partes, es vergonzoso no las recogen.

14. Control de heces de perros en aceras.

15. Mayor vigilancia y control de las heces de perros en la vía pública.

16. Las heces de los perros que las recojan los dueños de estos y como último caso los barrenderos.

17. Txakurrenkakak biltzen ez dutenei zigorra haunditzea, lotsagarria da zenbait pertsonen jarrera.

18. Sería deseable que se pusieran los medios necesarios para que el parque de Artaza no fuera solo un espacio para disfrute de los perros. No se cumple el acuerdo al que se llegó hace tiempo y los animales ocupan todo el espacio - no el que fue designado - y van sueltos.

19. Propuesta para reforzar el control de excrementos caninos y perros sueltos en la vía pública. Por medio de la presente, se solicita al Ayuntamiento que refuerce la vigilancia y el cumplimiento de la normativa relativa a la recogida de excrementos caninos en la vía pública, así como el control de perros sueltos en zonas donde no está permitida su presencia sin correa. En la actualidad, la presencia de heces en aceras y espacios públicos resulta excesiva, generando graves problemas de higiene, salubridad y convivencia vecinal. Esta situación afecta de manera especial a colectivos vulnerables, ya que con frecuencia los excrementos acaban adheridos a carritos de bebés, sillas de ruedas de personas con discapacidad, así como en jardines, parques y

especialmente en parques infantiles, espacios destinados al ocio y disfrute seguro de los menores. Asimismo, se detecta la presencia habitual de perros sueltos en zonas no habilitadas para ello, como los parques infantiles, lo que supone un riesgo añadido para la seguridad de los niños y un uso indebido de espacios públicos regulados. Por todo ello, se considera necesario intensificar las campañas de concienciación ciudadana, reforzar el control efectivo y la aplicación de sanciones cuando proceda. Igualmente, podría valorarse la implantación de medidas complementarias ya aplicadas en otros municipios españoles, como la identificación genética de los perros mediante registro de ADN, sistema utilizado, por ejemplo, en Málaga, que permite identificar a los propietarios incumplidores y mejorar notablemente la eficacia del control. Agradeciendo de antemano su atención, se solicita que esta propuesta sea estudiada en beneficio de la limpieza, la seguridad y el bienestar común.

20. La permisividad de llevar los perros sueltos por la calle, lo que implica conflictos entre vecinos... Perros agresivos (y no PPP) que se lanzan a otros sin estar atados....

3. Patineteen eta bizikleten erabilera zibikoa (10 aipamen)

1. Impulsar campañas de control de velocidad y comportamiento de patinetes eléctricos y bicicletas y demás vehículos. Establecer medidas de vigilancia y control sobre la circulación de patinetes eléctricos y bicicletas en el bidegorri de la calle Sabino Arana. La situación actual es peligrosa: se circula a gran velocidad, se realizan carreras, se invade la acera, se viaja con dos o tres personas en una misma bicicleta y, en ocasiones, se increpa a los peatones (sobre todo en fin de semana o fiestas). No es necesario esperar a que ocurra una desgracia para actuar. Ya existe el precedente del atropello mortal de un hombre de 65 años por un Bizkaibizi en Portugalete. Es fundamental prevenir antes que lamentar.
2. Realizar campaña de velocidad limitada en el bidegorri; concienciar, anunciar importe económico de sanciones. Para patinetes eléctricos comprobar si tienen el nuevo seguro obligatorio. No sólo hacer controles de coches.
3. Campaña de control de patinetes eléctricos.
4. Cumplimiento de la normativa vigente de la DGT sobre patinetes eléctricos. Vigilar el cumplimiento de las nuevas normas de circulación y de la ordenanza municipal relativas a los Vehículos de Movilidad Personal (VMP), incluyendo: Registro del vehículo, seguro de responsabilidad civil, límites de velocidad y condiciones de circulación. El objetivo es garantizar la seguridad de peatones y usuarios.
5. Control en los carriles bici + control (municipales, radar...) peligroso.
6. Mayor control de usuarios jóvenes de bicicletas de alquiler. Muchos son menores usando la misma bici do o tres personas.
7. Control y sanciones de bicis y patinetes eléctricos circulando en la acera de toda la Calle Langileria.
8. Arreglo y límites de velocidad en los pasos de la Calle Iturriondo, desde el nº 2 hasta la rotonda de la Carbonera (parkin) se circula a mucha velocidad (nadie respeta el límite de 30 km/h) y el

que está en el parking de la Carbonera hacia la Pizzería "Pitxotx Salvaje" NO se ve a las personas cuando crucen por la noche y más un día con lluvia.

9. Los bidegorris para patinetes y bicis a 50km/h son una buena idea.
10. Más policía municipal para controlar patinetes, bicis por las aceras (creo que están prohibidas si son eléctricas y aparte porque el pueblo ha crecido en habitantes y cada vez hay más delincuencia.

4. Aparkalekuen kontrola (4 aipamen)

1. Aparcamientos saturados con vehículos de largo estacionamiento en zona residencial.
2. Control de autocaravanas estacionadas en Sakoneta, las dejan por larga estancia sin movimiento.
3. Controlar por la policía municipal los aparcamientos de minusválidos. Aparca gente sin dificultad solo porque tienen la tarjeta de minusválidos.
4. Vigilar el estacionamiento en doble fila (Artaza).

5. Ispiluen instalazioa (3 aipamen)

1. Carretera Avanzada, avenida Iparragirre, salida de Mendibile hacera esta calzada no hay visibilidad de los coches que vienen dirección Getxo. Rogamos instalación de un espejo a la altura del radar (2).
2. Poner espejos en las salidas de calles a la Avd. Amaya, para facilitar la visibilidad de salida de vehículos.

6. Beste ekarpen batzuk (3 aipamen)

1. Más control de tráfico.
2. Que se pueda habilitar el carril bici para situaciones de emergencia que pueda pasar la ambulancia, ya que llega antes la de Urduliz que la de Leioa.
3. El estado de abandono y ocupación de la primera vivienda que hay subiendo desde Lamiako hasta el barrio de Begoña. O, dicho de otra forma, la intervención municipal en lo privado para el beneficio de lo público.

6. INGURUGIROA (39 aipamen)

1. Hondakinen kudeaketa (19 aipamen)

- Kokapena (9)

1. Recolocar los contenedores después de los pasos de cebra (2).
2. Por la calle cerca del Ayuntamiento hay un ceda el paso/stop que no se ve porque hay contenedores.
3. Cambiar la ubicación de los contenedores en el cruce porque impide la visibilidad.
4. Solicito cambiar de ubicación los contenedores de basura que dificultan la visión al salir con el coche desde el aparcamiento de la calle Estartetxe hacia la salida a la calle Iparragirre.
5. Los contenedores situados en la acera de la Avda. Iparragirre frente a Halcón Viajes, cuando sopla un poco de viento se desplazan y a veces, han invadido la carretera. Es un peligro.
6. Los contenedores de basuras situados en Esquina C/ Iparragirre con C/ Dendariena (Estartetxe) en frente de Halcon Viajes, cambiar su situación:
 - 1) Por el viento que hace que caigan a la carretera
 - 2) Impiden vision de los vehiculos al salir por Dendariena
 - 3) El uso de estos contenedores, en un altísimo porcentaje es de los vecinos y comercios del otro lado lo que les obliga a cruzar dos carreteras
7. Reubicar los contenedores que están en Av. de Iparragirre esquina. Dendariena, situados frente a Viajes Halcón y situarlos, por ejemplo, en la siguiente esquina que está mas arriba, donde ahora hay césped, frente a la lavandería. Ahora están situados de tal forma que los que salimos con vehículo desde Dendariena, para acceder a Iparragirre, no vemos los coches que suben por Iparragirre, especialmente si tenemos que detenernos en el Ceda el Paso, produciéndose situación de riesgo y habiendo tenido ya mas de un susto, sobre todo si pretendemos cruzar el carril de subida de Iparragirre para hacer luego el giro a la izquierda. Situándolos frente a la lavandería, quedan a la derecha según se sale de Dendariena, no ocultando los vehículos que suben y eliminándose este problema. Esta petición se ha hecho también oficialmente desde las Comunidades de Vecinos de varios edificios del barrio, aún sin respuesta.
8. Cambiar contenedores basura (Artaza).

- Birziklatzeko edukiontzi espezifikoak (4)

1. Desearía que se pongan contenedores destinados al reciclaje de residuos electrónicos, gafas de sol, pilas, bombillas... como hay en Getxo. *Adjunto.*



2. Contenedores de recogida de pilas en todos los barrios periféricos.
3. Contenedores de residuos domésticos (bombillas, pilas, CD, aerosoles...) en los barrios. Tipo GarbiGertu de Getxo del siguiente enlace. <https://urbabil.es/proyectos/garbigertu/>
4. Propuesta: Creación de puntos de recogida de residuos especiales en el municipio. La presente propuesta plantea la instalación de puntos de recogida de residuos especiales en diferentes zonas del municipio, a modo de pequeños garbigunes o puntos limpios de proximidad. Estos espacios permitirían depositar residuos domésticos que no deben tirarse a los contenedores convencionales, como botes de pintura, pequeños electrodomésticos, pilas, bombillas, tóner, aerosoles y otros materiales similares. Actualmente, el garbigune más cercano se encuentra fuera del municipio, lo que dificulta su uso por parte de personas que no disponen de vehículo propio o de medios para desplazarse hasta estas instalaciones. Esta situación puede provocar que algunos de estos residuos acaben en los contenedores incorrectos o en la vía pública. La creación de puntos de recogida accesibles dentro del propio municipio facilitaría el reciclaje adecuado de estos materiales, mejoraría la gestión de residuos y contribuiría a un entorno urbano más limpio y sostenible.

- Edukiontzien berriztatzea (4)

1. Mejora de los contenedores de basura.
2. Contenedores en mal estado.
3. Poner contenedores de basura nuevos, los actuales están viejos y mal.
4. Cambio de los contenedores de basura en B. Aldekoena. La mayoría están rotos y abren mal. Los contenedores marrones están fuera de su sitio porque no entran. Están atados con una cuerda a una farola molestando y cortando el paso si vas con un carrito. Intentar ubicar en otro lado los contenedores que están encima de la acera en la C/Aldekoena en la rotonda.

- Beste batzuk (2)

1. Más basuras.
2. Revisar o cambiar la hora de recoger la basura y retirar con más frecuencia a por lo orgánico sin ser nocturno.

2. Trukea eta berrerabilera (5 aipamen)

1. Utilizar algún local de Leioa para que los habitantes de Leioa depositemos utensilios, juguetes, cosas que pueden tener una segunda vida. Evitando situaciones de dejar junto a contenedores cosas útiles a la intemperie. Fomentar el reutilizar.
2. 1 vez al mes, a través de inscripción, la posibilidad de realizar mercados en plazas de los diferentes barrios de segunda mano es una manera de reutilizar y dar una segunda vida a cosas, enseres, ropa, libros y demás que tenemos en casa y ya no necesitamos. Un domingo al mes sería perfecto.
3. Crear un programa enfocado a la puesta en punto de ordenadores, reciclaje y reutilización de estos y otros aparatos electrónicos.
4. Nevera Solidaria o banco de alimentos. Más del 70% de lo que tiramos y que acaba en plantas de separación o en el vertedero podrían haber tenido una segunda vida. Reutilizando el local que solía ocupar la floristería Loregorri (José Ramón Aketxe Plaza) se podría reutilizar para la creación de una nevera solidaria con espacio para alimentos no perecederos. La floristería lleva cerrada años y da mala imagen verla sin limpiar y sin ningún uso. Reutilizarla para evitar el despilfarro alimentario y fomentar la solidaridad sería algo que beneficiase a todo el mundo. Muchos comercios de Leioa dejan sus excedentes como pintxos y restos delante de sus comercios a las noches, así que podrían dejarlos en este nuevo punto.
Además, se encuentra en una zona con varios bares y restaurantes cercanos que diariamente seguro que tienen restos. Por otro lado, la ciudadanía también podría dejar comida que no vayan a utilizar. Otras localidades como Galdakao, Basauri o incluso la escuela de Hostelería de Leioa ya disponen de neveras solidarias. Si fuese necesario una persona para gestionar o limpiar el local, se podría usar alguna del plan de empleo local. Aunque lo ideal sería que funcionase sola para que la población vulnerable no tuviera que justificarse ni se sintiera señalada. Esta causa cuenta con varios objetivos: reducir los desperdicios, fomentar la solidaridad y educar en valores como el consumo responsable y la sostenibilidad. Ayudaría tanto a comercios locales como a la ciudadanía de Leioa, sobre todo a aquellas personas que pasen más necesidad. También ayudaría al presupuesto del ayuntamiento, ya que el traslado de estos restos y su tratamiento se reduciría.
5. Objetoteca reutilizando el local ya sin uso del quiosco de prensa y revistas de la calle Doctor Don Luis Lábano (en frente de la Plaza Pinocho) se podría reconvertir en una objetoteca. Un lugar para dejar lo que ya no uses y coger lo que necesites. Podría destinarse para libros, juguetes, pequeños muebles u objetos electrónicos, bicicletas o minimotos infantiles, herramientas, paraguas, llaveros... todo tipo de objetos pequeños que la gente ya no quiera utilizar pero que otras personas puedan disfrutar. Esta iniciativa fomenta la solidaridad, el consumo responsable,

la sostenibilidad ambiental y el sentimiento de comunidad. Además de ayudar a reducir el presupuesto dedicado al traslado de basuras y su tratamiento ya que muchos objetos que acaban en la basura tendrían una segunda vida. Promueve una economía del cuidado y del bien común, donde los objetos circulan por necesidad y solidaridad, no por dinero. A diferencia de plataformas como Vinted o Wallapop, aquí no hay precios, negociación ni trueque. Se participa desde la generosidad y la confianza, no desde el interés económico. Los objetos además de provenir de la ciudadanía podrían aportarse también de comercios a los que le sobre stock, lugares municipales que tengan sección de objetos perdidos no reclamados e incluso el quiosco podría ser la oficina de objetos perdidos local, teniendo una sección de recogida y otra de donación. Es decir, que una vez estos objetos no hayan sido recogidos podrían pasarse a la sección de libre recogida. Algunas iniciativas parecidas en otros lugares: Librería de llaveros, juguetes e intercambio de stickers <https://youtu.be/5r6Hb3Xk4O4?si=MVMGhJMekPdSeq6> En Berango ya se ha reutilizado un quiosco a modo de biblioteca libre: Una zona de juegos fomenta la convivencia, valores de cooperación y la comunicación cara a cara, creando vínculos reales entre personas de distintas edades, frente al consumo rápido y aislado de las pantallas. En ese sentido, encaja con el espíritu de la nueva normativa impulsada por el Gobierno para reducir el impacto de las redes sociales, ofreciendo alternativas presenciales, saludables y comunitarias al ocio digital excesivo. En caso de que no pudiera instalarse bancos y mesas en zonas cubiertas ni utilizarse el contenedor de Kuboa, al menos se podría utilizar algún espacio de la biblioteca de Kultur Leioa como la sala de exposiciones cuando no se encuentre en uso o la zona previa a la sala de cine. <https://share.google/XnLdbzYHoneyIU41S> El local además al estar en una zona de juego (Euskal Etxeen Plaza) podría prestar juguetes (moto de juguete, juegos de mesa, pelotas) por tardes o días. Ideal también para fomentar un juego libre de pantallas, convirtiendo así las calles de Leioa en lugares para jugar y disfrutar. Si el local solo se usa como objetoteca podría gestionarse de manera independiente y si se usa como lugar de alquiler gratuito o de oficina de objetos perdidos, podría Emplearse a alguien del plan de empleo local.

3. Hiri-baratzeak (4 aipamen)

1. Creación de huertos urbanos.
2. Creación de huertos urbanos municipales para que vecinos y vecinas podamos desarrollar la práctica de la horticultura urbana en espacio municipal: Realizar actividades y programas educativos tanto para menores como adultos (En ecológico).
3. La propuesta plantea la creación de huertos urbanos colaborativos en el barrio de Tellería (Leioa), enmarcada en los Presupuestos Abiertos 2027, con vocación replicable en otros barrios. Parte de la recuperación de espacios urbanos en desuso —principalmente zonas verdes sin función definida— para transformarlos en espacios productivos, educativos y comunitarios, basados en agricultura ecológica, regenerativa y de bajo impacto. El proyecto persigue un doble eje claro. En lo social, los huertos se conciben como espacios de uso público o semi-público que fomentan la cohesión vecinal, el encuentro intergeneracional y la participación activa de la ciudadanía en la mejora del entorno urbano. En lo ambiental, la propuesta apuesta por

permacultura y horticultura sintrópica, evitando agroquímicos y priorizando la biodiversidad, la salud del suelo y la gestión natural del agua. A nivel de diseño, se proponen micro-huertos de 30–40 m², organizados en parcelas individuales y zonas comunes (compostaje comunitario, almacenamiento, pasillos y gestión de residuos). El uso de materiales reutilizados (palets, madera recuperada, restos vegetales) refuerza la economía circular y reduce costes. El compostaje es un elemento central del sistema, cerrando el ciclo de los residuos orgánicos y devolviendo fertilidad al suelo. En zonas con pendiente, el diseño en terrazas ayuda a reducir la erosión, mejorar la infiltración del agua y estabilizar terrenos degradados. Los beneficios ambientales son amplios y acumulativos: regeneración de suelos urbanos “muertos”, aumento de la materia orgánica, mejora de la estructura del suelo y activación de la vida microbiana; reducción de la escorrentía, mejor gestión del agua de lluvia y menor necesidad de riego; incremento de la biodiversidad mediante policultivos y hábitats para polinizadores y fauna auxiliar; y reducción de emisiones al fomentar producción local, minimizar transporte y secuestrar carbono en el suelo. Todo ello contribuye a mitigar el efecto isla de calor y a crear zonas verdes funcionales, no solo ornamentales. En el plano social y de salud, los huertos actúan como espacios terapéuticos y de bienestar: promueven actividad física moderada, reducen estrés y ansiedad, y facilitan la conexión con la naturaleza en un entorno urbano. Se destacan aplicaciones positivas para personas mayores y con dolencias neurodegenerativas, así como un fuerte componente educativo para la infancia y la juventud. Talleres, formaciones trimestrales y actividades divulgativas refuerzan la alfabetización ambiental, la transmisión de conocimientos y el cambio cultural hacia una relación más consciente con la alimentación y el territorio. La gestión se plantea de forma autogestionada o municipal, con asignación de parcelas por sorteo, normas claras de uso ecológico, calendario compartido de tareas y apoyo técnico. La planificación incluye fases realistas desde la aprobación hasta la apertura, con un listado de materiales y una implementación progresiva que favorece la implicación vecinal desde el inicio. En conjunto, la propuesta ofrece un alto retorno social, ambiental y urbano: mejora la imagen de la ciudad, refuerza el sentimiento de pertenencia, genera modelos escalables y resilientes, y abre la puerta a financiación externa. Leioa ganaría espacios que producen valor, fortalecen comunidad y avanzan de forma tangible hacia una ciudad más saludable, sostenible y participativa.

4. Huertos colaborativos. Objetivo: El objetivo del siguiente texto es exponer la propuesta de huertos urbanos colaborativos para Leioa en el barrio de Telleria, pero extensible a otros barrios. Esta propuesta se enmarca en los presupuestos abiertos de Leioa para 2026.

Introducción: dentro del barrio de Telleria existen múltiples zonas en desuso o su uso es dedicado a zonas verdes abiertas, en muchos casos estas zonas verdes no tienen un propósito concreto y mayormente son zonas cubiertas por césped monocultivo. Estas zonas se podrían dar un uso en el que se diera un valor añadido para la comunidad ubicada en las cercanías y se potenciara el valor ambiental, aumentando la variedad de flora y la biodiversidad. La propuesta de los huertos urbanos colaborativos consideraría los siguientes beneficios:

- Aumento de biodiversidad en determinadas ubicaciones
- Acercamiento a la producción agrícola local para sociedad urbana
- Ocio sostenible para niños.
- Tratamientos para dolencias degenerativas para personas mayores.
- Concienciación con la producción agrícola local.

- Mejora paisajística.
- Punto de encuentro de la sociedad local. Cohesión local.
- Implicación de la ciudadanía en la mejora de los barrios.
- Posibilidad de transmitir conocimiento a nuevas generaciones.
- Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Reducción del uso de fertilizantes e insecticidas.
- Reducción de la erosión Los huertos urbanos colaborativos se plantearían bajo los siguientes dos ejes:
 - Social: que el espacio sea de uso público o semi-público y dirigido a la ciudadanía cercana.
 - Regenerativo y ecológico: Que la agricultura regenerativa sea la base del diseño y gestión de los huertos.

La propuesta se plantea tomando como referencia los huertos urbanos de Viena. A continuación, se adjunta el link [Urban Farming and Gardening - Smart City Wien Urban Gardening - vienna.info](https://www.vienna.info/en/urban-farming). Este año tuve la oportunidad de visitar Viena, y me llamó la atención lo bien que estos huertos colaborativos se integraban en la sociedad. Esta idea me ha llevado a realizar esta propuesta. Ya que, aunque existen distintos huertos de alquiler en la zona cercana de Leioa, para la mayoría de las personas les resulta muy complicado por tiempo, distancia o coste acceder a los mismos. Esta propuesta, plantea micro-huertos de fácil gestión y acceso.

Ubicación y estado actual. Actualmente se proponen dos ubicaciones como parte de la propuesta, pero es extensible a otras ubicaciones. La propuesta se localiza en el barrio de Tellería. En la Imagen 1 se muestran 3 posibles ubicaciones.

Imagen 1: fuente Google earth Zona 1 & 2

Imagen 2: fuente Google earth

Imagen 3: fuente propia.

En el caso de la zona 1, la huerta se ubicaría en la zona de rampa. Esta zona se ve degradada por las lluvias. La huerta ayudaría a reducir la degradación y contener el deterioro debido a las lluvias. En la zona 2 la huerta se ubicaría en la zona abierta, ocupando únicamente cierta parte para compartir este espacio con otros usos, como por ejemplo espacio para que los perros puedan pasear o ejercitarse. Zona 3 Imagen 4: fuente Google earth

Detalles de la propuesta. Los huertos urbanos partirían de dos ejes vertebradores. El primero es el diseño de los propios huertos, el segundo se basaría en la gestión de los huertos. Los huertos se basarían en diseños basados en la permacultura y la horticultura sintrópica y regenerativa. Evitando el uso de pesticidas, fertilizantes químicos y otros derivados. El concepto se basaría en potenciar la biodiversidad, y con ella llevar a la potenciación de las posibles plantaciones. El concepto de reducir las acciones sobre el terreno, y favorecer los propios mecanismos de la naturaleza sería un potenciador de la propuesta. Se propondría evitar cavar o voltear la tierra lo mínimo posible. En línea con esta filosofía o gestión de huertos, la generación de compost tendría un eje central. La ubicación de compostadores comunitarios dentro de las huertas colaborativas tendría un valor troncal. En su defecto se solicitaría al ayuntamiento la aportación de suministro de compost natural.

Diseño de los huertos. Tentativamente los huertos se plantearían con unas zonas comunes y otras zonas se repartirían entre los socios. Las zonas comunes se basarían en las siguientes partes:

- Almacén de utensilios de uso compartido. Este punto habría que considerarlo si es viable, por la posibilidad de que se degraden o se pierdan.
- Compostador.
- Almacén de compost o tierra.
- Pasillos.
- Punto de recolección de residuos

Parcelas, las parcelas se basarían en espacios de entre 30 a 40 m². Las parcelas tentativamente se basarían en bancadas elevadas, fabricadas a partir de restos de pallets, tabloncillos de obra u otros elementos de desecho que se pudieran reutilizar. En cuanto al riego, se debería estudiar la necesidad de ubicar un sistema de recolección de agua, por ejemplo, un tanque IBC. O se basaría en huertos sin riego adicional. Esto limitaría el tipo de plantas que se podrían cultivar. Los huertos se delimitarían con una valla perimetral, que limitaría el acceso únicamente a los socios, para evitar el uso indebido de los mismos.

Gestión de los huertos. La gestión de los huertos se basaría en una asociación autogestionada o gestionada por el ayuntamiento. Donde se asignarían las parcelas por sorteo en función de las solicitudes. Se definirían una serie de normas para los socios tanto para las zonas comunes como para las parcelas.

- Calendario compartido de turnos de riego, volteo del compost y mantenimiento.
- Reglamento simple de uso (orgánico, sin agroquímicos, manejo de residuos, horarios).
- Formaciones trimestrales: compostaje, acolchados, policultivos, control biológico.



Actividades: Como parte de los huertos colaborativos se consideran la realización de las siguientes actividades:


- Introducción a los huertos ecológicos y regenerativos. Talleres donde horticultores ecológicos locales y aficionados a las huertas regenerativas expliquen las bases técnicas y científicas.
- Introducción a la flora y horticultura de la zona.
- Actividades para personas mayores o con degeneración cognitiva como Alzheimer o demencia senil. Las actividades propias de la horticultura ayudan a reducir o ralentizar estas afecciones.
- Taller de fauna local. Basados en la exposición de insectos y aves que viven o visitan los huertos.
- Apoyo técnico usando redes sociales propias del huerto colaborativo.


Varios de estos talleres parecen idóneos para niños, donde se realizan actividades al aire libre, con profesionales locales. A continuación, se incluye una simulación obtenida a partir de copilot. Propuesta de huertos colaborativos regenerativos en zona de rampa Superficie por huerto: 30–40 m² Uso: comunitario / educativo / social Enfoque: agricultura regenerativa, manejo del agua y del suelo


1. Organización espacial en la rampa ◆ Disposición general • Huertos en terrazas escalonadas, siguiendo las curvas de nivel de la rampa. • Cada terraza alberga 1 huerto de 30–40 m² (por ejemplo: 5 × 6 m o 4 × 8 m). • Separación entre terrazas mediante: Traviesas de madera o Muretes de piedra seca → Esto evita erosión y retiene humedad. ◆ Circulaciones • Sendero central longitudinal (mín. 1,20 m) accesible. • Caminos secundarios de tierra compactada o grava. • Pendiente máxima recomendada en caminos: <8%.


2. Vallado exterior delimitador ◆ Características del vallado • Perimetral, envolviendo todo el conjunto de huertos. • Altura: 1,20 – 1,50 m. • Materiales coherentes con agricultura


regenerativa: o Madera tratada en autoclave o Malla ganadera galvanizada o Seto vivo complementario (romero, espino, lavanda).  Accesos • 1 acceso principal con puerta • 1 acceso de servicio (herramientas / compost)  El vallado protege, ordena y refuerza el carácter comunitario.

3. Diseño de cada huerto (30–40 m²)  Estructura

- Bancales elevados o semi-elevados: o Ancho: 1,20 m o Longitud variable
- Orientación perpendicular a la pendiente.
- Pasillos cubiertos con: o Astilla de madera o Paja  Manejo regenerativo
- No labranza profunda
- Aporte continuo de: o Compost o Mulch vegetal
- Asociación de cultivos y rotaciones

Punto de compostaje comunitario (clave)  Ubicación

• Zona intermedia o baja de la rampa, accesible desde todos los huertos. • Ligeramente separada de las zonas de cultivo (5–10 m).  Diseño del compostador

- Área total: 6–8 m²
- Sistema recomendado: o 3 compartimentos: 1. Aporte 2. Maduración 3. Compost listo
- Construcción con: o Palets reciclados o Madera sin tratar químicamente  Complementos
- Punto de acopio de restos vegetales
- Cartel explicativo (uso comunitario) Recogida de lixiviados si la pendiente lo permite

5. Gestión del agua en la rampa:

- Zanjas de infiltración (swales) entre terrazas
- Recogida de agua de escorrentía
- Riego por goteo comunitario
- Mulching permanente para reducir evaporación

6. Superficie y capacidad orientativa Elemento Superficie aproximada 1 huerto 30–40 m² 6 huertos 180–240 m² Caminos 25–30 % adicional Compostaje 6–8 m² Propuesta de diseño de huertos Imagen 5: fuente copilot 7. Valor social y ambiental •Producción local y compartida • Mejora del suelo y biodiversidad • Espacio educativo y de cohesión vecinal • Reducción de residuos orgánicos

Se muestra una imagen generada por copilot. Imagen 6: fuente copilot Otra imagen con un ejemplo en la zona inclinada Imagen 7: fuente copilot

Posibles logros del proyecto: Entre otros se podrían conseguir los siguientes logros (nota: varios han sido generados con copilot).

1. Regeneración del suelo urbano Aumento de la materia orgánica en suelos degradados o compactados. Mejora de la estructura del suelo (más aireación, mayor vida microbiana). Activación de hongos micorrícicos, bacterias y lombrices, clave para la fertilidad. Reducción de la erosión y mejor infiltración del agua de lluvia. En ciudades, donde el suelo suele estar “muerto”, este es uno de los mayores logros.

2. Gestión sostenible del agua Mayor retención hídrica gracias a suelos vivos y acolchados (mulch). Menor necesidad de riego (ahorro de agua potable). Este punto se debería valorar si se considera riego o solo se consideran especies que no necesiten riego. Reducción de escorrentías y encharcamientos urbanos. Posibilidad de integrar captación de agua de lluvia.

3. Impacto positivo en el clima urbano Captura de carbono en el suelo (secuestro de CO₂). Reducción del efecto isla de calor mediante vegetación viva. Aumento de zonas verdes funcionales, no solo ornamentales. Producción local → menos transporte → menor huella de carbono.

4. Incremento de la biodiversidad Creación de hábitats para polinizadores (abejas, mariposas). Refugio para aves, insectos beneficiosos y fauna auxiliar. Uso de policultivos y asociaciones que equilibran el ecosistema. Menor o nulo uso de pesticidas y herbicidas.

5. Producción de alimentos sanos y locales Alimentos más nutritivos (suelos vivos = plantas más sanas). Producción sin químicos sintéticos. Acceso a alimentos frescos en barrios urbanos. Refuerzo de la soberanía alimentaria local.

6. Economía circular y reducción de residuos Compostaje comunitario de restos orgánicos urbanos. Reducción de residuos enviados a vertedero. Conversión del residuo en recurso fértil. Cierre de ciclos: suelo → alimento → residuo → suelo.

7. Cohesión social y comunidad Fortalece el trabajo colaborativo entre vecinos. Recupera espacios degradados como lugares de encuentro. Fomenta valores de cuidado, corresponsabilidad y apoyo mutuo. Integra a personas mayores, jóvenes, infancia y colectivos diversos.

8. Educación ambiental y cambio cultural Aprendizaje práctico sobre:

ciclos naturales

alimentación consciente

suelo, biodiversidad y clima Cambio de mentalidad: de “consumidores” a co-creadores del entorno. Herramienta educativa para colegios, asociaciones y ciudadanía.

9. Beneficios para la salud y el bienestar Reducción del estrés y la ansiedad. Actividad física moderada al aire libre. Mejora del bienestar emocional y la autoestima. Conexión con la naturaleza en entornos urbanos densos. Aplicaciones para minimizar dolencias neurodegenerativas.

10. Ciudades más resilientes Mayor capacidad de respuesta ante crisis (alimentarias, climáticas). Espacios que producen, no solo consumen recursos. Modelos replicables y escalables en otros barrios.

11. Beneficios en la imagen de la ciudad y otros Mejor reputación hacia otras ciudades, como un lugar donde es más sano vivir. Buena imagen de la gestión de la ciudad hacia los ciudadanos. Aumento del sentimiento de pertenencia de los ciudadanos. Mejora de los indicadores de sostenibilidad (como las emisiones de CO₂). Obtención de ayudas europeas.

Implementación del proyecto: Los pasos que seguir para implementar el proyecto serían los siguientes:

a) Preparación de un presupuesto preliminar y propuesta preliminar

b) Aprobación de la propuesta en los presupuestos

c) Desarrollo del anteproyecto y presentación al ayuntamiento

d) Aprobación por parte del ayuntamiento e) Preparación del proyecto de viabilidad.

f) Capitalización y definición de los plazos del proyecto.

g) Preparación del proyecto detallado.

h) Construcción del proyecto. Como planificación preliminar del proyecto se propone la siguiente:

- i. Acopio de material reutilizable, para vallado, compostador, bancadas, etc. (2 meses)
- ii. Apertura de inscripción, publicación y tiempo para apuntarse (2 meses)
- iii. Definición de estatutos. (2 semanas)
- iv. Generación de red social para colaboración (1 semana)
- v. Instalación de vallado, compostador y otras zonas comunes (1 semana)
- vi. Instalación de bancadas (1 semana) vii. Almacén de sustrato y material de uso común.
- viii. Apertura oficial (1 día) Tentativamente se necesitaría el siguiente material para un área de 200 m²
 - Postes de madera: 25–30 uds • Malla metálica: 60 ml • Puerta de acceso: 1 ud • Tornillería galvanizada
 - Madera / traviesas / bloques ecológicos: ≈ 80–100 ml • Cartón sin tinta (base regenerativa): abundante
 - Astilla de madera: 3–4 m³
 - Compost maduro: 8–10 m³
 - Estiércol bien compostado: 4–5 m³ • Paja / restos vegetales: balas suficientes para cubrir todo
 - Palets: 9–12
 - Malla interior (opcional)
 - Techo ligero
 - Graba para drenaje de agua.

4. Iturrialde Parkea (3 aipamen)

1. Mejorar la caseta pensada para los patos que está en el parque que está al lado de Iturribide Etxealdea, al lado del Kultur Leioa y la Avenida Iparragirre (2).
2. Que haya más patos en los parques y cuidar su salud mejor.

5. Beste ekarpen batzuk (8 aipamen)

1. Instalar cajas nido para aves en la Marisma de Lamiako con la Sociedad de Ciencias Aranzadi. <https://www.aranzadi.eus/inspeccion-colocacion-cajas-nido-aves-murcielagos> (2).
2. Crear un oasis de mariposas en el municipio (por ej. En Pinosolo) con la Asociación Zerynthia. <https://www.asociacion-zerynthia.org/contacto>.
3. Instalar cajas nido para vencejos en el frontón del municipio.
4. Construir un pequeño observatorio de aves prefabricado, para tener otro punto de educación medioambiental en Leioa (hay varios puntos donde podrían colocarse).
5. Instalar paneles informativos sobre la avifauna de la Marisma de Lamiako.
6. Cargador para coches eléctricos.

7. Renovación y modernización de los aparcabicis de los edificios públicos. Muchos de los lugares públicos tienen aparca bicis en mal estado y de modelos muy antiguos, incómodos y problemáticos. Se basan en la inmovilización de las ruedas mediante una barra en forma triangular situada en el suelo. Este modelo antiguo plantea varios problemas:

- En función del modelo de la bicicleta, puede dañar el cambio, los radios o directamente no entrar la rueda.
- Exige un candado de una gran longitud, ya que de lo contrario solo ancla la rueda. Existe el riesgo de que un ladrón se lleve la bici y deje la rueda candada al aparca bicis.
- El grosor de los candados que nos vemos obligados a usar habitualmente hace complicado poder engancharlo por la falta de hueco entre los radios y la propia rueda. Además, hay que hacerlo agachado y puede que haya gente que no sea capaz de echar la rodilla al suelo para hacer la maniobra.

La tendencia actual es usar aparca bicis que dejen una barra horizontal a una altura cómoda (en la universidad de Leioa ya se ven) y permiten candar cómodamente tanto la barra horizontal como la rueda delantera si se considera necesario, o patinetes. He registrado candados desfasados en Txomin Aresti, el Euskalategi Mastitxu, la Kultur Etxea, la parada de Metro (no todos los viajeros tienen acceso al moderno aterpe para bicicletas y patinetes), pero seguro que hay en muchos más sitios. El Centro de Salud también debería contar con aparcabicis modernos. Creo que es una medida relativamente sencilla, no es cara y mejoraría mucho el servicio que el ayuntamiento proporciona a sus ciudadanos. Además, seguro que favorecería que más gente se animara a usar menos el coche y usar un transporte ecológico y sostenible, que mejora la salud de cada uno en particular y del municipio en general.

7. KOMUNIKAZIOA (18 aipamen)

1. Informazio-panelak (9 aipamen)

1. Colocación de tablón de anuncios en Lamiako y Txopoeta, donde la ciudadanía pueda poner sus anuncios, carteles... (5).
2. Colocación de un tablón de anuncios -panel informativo para que vecinos y vecinas podamos exponer o difundir anuncios o informaciones que puedan interesar al conjunto de la vecindad. Siendo así un punto de información y comunicación de interés general.
3. Así mismo, al lado de este mismo buzón hay una especie de monolito, nada estético, que se puso hace muchos años como indicador de calendario diario y temperatura. Ninguna de estas indicaciones, funciona desde casi el mismo día (exagerando) que se colocaron, considero que por no cumplir el objetivo con que se pusieron y también por su pésima estética, deberían considerar eliminarlo, ambas comunicaciones ya lo comuniqué también al servicio de vigilancia de la zona.
4. En el Bulevar de Leioa Calle Iparraguirre varios carteles luminosos con hora y temperatura.

5. Colocación de un reloj de grandes dimensiones, en altura, en la zona central de las pistas de pádel de Torresolo, para facilitar el inicio y final de los diferentes turnos de reserva de las pistas.

2. Kaleen eta atarien identifikazioa (2 aipamen)

1. Poner indicadores de todos los números de la C/ Kandelazubieta, ya que están tan desaparejados, que es imposible saber dónde es cada número.
2. Colocar más placas con los nombres de las calles, en especial en las que son largas. A veces, fuera del barrio en el que vivimos cuesta reconocer las calles por las que vas andando.

3. Beste ekarpen batzuk (7 aipamen)

1. Transformación digital y participativa de la revista municipal **Publicación en formato digital interactivo (web municipal y PDF descargable). **Suscripción gratuita por email o WhatsApp. **Reducir tirada impresa papel solo bajo demanda mantener ejemplares en edificios públicos (ayuntamiento, biblioteca, centro de mayores). Ofrecer envío en papel solo a personas mayores que lo soliciten.
2. La página web municipal presenta actualmente problemas de usabilidad, como la falta de adaptación al ancho de la pantalla del ordenador, lo que dificulta el acceso a la información. Además, sería de gran utilidad contar con una aplicación o plataforma digital que permita consultar de forma clara y actualizada los horarios de los distintos servicios municipales, como autobuses, biblioteca, salas de estudio en época de exámenes, cine y otros equipamientos. Se propone mejorar el diseño y la usabilidad de la web municipal y desarrollar una herramienta digital que centralice esta información (por ejemplo, una App).
3. Que el Ayuntamiento de Leioa cree una agenda municipal y una vez la cree, que haga una gran campaña de identificación y concienciación de ella. Una agenda donde cualquier usuario pueda ver de forma clara y sencilla todas las cosas programadas por el ayuntamiento e incluso por todas las asociaciones. Para la consulta y desarrollo de la actividad a consultar, se podría pinchar en cada una de las actividades y que te lleve a al departamento que corresponda (Leioa500, Kz gunea, Itxasdarratik, Kultur, Zine Perseo...) o asociación que lo haya organizado (Zazpi, Peña Athletic, Txikiak dantza taldea...) Lo mismo con una agenda deportiva... con el antes y luego con los resultados y acceso a clasificaciones...
4. Propongo que en la revista municipal de Leioa y en hojas centrales se imprima un plano callejero del municipio pues viene del metro preguntando por dirección o calles y la mayoría de las gentes no sabemos indicar. En las fiestas del pueblo las actuaciones que se programan no sabemos dónde son, por calles o plazas.
5. Para la celebración del 500 Aniversario de Leioa, nuestro pueblo, me hubiera gustado que hubiera sido lo correcto, haber utilizado en los calendarios, los rostros de las personas que viven, que participan, que son del pueblo de Leioa. Tenemos muchas mujeres de todas las edades y

condiciones para que ellas hubieran sido las protagonistas de estos 500 años, ellas son y siguen siendo nuestra historia, ¿por qué no contar con ellas?

6. Comunicar mejor lo que se hace en los espacios culturales de Leioa.
7. Hacer un programa de concienciación ciudadana sobre no sacudir las alfombras por las ventanas.

8. GIZARTE-EKINTZA (11 aipamen)

1. Más ayudas en psicólogos infantiles y adultos, tienen un precio que no todas las familias se lo pueden permitir.
2. Servicios de psicología gratuita para personas con problemas de depresión y/o ansiedad.
3. Cocinar y repartir comida sana, equilibrada y a un coste social para personas que, por edad, discapacidad etc., requieran de este servicio para poder seguir residiendo en sus domicilios, con la posibilidad de elaborar menús también adecuados a las enfermedades más comunes, como diabetes, hipertensión obesidad etc. Implicaría la creación de una cocina y un sistema de recogida o reparto de menús diarios con creación de varios puestos de trabajo y consumir productos locales.
4. Dedicar recursos a atención a personas dependientes para asistencia.
5. Metodología de trabajo Atención individualizada adaptada al nivel de comprensión. Acompañamiento presencial durante todo el trámite. Desarrollo de talleres formativos semanales y mensuales. Derivación profesional en casos que excedan la competencia del servicio. Coordinación con Servicios Sociales, centros sanitarios y asociaciones locales. Registro de intervenciones para evaluar resultados. 7. Recursos humanos El equipo se puede componer de: 1 Trabajador/a Social (coordinación, evaluación y atención social). 1 administrativo/a especializado (gestiones administrativas y telemáticas). 1 dinamizador/a digital (formación y apoyo tecnológico). Voluntariado formado para apoyo básico (opcional). La dotación puede ampliarse según la demanda municipal. 8. Recursos materiales Local accesible adaptado a personas con movilidad reducida. Mobiliario de oficina (mesas, sillas, archivadores). Ordenadores, impresoras, escáner, conexión a Internet. Terminales móviles de apoyo. Pantalla o proyector para talleres. Folletos, guías explicativas y material didáctico. 9. Localización y horarios Ubicación propuesta: Centro municipal accesible en zona céntrica o barrio con alta población mayor. Horario estimado: lunes a viernes de 9:00 a 14:00 h, con posibilidad de ampliarse según demanda. Que no sea un proyecto de voluntariado sino algo más organizado que no dependa solo del tiempo libre de personas voluntarios.
6. Mejorar ayudas sociales o ampliarlas a las de diputación, para que ante una situación urgente y de necesidad, la ayuda llegue antes y cuando se necesita.
7. Aumentar los conceptos para las Ayudas de Emergencia Social (ortodoncias, gafas bifocales, etc.).
8. Bonificaciones a colectivos como, familias monoparentales: soy madre soltera y no tenemos descuento en Uda ni tampoco en IBI (sí que los tienen las familias numerosas).

9. Que vuelva al centro de mayores, la señora que nos resolvía los problemas que tenemos con los móviles.
10. Cambiar sillas del centro de mayores (Txorierrri).
11. Cursos informática mayores. Aula San Bartolome. Hogar de jubilados en San Bartolome.

9. ETXEBIZITZA (11 aipamen)

1. Más vivienda VPO para las personas del pueblo (3).
2. Vivienda y acceso a VPO **Impulsar la construcción o promoción de Vivienda de Protección Oficial (VPO) en colaboración con el Gobierno Vasco. **Facilitar suelo municipal para vivienda protegida. **Crear ayudas municipales complementarias para jóvenes y familias con dificultades de acceso a la vivienda, tanto compra como alquiler. Objetivo: favorecer que los jóvenes puedan quedarse a vivir en el pueblo y atraer nuevas familias.
3. Programa pensado para dar ayudas al alquiler de personas jóvenes, que sea compatible con los programas del Gobierno Vasco (Emantzipa o las ayudas al alquiler de Etxebide, por ejemplo).
4. Buenas noches, me gustaría que cuando se pueda se construyan viviendas sociales y plazas de garajes accesibles.
5. Ayudas para personas 18-40 años en tema de compras de vivienda.
6. Ayuda a la vivienda.
7. Hay muchas lonjas vacías que pueden ser utilizadas como viviendas. Esto permitiría también una eliminación de barreras de accesos a determinados colectivos (mayores, movilidad reducida, etc.).
8. Urbanizar más y construir más viviendas.
9. Más viviendas para personas en situación de vulnerabilidad.

10. SUSTAPEN EKONOMIKOA (10 aipamen)

1. Programa de subvenciones para impulsar la ocupación de locales vacíos para generar actividad económica y combatir la desocupación comercial.
2. El pueblo se está quedando sin tiendas. Es una verdadera lástima pasear por las calles y ver que cada vez hay más comercios cerrados. Un pueblo sin tiendas es un pueblo triste y sin futuro a parte de la pérdida en seguridad ciudadana. Todo son desventajas. Tenemos demasiadas fruterías y demasiadas barberías. Mi propuesta es: incentivar el comercio en el pueblo, promoverlo, dar ayudas para que la gente se anime a emprender. Hacer ver a los ciudadanos la importancia que tiene en nuestro bienestar, animarnos a comprar en Leioa todos los días.

3. Teniendo en cuenta que se realizan muchos eventos como la Umore Azoka o la feria agrícola que necesitan de operarios para su desarrollo, sería interesante disponer de una bolsa de empleo formada por personas desempleadas del municipio y darles empleo y sueldo esos días.
4. Programa de revitalización comercial-industrial para el barrio de Pinueta.
5. Propongo mejorar el aspecto visual del pueblo, promoviendo entre los vecinos y locales comerciales, la colocación de macetas con plantas de flores siendo todas de la misma especie para dar más armonía de conjunto. Dicha idea ya se lleva a cabo en varios países europeos, sobre todo en los cascos antiguos. Animaría con esta proposición a los vecinos con alguna propuesta de bajada en algún impuesto o cosa similar.
6. Reabrir el puesto de flores de la Avda Iparraguirre.
7. Boulevard, quitar las sombrillas de los soportales.
8. Crear un espacio habilitado para el Coworking público o mejorar la colaboración-privada si ya hay habilitado uno en Leioa.
9. Mejorar el empleo.
10. Ayuda al empleo.

11. ALKATETZA (4 aipamen)

1. Menos impuestos (2).
2. Ayuda a los barrios --> Descentralizar el ayuntamiento - Servicios administrativos.
3. El ayuntamiento afronte el pago de la OTA en los barrios dónde está activa para que no sea un gasto de los vecinos.

12. GAZTERIA (3 aipamen)

1. Gazteen adikzioak murriztu edo kontrolatzea (kampainak egin gazteek kontzientzia hartzeko).
2. Ayuda para los jóvenes estudiantes.
3. Programa de ayudas para la emancipación juvenil.

13. BESTE BATZUK (5 aipamen)

1. Mejorar los barrios periféricos con más servicios de los que tiene la zona del Boulevard.
2. Pintura.
3. Creación de una agrupación de Protección Civil como tienen los municipios vecinos.
4. Implementar el concepto barrio "cardioprotegido" es decir, disponer de acceso a desfibriladores DESA en comunas de rescate cardíaco.

5. Incluir farmacia popular.

14. EZ DIRA PROPOSAMENAK (9 aipamen)

1. Las comodidades de Leioa centro que llegue a otros barrios.
2. Dotar a los barrios de más servicios.
3. El muro que han puesto en frente de la avanzada, exactamente en la calle mendibilbarri. Por culpa de eso el carril de abajo hay atasco.
4. Udaitzango gutxiago.
5. He ido al ayuntamiento hoy 15/2 y no he visto ningún buzón para depositar esto. En la Policía Municipal hay un buzón, pero el policía de guardia me ha dicho que no sabía nada y mejor lo dejo en el Kultur (en mi barrio - Artaza - nada). En Kultur lo han cogido, pero no me han garantizado el ""buen fin"" de la entrega...
6. Personas mayores /problema.
7. Artazako parkea salbatzeko (subflubiala geldiarazteko).
8. Podéis derruir el frontón de San Bartolomé e ir a molestar a otro lado.
9. Podéis anticipar elecciones.

15. EZ DA UDALAREN ESKUMENEKOA (25 aipamen)

1. Autobús de Urduliz poner de 172 en 1/2 hora (3).
2. Más autobuses a Urduliz.
3. Poner autobuses cada media hora al hospital de Urduliz incluido festivos.
4. Bizkaibus A3531 Leioa. Hospital de Urduliz - En vez de que haya cada hora que sea cada media hora, los días laborables y los sábados y festivos cada hora. Hay muy mala comunicación con el Hospital y es lo mínimo que se podría hacer para utilizar y prestar un servicio un poco decente.
5. Frecuencia de más Bizkaibuses.
6. Más autobuses a Las Arenas desde Artaza.
7. Autobús al aeropuerto desde Leioa. Mejorar alguna ruta existente como la del Txorierrri que se amplíe al aeropuerto.
8. Un autobús interurbano que suba a Artea.
9. Metro hasta el pueblo (2).
10. Una inversión para el futuro seria tapar el metro sin soterrarlo con paneles por los lados y paseo por encima desde la estación de Leioa a la rotonda Gaztelubide.
11. Reabrir salida Avanzada Artaza dirección Getxo (2).
12. En el túnel se sigue empañando los espejos.
13. Menos contaminación en autovía.
14. No a la tala de árboles en el parque de Artatza para construir la subfluvial. ¡¡¡No a la subfluvial!!! Mejor trabajar en concienciar sobre el uso del transporte público e invertir en ello.

15. Ampliar el ambulatorio.
16. Que nos lleve las ambulancias en casos graves como ictus, infartos a Cruces porque es un peligro de allí nos trasladan al hospital de Cruces por no haber asistencia para esos casos y puede ser letal para el enfermo.
17. Agrandar el centro de salud. Mejorar la demanda de los PCT. No tener larga espera para ser atendidos.
18. Ampliar las zonas verdes de los colegios públicos de Leioa.
19. Colegio san Bartolomé, necesita una revisión y una adaptación real, hacer una lona cubierta dentro del propio colegio, es un lugar público y no puede estar así.
20. Soterrar la torre de alta tensión que se encuentra encima del primer edificio de Sabino Arana números 1, 3, 5 y 7. Es un proyecto que ya estaba aprobado por ese Ayuntamiento en 2010 y no se ha llevado a cabo.
21. Quitar la subestación eléctrica. Se que es de difícil gestión, pero ocupa demasiado espacio. Lo veo fundamental, se podría construir un pequeño edificio de vivienda pegado al otro y así que sea rentable además también se podría hacer parkin subterráneo para las viviendas y parcelas extras, ganando espacio público mejorando las aceras, carreteras de alrededor y un poco de zonas de esparcimiento conectando el barrio con el parque de Gaztelubide.

6. ARTAZA INTITUTUAREN PARTAIDETZA

1. HERRI-LANAK (22 aipamen)

1. Hiri-altzariak (8 aipamen)

1. Poner más fuentes por la zona del metro (Udondo) que solo hay 2.
2. Más fuentes de agua en el paseo del Boulevard.
3. Poner fuentes en todos los parques de Leioa.
4. Más baños públicos en el centro.
5. Komun publiko gehiago, Telepizza inguruan.
6. Poner más baños públicos.
7. Más papeleras en Elexalde Etorbidea y detrás de la iglesia.
8. Más papeleras.

2. Egonleku estaliak (3 aipamen)

1. Aterpe eta eserleku gehiago, nerabe eta helduei bideratuta, metroaren bidean.
2. Más zonas tapadas al lado del metro.
3. Poner zonas cerradas para el frío o lluvia.

3. Beste ekarpen batzuk (11 aipamen)

1. Aparkaleku gehiago.
2. UPV unibertsitatearen inguruan aparkaleku gehiago jarri.
3. Artaza parkea hobetu zuhaitzak ipini, zuhaitzak inauzi...
4. Plantación de arbolado y enfoque a lo medioambiental.
5. La zona entre Artaza y Artazagana limpiarla mejor.
6. Lamiakon garbiketa gehiago.
7. Udondotik Astrabuduara pasatzen den ibilbidea "patos" hobetu (argia, lurzorua hobetu, bankuak ipini...).
8. Limpieza de grafitis de las fachadas de los edificios y de algunos lugares públicos.
9. Poner un techo en parques o campos para jugar sin la lluvia.
10. Mejora el cuidado del parque de Artaza. Hay varias zonas que la carretera está dañada y también hay escasez de hierba donde se forma mucho lodo.

11. Argitasun gehiago San Bartolomé inguruan.

2. KIROLA (6 aipamen)

1. Mejoras y arreglos en el polideportivo.
2. Reformas en el polideportivo (goteras).
3. Kiroldegian instalazioak hobetu (aldagelak, materialak...).
4. Habilitar espacios para actividades físicas para mayores.
5. Instalación o mejora de espacios deportivos al aire libre. Un espacio en Artaza o en Pinotxo.
6. Más campos de fútbol al lado del metro.

3. KULTURA (3 aipamen)

1. Kultur Etxea garatu, ikaslekua handituz.
2. Ikasteko lekuak ala topagune gehiago eraiki.
3. Kulturari diru gehiago gastatzea ad: Leioa Kantika korralak egiten diren bidaietarako eta Saskibaloia taldeak txapelketara joan ahal izateko.

4. MUGIKORTASUNA (3 aipamen)

1. Mejora la calidad de las carreteras de bicicletas.
2. UPV-EHUraiko garraioa hobetzea/ahalbidetzea/Leioako busa metro eta UPV-EHU artean, geltokia jartzea (edo bi tokietan geltokia jartzea).
3. Bus geltokia Lamiakaoko alde zaharrean.

5. BESTE EKARPEN BATZUK (4 aipamen)

1. Lamiakon gazteentzako lekua (15 urtetik gora) futbolina, mikroondasa, sofak, mahai jokoak, billar, mahaiak, espazio handiak eta gela bat baino gehiago. Ikastetxeko espazioa aprobetxatu daiteke honetarako.
2. Turismoa bultzatzeko ekitaldiren bat (publikizitatea, pelikula, dokumentala...).
3. Casas de pájaros.
4. Demoler el pirulí y establecer otra figura que represente a los jóvenes.

7. ONDORIOAK

2027ko Aurrekontu Irekien prozesuak herritarren inplikazio handia berresten du udalaren beharrak eta lehentasunak identifikatzean, partaidetza tokiko kudeaketa publikoa hobetzeko funtsezko tresna gisa sendotuz.

Jasotako proposamenen azterketatik hirigunearen kalitateari lotutako esparruetan kontzentrazio argia dagoela ondorioztatzen da. Ildo horretan, bereziki nabarmentzen da **argiteria publikoa hobetzeko** eskaera, **garbitasuna eta mantentze-lanak indartzekoa**, **parkeak eta berdeguneak egokitzekoa**, **irisgarritasuna hobetzekoa** eta **oztopo fisikoak kentzekoa**. Era berean, herritarrek **aparkalekua handitzea eta berrantolatzea** eta **espaloien, zoladuren eta oinarrizko azpiegituren egoera hobetzea** beharrezkoa dela azpimarratu dute.

Mugikortasunaren esparruan, garraio publikoa hobetzeko eskaera nabarmentzen da, batez ere hiriko autobus-zerbitzuaren maiztasunei, ibilbideei eta loturei dagokienez, bai eta bizikleta-azpiegiturak eta mugikortasun alternatiboko sistemak handitzea ere. Eskaera hauek argi eta garbi adierazten dute ibilgailu pribatuarekiko mendekotasuna murrizteko eta udalerrriaren barne-konektibitatea hobetzeko borondatea.

Bestalde, **kultura**-arloan gizarte-kohesiorako funtsezko ardatz gisa ulertzen da. Herritarrek **kultura-eskaintza zabaltzea eta dibertsifikatzea** eskatzen dute, arreta berezia jarriz adin-talde desberdinei zuzendutako jardueretan, bai eta topagune berriak sortzean ere, bereziki gazteentzat. Horrela, agerian geratzen da udal-ekipamenduen bizitza komunitarioa eta erabilera soziala indartzeko beharra.

Era berean, beste eremu batzuek ere garrantzia hartzen dute, hala nola **kirolak**, **herritarren segurtasunak** eta **ingurugiroak**, eta agerian uzten dute kirol-instalazioak hobetu behar direla, bizikidetza indartu behar dela eta hiri-iraunkortasunean aurrera egin behar dela, hondakinen kudeaketarekin, biodibertsitatearekin edo natura-guneak berreskuratzearekin lotutako jardueren bidez.

Oro har, herritarren proposamenek bizi-kalitatea, irisgarritasuna, jasangarritasuna eta gizarte-kohesioa lehenesten dituen udalerrri-eredua marrazten dute. Ekarpen horiek oinarri sendoa dira udal-plangintza bideratzeko, politika publikoak herritarren benetako eskaerekin lerrokatuz.

Orain prozesuaren funtsezko fase bat irekiko da, non udal talde teknikoak jasotako ekarpen guztien azterketa sakona egingo duen. Lan horren ondorio gisa, proiektuen proposamen bat egingo da, herritarren balorazioa jasoko dituztenak. Horrela, herritarrek, Leioako 2027ko Aurrekontu Irekien



prozesuaren bigarren fasean, proposamenean agertzen diren proiektuen lehenespena egiteko aukera izango dute.

