

**TRAKZIO  
IBILGAILUEN  
ARAUTZEKO  
FISKALA**

**MEKANIKOZKO  
GAINEKO ZERGA  
ORDENANTZA**

**ORDENANZA  
REGULADORA DEL IMPUESTO  
SOBRE VEHÍCULOS  
DE TRACCIÓN MECÁNICA**

**XEDAPEN OROKORRAK**

**1. Artikulua.**

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupetu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorritz, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera; ezar daitezkeen tarifen koadroa duen eranskina ere, ordenantza honen zatia da.

**2. Artikulua.**

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

**ZERGA EGITATEA**

**3. Artikulua**

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Herri bideetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, ibilgailuen mota eta kategoria edozein izanda ere.

2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.

**3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:**

a) Antzinasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan, erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketenak, horretara mugaturik daudela.

**DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1.**

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza, de la que es parte integrante el Anexo en el que se contiene el cuadro de tarifas aplicables.

**Artículo 2**

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

**HECHO IMPONIBLE**

**Artículo 3**

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

**3. No están sujetos a este impuesto:**

a) Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

### **SALBUESPENAK ETA HOBARIAK**

#### **SALBUESPENAK**

##### **4. Artikulua**

###### **1. Zergatik salbuetsita egongo dira:**

a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e) Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako ibilgailuen Araudi orokorreko II. Eranskineko A letran adierazitakoak, baldin eta desgaitasuna duen pertsona baten izenean matrikulatuta badaude.

Halaber, salbuetsita daude ezindu baten izenean matrikulatutako 14 zerga zalditik beherako ibilgailuak, soilik ezinduak erabiltzeko direnak. Salbuespen hau inguruabar horiek hala irauten duten

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos

### **EXENCIONES Y BONIFICACIONES**

#### **EXENCIONES**

##### **Artículo 4**

###### **1. Estarán exentos del impuesto:**

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticas y diplomáticos y funcionario de carrera con acreditación, que sean súbditas o súbditos de los respectivos países, con identificación externa y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de su funcionamiento o las y los miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de personas heridas o enfermas.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan

artean aplikatuko da, eta aplikatu ere urrituek eurek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeko erabiltzen direnei aplikatuko zaie.

Idatz-zati honetan xedatutakoaren ondorioarako, hauexek hartuko dira desgaitasuna duten pertsonatzat:

a' ) %33 eta %65 bitarteko desgaitasun-gradua onartuta dutela mugitzeko gaitasuna murriztuta daukaten pertsonak; halakotzat joko dira minusbaliotasun gradua aintzatzetsi, adierazi eta kalifikatzeari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III eranskineko baremoko A, B edo C letretan adierazitako egoeretako batean daudenak teta baremo horretako D, E, F, G edo H letran 7 puntu edo gehiago dituztenak.

b' ) %65eko desgaitasuna edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan sartuta dauden pertsonen artean, 1971/1999 Errege Dekretuko III.eranskin gisa agertzen den baremoan A letrako mugitu ezintasunaren egoeran daudenei, ez zaie aplikatuko 14 zerga zaldien muga, baldin eta ibilgailu gurrpil-aulkiekin erabiltzeko egotikuta badago.

Aurreko atalean ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Hemen ezarrita dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organoak emandako administrazio-egintza adieraziaren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboei, haiek eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoia jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

- Zirkulazioko baimenaren fotokopia.

dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a' ) Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento e inferior al 65 por ciento que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 ó más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b' ) Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo III del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Las exenciones previstas en este apartado no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación.

- Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiak edo beste organo eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko-fakultatiboa aurkeztea.

- Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliodunak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa.

Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesdunari.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

f) Hiriko garraio publikorako erabili edo atxikitako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesdunek eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arazoia azaldu behar dituzte. Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesdunari.

h) Unibertsitate publikoei atxikitako ibilgailuak

## HOBARIAK

### 5. Artikulua

Artikulu honetan jasotako hobariak ematea erregutua izango da, eta horiek emateak ez du atzeraeraginik izango, eta eskaera egin eta hurrengo ekitalditik aurrera izango ditu ondorioak.

- Certificado de discapacidad emitido por el órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia, no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.

- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso de la persona con diversidad funcional.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del Tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la persona conductora.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

Para poder gozar de esta exención las personas interesadas deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

h) Los vehículos adscritos a universidades públicas

## BONIFICACIONES

### Artículo 5

La concesión de las bonificaciones incluidas en este artículo tendrá carácter rogado y el efecto de su concesión, que no tendrá carácter retroactivo, surtirá

efectos a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud.

*Bat.* Indarrean dagoen Ibilgailu Historikoen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera historikotzat katalogatutako ibilgailuek zergaren kuotaren % 100eko hobaria izango dute, baldin eta Probintziako Trafiko Buruzagitzaren Ibilgailu Historikoen Erregistroan hala jasota badaude.

*Bi.* Gutxienez 25 urte dituzten ibilgailuek %50eko hobaria izango dute; epe hori, fabrikazio-egunetik aurrera zenbatuko da. Hura jakin ezean, lehenengoz matrikulatu zen egunetik edo, bestela, ibilgailu-mota edo -modelo hori fabrikatzeari utzi zitzaionetik aurrera zenbatuko da.

*Hiru.* Hobari bat jasotzeko eskubidea izango du zergaren kuota osoan, atal honetan araututako zenbatekoan eta baldintzetan, honako subjektu pasibo hauen 5 plaza edo gehiagoko turismo-ibilgailu bakar batek:

a) Familia ugariaren titular direnak, baldin eta familia-errenta estandarizatua 40.000,00 eurokoa edo gutxiagokoa badute.

Hobariaren ehunekoa familia ugariaren familia-errenta estandarizatuaren arabera izango da, taula honen arabera:

*Uno.* Tendrán una bonificación del 100% de la cuota del Impuesto los vehículos catalogados como históricos de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Vehículos Históricos vigente, siempre que figuren así incluidos en el Registro de Vehículos Históricos de la Jefatura Provincial de Tráfico

*Dos.* Tendrán una bonificación del 50 % de la cuota del impuesto, los vehículos que tengan una antigüedad mínima de 25 años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

*Tres.* Tendrán derecho a una bonificación en la cuota íntegra del impuesto, en la cuantía y condiciones que se regulan en este apartado, un solo vehículo turismo de 5 o más plazas de los sujetos pasivos siguientes:

a) Los que ostenten la condición de titulares de familia numerosa cuya renta familiar estandarizada sea igual o inferior a 40.000,00 euros.

El porcentaje de bonificación será el que corresponda en función de la renta familiar estandarizada de la familia numerosa de acuerdo con el siguiente cuadro:

Familia-errenta estandarizatua	Renta familiar estandarizada	Hobaria- Bonificación
10.000,00 euro baino gutxiago	Hasta 10.000,00 euros	% 90
10.000,01tik 20.000,00 eurora	De 10.000,01 a 20.000,00 euros	% 50
20.000,01tik 30.000,00 eurora	De 20.000,01a 30.000,00 euros	% 25
30.000,01tik 40.000,00 eurora	De 30.000,01a 40.000,00 euros	% 10

*Lau.* Ibilgailu elektrikoentzako kuotaren % 75eko hobaria izango dute.

*Bost.* Kuotaren % 60ko hobaria izango dute energia elektrikoa eta erregaia modu elektrikoan gutxienez 40 kilometroko autonomiaz konbinatuz propulsió-metodo hibridoaren erabilpenaren bidez turismo-ibilgailuek. Hobari hori gehienez 2 urterako aplikatuko da, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen den egunetik zenbatzen hasita.

*Cuatro.* Tendrán una bonificación del 75% de la cuota para vehículos turismo eléctricos.

*Cinco.* Tendrán una bonificación del 60% de la cuota los vehículos turismo que utilicen un método híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante, con una autonomía, de al menos 40 kilómetros en modo eléctrico. Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 2 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo

*Sei.* Kuotaren % 50eko hobaria izango dute energia elektrikoa eta erregaia modu elektrikoan 40 kilometro baino gutxiagoko autonomiaz konbinatuz propulsió-metodo hibridoá erabiltzen duten turismo-ibilgailuek. Hobari hori gehienez 2 urterako aplikatuko da, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen den egunetik zenbatzen hasita.

*Zazpi.* Zergaren kuotaren % 25eko hobaria izango dute kilometroko 120 gramo karbono dioxido (CO<sub>2</sub>) baino gutxiago isurtzen duten matrikulazio berriko turismo-ibilgailuek, eta % 40ko hobaria izango dute kilometroko 110 gramo karbono dioxido (CO<sub>2</sub>) baino gutxiago isurtzen duten ibilgailuek. Hobari hori gehienez 2 urterako aplikatuko da, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen den egunetik zenbatzen hasita

Hobari horretaz gozatzeko, interesdunek hobaria eskatu beharko dute. Horretarako, eskaerarekin batera, ibilgailuaren Azterketa Teknikoaren Txartela eta eraginkortasun energetikoaren etiketa aurkeztu beharko dituzte, baldin eta ibilgailu hori ez badago Energia Dibertsifikatzeko eta Aurrezteko Institutuak (IDAE) argitaratutako "Erregai Kontsumoaren eta CO<sub>2</sub> isurketaren Gida" n.

Artikulu honetan araututako hobariak subjektu pasiboak eskatuta emango dira, eta bateraezinak dira euren artean; beraz, zergaldi berean ezingo da hobari bat baino gehiago baliatu.

### **SUBJEKTU PASIBOAK**

#### **6. Artikulua.**

Zerga honen subjektu pasiboak izango dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 33. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

### **KUOTA**

#### **7. Artikulua.**

*Seis.* Tendrán una bonificación del 50% de la cuota los vehículos turismo que utilicen un método híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante, con una autonomía, inferior a 40 kilómetros en modo eléctrico. Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 2 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.

*Siete.* Tendrán una bonificación del 25% de la cuota del impuesto aquéllos vehículos turismo de nueva matriculación que emitan menos de 120 gramos de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) por kilómetro, y de una bonificación de un 40% de la cuota del impuesto aquéllos vehículos que emitan menos de 110 gramos de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) por kilómetro. Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 2 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Para gozar de esta bonificación las personas interesadas deberán solicitar su concesión aportando junto con su solicitud la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo y la etiqueta de eficiencia energética, en el caso de que dicho vehículo no aparezca incluido en la "Guía de consumo de combustible y emisión de CO<sub>2</sub>" publicada por el Instituto para la diversificación y ahorro de la energía (IDAE).

Las bonificaciones reguladas en el presente artículo se concederán a petición del sujeto pasivo y son incompatibles entre sí, por lo que en un mismo período impositivo no se podrá disfrutar de más de una bonificación.

### **SUJETOS PASIVOS**

#### **Artículo 6**

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

### **CUOTA**

#### **Artículo 7**

1. Zerga Eranskinean agertzen den tarifa taularen arabera eskatuko da.

2. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokapena aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

*Lehenengoa.* Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

*Bigarrena.* Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

b) Zerga honen ondoreetarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

c) Ibilgailu artikulatuen kasuan aldi berean eta banandurik tributatu dute garraiatzeko ahalmena duenak eta arrastran eramandako atoiak eta erdi-atoiak.

d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten ziklomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzen hasten denetik, kasuan kasukoa.

e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe, herri-bidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

1. El impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se contiene en el Anexo.

2. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

*Primero.* Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluida la persona conductora, tributará como autobús.

*Segundo.* Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) Autokarabanekek turismo baten modura ordainduko dituzte zergak, euren zerga-potentziaren arabera.

### **ZERGALDIA ETA SORTZAPENA**

#### **8. Artikulua.**

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

3. Zergaren kuotaren zenbatekoa hil naturalen arabera hainbanatuko da, ibilgailuaren lehenengo eskuraketaren edo behin betiko bajaren kasuetan, eta ibilgailuari alta edo baja ematen zaion eguneko hila ere kontuan hartuko da.

4. Era berean, ibilgailua ostu edo lapurtzeagatik ibilgailuari aldi baterako baja ematen bazaio, haren kuota arestian azaldutak moduan hainbanatuko da, dagokion erregistro publikoan aldi baterako baja gertatzen den unetik.

### **KUDEAKETA**

#### **9. Artikulua**

Leioako Udalari dagozkio kudeatzeko, ikuskatzeko eta biltzeko ahalmenak, borondatezko epean zein betearazpen-aldian, bai eta zergak kudeatzeko bidean emandako egintzen berrikuspena ere, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den helbidea udalerrian dagoenean.

#### **10. Artikulua.**

Udalak autolikidazio erregimenean eskatu ahal izango du zerga hau..

#### **11. Artikulua.**

Zerga honela ordainduko da:

f) Las auto caravanas tributarán como turismo según su potencia fiscal.

### **PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO**

#### **Artículo 8**

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzarán el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del Impuesto se prorrateará por meses naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

4. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

### **GESTION**

#### **Artículo 9**

Las facultades de gestión, inspección y recaudación, tanto en período voluntario como en ejecutivo, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria, corresponden al Ayuntamiento de Leioa cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo este ubicado en el municipio.

#### **Artículo 10**

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

#### **Artículo 11**

El pago del impuesto se realizará:



a) Aurreko aldietan matrikulatuta edo zirkulaziorako gaitzat jotako ibilgailuen kasuan, jakinarazpen kolektibotzat hartuko dira, eta kuota dagokion zerga-errola onartu ondoren ordainduko da, BAOren iragarkian argitaratzen den epean edo, hala badagokio, subjektu pasiboak berak eskatzen duen unean.

b) Hurrengo artikuluan jasotako kasuetan, bertan xedatutakoari jarraituko zaio.

## 12. Artikulua.

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenenek, aldeaz aurretik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

2. Gauza bera egin beharko dute ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoreetarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

3. Trafiko Burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko, aldeaz aurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

## 13. Artikulua.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesdunek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udala Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteke, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- Zirkulazioko baimena.
- Ezaugarri teknikoaren ziurtagiria.

a) Tratándose de vehículos que ya estuvieran matriculados o declarados aptos para la circulación en periodos anteriores, se consideraran de notificación colectiva y el ingreso de la cuota se realizará una vez aprobado el padrón fiscal correspondiente, en el plazo que se publique en el anuncio del BOB o, en su caso, en el momento que lo solicite el propio sujeto pasivo.

b) En los supuestos contemplados en el artículo siguiente, se estará a lo que en él se dispone.

## Artículo 12

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. A la misma obligación estarán sujetas las personas titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

## Artículo 13

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, las personas interesadas deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de 30 días hábiles desde la matriculación o modificación los siguientes documentos:

- Permiso de circulación.
- Certificado de características técnicas.

- NAN edo IFK.

- D.N.I. o C.I.F.

#### **14. Artikulua**

Era guztietako udal-araudietan (ordenantzak, erregelamenduak, alkatetza-dekretuak, deialdiak) indarrean dagoen legeria betetzeko, berariaz jaso behar da dokumentazioari buruzko atalean nola jokatu behar den Administrazio Publikoen esku dauden datuen elkarreragingarritasunari dagokionez. Lantaldeak jarraian jasotzen den testu-proposamena adostu du. Testu proposamena: 39/2015 Legeak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearenak, 28. artikuluan ezartzen du interesdunek eskubidea dutela ez aurkezteko administrazio jardulearen esku dauden edo beste edozein administrazio egindako dokumentuak.

Leioa Udaleko gaian eskumena duen zerbitzuak/sailak elektronikoki kontsultatu edo bildu ahal izango ditu dokumentu horiek, datuen bitartekaritzarako plataformen edo horretarako prestatutako beste sistema elektronikoko batzuen bidez. Arrazoi teknikoengatik elkarreragingarritasuna ezinezkoa bada, interesdunari izapideak egiteko agiriak aurkezteko eskatu ahal izango diote Datu pertsonalen tratamendua legitimatuta dago interes publikoaren alde egindako misio bat betetzean edo Leioako Udalari berari emandako botere publikoak gauzatzean, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1 e) artikuluan aurreikusitako baldintzetan

#### **LEHENENGO XEDAPEN IRAGANKORRA**

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga indarrean jartzen den egunean Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergan mota bateko nahiz besteko zerga-hobariaren bat dutenek hobariaren onura jasotzen jarraituko dute aipatutako zerga horri dagokionean, ho baria iraungitzen den egunera arte, edo, hobariaren onurak mugaegunik ez badu, 1992ko abenduaren 31ra arte, azken egun hori barne dela.

#### **AZKEN XEDAPENA**

#### **Artículo 14**

La Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las AAPP en su artículo 28 establece que los interesados tienen derecho a no aportar documentos que ya se encuentren en poder de la Administración actuante o hayan sido elaborados por cualquier otra Administración. El Servicio/Departamento competente en la materia del Ayuntamiento Leioa, podrá consultar o recabar electrónicamente dichos documentos a través de las plataformas de intermediación de datos u otros sistemas electrónicos habilitados al efecto. Si por causas técnicas la interoperabilidad no fuera posible, podrán solicitar al interesado la aportación de los documentos para la tramitación.

El tratamiento de los datos de carácter personal queda legitimado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al propio Ayuntamiento de Leioa, en los términos previstos en el artículo 6.1 e) del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016. Se solicitarán tan solo los datos adecuados, pertinentes y limitados a lo necesario en relación con los fines para los que son tratados (Art 5.1.c RGPD), de acuerdo con el principio de minimización de datos

#### **DISPOSICION TRANSITORIA PRIMERA.**

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Circulación de Vehículos gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuvieran término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1.992, inclusive.

#### **DISPOSICIÓN FINAL**



Ordenantza honen aldaketa 2024ko urriaren 31an egindako Osoko Bilkuran onetsi da, 2025ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du harik eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

La modificación de la presente Ordenanza fue aprobada por acuerdo del Ayuntamiento Pleno el 31 de octubre del 2024 entrará en vigor el día 1 de enero del año 2025 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

**ERANSKINA- ANEXO**
**TARIFA- TARIFA**

<b>Ibilgailuaren potentzia eta mota</b>	<b>Potencia y clase de vehículo</b>	<b>Euroak €</b>
<b>A) Turismoak</b>		
<b>A) Turismos</b>		
8 zerga zaldi baino gutxiago	De menos de 8 c. Fiscales	<b>31,29</b>
8-11,99 zerga zaldi bitartekoak	De 8 hasta 11,99 c. Fiscales	<b>82,02</b>
12 zerga zaldi baino gehiagotik 13,99ra bitartekoak.....	De 12 hasta 13,99 c. Fiscales	<b>156,47</b>
14 zerga zaldi baino gehiagotik 15,99ra bitartekoak.....	De 14 hasta 15,99 c. Fiscales	<b>170,50</b>
16 a 19,99 zerga zaldi baino gehiagokoak	De 16 hasta 19,99 c. Fiscales	<b>210,63</b>
20 zerga zaldi baino gehiagokoak	De 20 c. fiscales en adelante	<b>263,29</b>
<b>B) Autobusak</b>		
<b>B) Autobuses</b>		
21 plaza baino gutxiagokoak.	De menos de 21 plazas	<b>193,19</b>
21-50 plaza bitartekoak	De 21 a 50 plazas	<b>275,38</b>
50 plaza baino gehiagokoak	De más de 50 plazas	<b>348,54</b>
<b>C) Kamioiak</b>		
<b>C) Camiones</b>		
Zama erabilgarria 1.000 k baino gutxiagokoa dutenak	De menos de 1.000 Kg. de carga útil	<b>98,19</b>
Zama erabilgarria 1.000-2.999 k bitartekoa dutenak	De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	<b>195,31</b>
Zama erabilgarria 2.999-9.999 k bitartekoa dutenak	De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	<b>278,41</b>
Zama erabilgarria 9.999 k baino gehiagokoa dutenak	De más de 9.999 Kg. de cargo útil	<b>348,54</b>
<b>D) Traktoreak</b>		
<b>D) Tractores</b>		
16 zerga zaldi baino gutxiago dutenak	De menos de 16 c. Fiscales	<b>41,01</b>
16-25 zerga zaldi bitartekoak	De 16 hasta 24,99 c. Fiscales	<b>63,67</b>
25 zerga zaldi baino gehiagokoak	De más de 25 c. Fiscales	<b>195,31</b>
<b>E) Atoi eta trakzio mekanikodun erdiatoiak</b>	<b>E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:</b>	

Zama erabilgarria 751-1.000 k bitartekoa dutenak.....	De 751 Kg. a 1.000 Kg. de carga útil	<b>41,01</b>
Zama erabilgarria 1.000-2.999 k bitartekoa dutenak	De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	<b>63,67</b>
Zama erabilgarria 2.999 k baino gehiagokoa dutenak	De más de 2.999 Kg. de carga útil	<b>195,31</b>

***F) Beste ibilgailu batzuk***

***F) Otros vehículos:***

Ziklomotoreak	Ciclomotores	<b>8,64</b>
125 cc arteko motozikletak	Motocicletas hasta 125 c.c.	<b>8,64</b>
125 cc baino gehiagotik 250 cc-ra bitartekoak	Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	<b>17,27</b>
250 cc baino gehiagotik 500 cc-ra bitartekoak	Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	<b>36,68</b>
500 cc baino gehiagotik 1.000 cc-ra bitartekoak	Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	<b>72,30</b>
1.000 cc baino gehiagoko motozikletak	Motocicletas de más de 1.000 c.c.	<b>143,52</b>